

EL FUTURO ES HUMANO

PLAN NACIONAL

Multimodal 2025

Fórmulas para la vida

Valores + Emociones + Competencias

Respeto + Alegría + Aprendizaje



Positiva Prevención



Hacienda

09



EL FUTURO ES HUMANO

Comunidad Nacional de Conocimiento en

Gestión de la Seguridad Vial

Fórmulas para la vida

Valores + Emociones + Competencias

Sabiduría + Alegría + Aprendizaje

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA



Positiva Prevención



Hacienda

SESIÓN 8: TALLER - MITOS Y VERDADES EN EL DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DEL PESV



FRANCISCO MIGUEL MIER RODRÍGUEZ

COMUNIDAD NACIONAL DE CONOCIMIENTO EN GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL

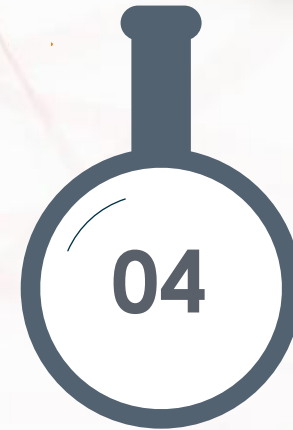
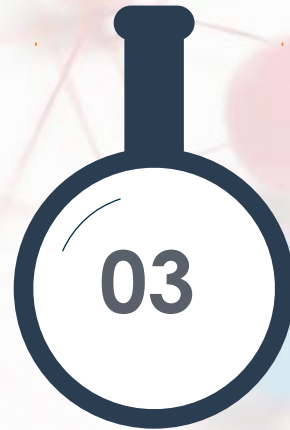
 fmierrodriguez@gmail.com

 318 801 84 51

Magister en Prevención de Riesgos Laborales, Profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo, con más de 20 años de experiencia. Consultor, conferencista y docente en Prevención de Riesgos Laborales y Seguridad Vial. Certificado como Auditor Interno en ISO 39001, ISO 45001, OHSAS 18001 Y RUC; Consultor y docente externo de Seguridad Vial del Consejo Colombiano de Seguridad; Experto de la comunidad Nacional de Conocimiento en Gestión de la Seguridad Vial del proyecto Educa de Positiva Compañía de Seguros; consultor externo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), Gerente de proyectos en FcoMier Consultores SAS.



Ruta de conocimiento



SESIÓN 2:
**SALUD MENTAL APLICADA A
LA SEGURIDAD VIAL**

SESIÓN 4:
**PRINCIPIOS BÁSICOS PARA
AUDITORIAS EXITOSAS EN EL
PESV**

SESIÓN 6:
**CONSTITUCIÓN POLÍTICA
COLOMBIANA APLICADA A
LA MOVILIDAD**

SESIÓN 8:
**TALLER - MITOS Y VERDADES
EN EL DISEÑO E
IMPLEMENTACIÓN DEL PESV**

SESIÓN 10:
**RETOS, DESAFÍOS Y
SOLUCIONES PARA UNA
MOVILIDAD SEGURA,
ÍNTegra Y SOSTENIBLE**

EVALUÉMONOS



Fórmulas para la vida

Valores + Emociones + Competencias

Respeto + Gratitud + Ética y sostenibilidad

**“EL MAYOR ENEMIGO DEL
CONOCIMIENTO NO ES LA
IGNORANCIA, SINO LA ILUSIÓN
DEL CONOCIMIENTO.”**

STEPHEN HAWKING

CONTENIDO

01



Contexto metodología para el Diseño, implementación y verificación del PESV.

02



Mitos y verdades en el diseño e implementación del PESV.



OBJETIVOS

01

Identificar aspectos generales sobre el alcance y metodología para el diseño e implementación del PESV

02

Analizar Mitos y verdades con relación al diseño e implementación del PESV.

GRUPOS PESV EN FUNCIÓN DE LA MISIONALIDAD Y TAMAÑO DE LA ORGANIZACIÓN

 NIVEL DE DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DEL PESV		MISIONALIDAD DE LA ORGANIZACIÓN	
TAMAÑO DE LA ORGANIZACIÓN		1 Empresas de Transporte Terrestre	2 Empresas Diferentes al Transporte
	Básico 18 pasos	Entre 11 y 19 vehículos o entre 2 y 19 conductores	Entre 11 y 49 vehículos o entre 2 y 49 conductores
	Estándar 22 pasos	Entre 20 y 50 vehículos o entre 20 y 50 conductores	Entre 50 y 100 vehículos o entre 50 y 100 conductores
	Avanzado 24 pasos	Más y 50 vehículos o más de 50 conductores	Más y 100 vehículos o más de 100 conductores

Fuente: Elaboración propia a partir de Res. 40595 de 2022.

ESTRUCTURA DEL PESV

**Resolución 40595 de
2022 de Mintransporte**

Adopta metodología para el diseño,
implementación verificación de PESV



Fuente: elaboración propia a partir de Res. 40595 de 2022,

¿QUE ES UN MITO?

“... Concepto muy arraigado y deformado de alguien o algo real... Cosa irreal o inventada.”

Fuente: Diccionario del estudiante Real Academia Española

10 Mitos y Verdades



en el diseño e implementación del PESV

1

Mito 

El PESV es solo un requisito legal para evitar sanciones.

Verdad 

Aunque tiene un fundamento normativo, su esencia es salvar vidas, reducir siniestralidad y mejorar la gestión organizacional en seguridad vial.

2

Mito 

Con tener el PESV documentado en una carpeta ya se cumple la norma.

Verdad 

El PESV debe estar implementado, ejecutado y evaluado. No basta con el papel; se exige evidencia de su aplicación.

3

Mito 

La implementación del PESV
es responsabilidad exclusiva
del área de SST.

Verdad 

Es una responsabilidad
transversal de toda la
organización, liderada por la
dirección y apoyada por áreas
como logística, talento
humano y operaciones.

4

Mito 

El PESV de la Res. 40595 de 2022 es lo mismo que el de la derogada Res. 1565 de 2014.

Verdad 

La Resolución 40595 de 2022 fortalece los lineamientos del PESV. Introduce un enfoque más alineado con la gestión del riesgo, el ciclo PHVA, la integración con otros sistemas de gestión y la auditoría interna, lo que lo hace más exigente y estratégico frente al esquema anterior.

5

Mito 

Las PYMES no necesitan un PESV robusto.

Verdad 

El PESV debe adaptarse al tamaño y contexto de cada organización, pero su aplicación es obligatoria, así sea con flotas pequeñas o vehículos contratados.

6

Mito



El PESV no requiere recursos económicos, se hace con lo que hay.

Verdad



Sí requiere recursos (tiempo, dinero, personal, herramientas), aunque su costo siempre será menor que el impacto de un siniestro vial.

7

Mito 

Con la misma auditoría al SG-SST doy cumplimiento a la auditoría al PESV.

Verdad 

Aunque el SG-SST y el PESV pueden articularse, cada sistema requiere su propia auditoría con criterios específicos. No basta con auditar solo el SG-SST para dar cumplimiento al PESV; este último debe ser evaluado en cuanto a sus requisitos normativos, estructura, indicadores de siniestralidad vial y efectividad de las medidas implementadas...

8

Mito 

En el marco del PESV, los conductores son los que tienen ese cargo como tal.

Verdad 

En el PESV, todo trabajador que conduzca un vehículo en cumplimiento de actividades laborales es considerado conductor, así su cargo principal no sea ese. Esto incluye personal administrativo, técnico o directivo que use vehículos para tareas de la organización.

9

Mito ❌

Los vehículos de propiedad de los trabajadores no entran en lista de los vehículos de la empresa.

Verdad ✅

El PESV abarca todos los vehículos que se usen en la operación laboral, sin importar si son propios, arrendados, en leasing o de los trabajadores. Lo relevante es el uso en la misión empresarial.

10

Mito



Para la planificación de los desplazamientos laborales se debe realizar rutograma.

Verdad



El rutograma es solo una de las herramientas posibles. La planificación puede apoyarse en análisis de riesgos de la ruta, uso de aplicaciones tecnológicas, protocolos de comunicación o lineamientos de movilidad segura, según el contexto y recursos disponibles.

ñapa

Mito 

Un siniestro vial es el que genera lesiones.

Verdad 

Un siniestro vial es todo evento no deseado en la vía que involucra al menos un vehículo en movimiento, y puede ocasionar daños materiales, lesiones o muertes. Incluso los eventos sin lesionados cuentan como siniestros y deben registrarse para la gestión preventiva.

BIBLIOGRAFÍA

- www.mintransporte.gov.co/documentos/671/2022/genPagDocs=29
- <https://www.rae.es/diccionario-estudiante/mito#:~:text=>

EVALUÉMONOS



Fórmulas para la vida

Valores + Emociones + Competencias

Respeto + Gratitude + Ética y sostenibilidad



PREGUNTAS

Recuerda que POSITIVA tiene para ti:



<https://posipedia.com.co/>



Cursos virtuales



Artículos



Audios



Juegos digitales



OVAS



Guías



Mailings



Videos



¿Quieres profundizar tus conocimientos y potenciar tus competencias en SST?

¡Capacítate y fortalece la seguridad de tu empresa!

CURSOS

VIRTUALES SG-SST
DE 50 Y 20 HORAS

Escanea e insíbete



Para trabajadores de todas las empresas, áreas y sectores.

¡TE ESPERAMOS!



Conoce cómo

descargar los certificados de las acciones educativas

01



02





Consulta tu certificado

Descarga el certificado y/o constancia de participación a las acciones educativas Positiva.

Para iniciar el proceso de descarga debes ingresar tu número de documento (sin espacios, puntos y comas) y luego dar clic en el botón "Consultar."

Tipo de identificación

Escoge tu tipo de identificación

Numero de documento

Consultar

03





Consultar certificados

Datos del Usuario

Documento:

Nombre:

Total horas: 205

Mostrar: 10 registros

No.	Acción educativa	Fecha de Certificación	Duración en Horas	Modalidad	Descarga
1	CERTIFICACIÓN INTERNACIONAL COMO ENTRENADOR LÚDICO NIVEL I	2023-05-14	8	PRESENCIAL	
2	CONGRESO TÉCNICO EN PROMOCIÓN Y PREVENCIÓN 2024 BOGOTÁ MÁS POSITIVA	2024-10-16	9	PRESENCIAL	
3	CURSO VIRTUAL DE 20 HORAS ACTUALIZACIÓN DEL PROCESO EDUCATIVO VIRTUAL DE 50 HORAS 5050P	2024-04-15	20	VIRTUAL	
4	CURSO VIRTUAL DE 50 HORAS SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	2023-09-05	50	VIRTUAL	

Paso 1:
Escanea el código QR

Paso 2:
Selecciona el **tipo de documento** y escribe el **número**, una vez diligenciados da clic en consultar.

Paso 3:
Encontrarás tu historial académico y podrás generar la descarga de tu certificado en el icono