

# PLAN NACIONAL MULTIMODAL 2024

**Comunidad Nacional de  
Conocimiento en:**

**GESTIÓN DE LA  
SEGURIDAD VIAL**



**El cuidado de sí  
suma a tu vida**

# SESIÓN 9: TALLER 2 - PROGRAMAS DE GESTIÓN DE RIESGOS CRÍTICOS Y FACTORES DE DESEMPEÑO EN SEGURIDAD VIAL

## Experto Líder:

Francisco Miguel Mier Rodríguez

## Perfil Profesional:

Magister en Prevención de Riesgos Laborales, Profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo; Auditor Interno en ISO 39001, ISO 45001, OHSAS 18001 Y RUC, Diplomado en Manejo Preventivo por la National Safety Council; fundador y consultor de la empresa “FcoMier Consultores S.A.S.”



gerencia@fcomier.com



3188018451



# Ruta del conocimiento



# Evaluémonos

---



**“NO BASTA TENER BUEN  
INGENIO: LO PRINCIPAL  
ES APLICARLO BIEN.”**

**René Descartes.**  
Filosofo matematico y físico francés.



# Objetivo general

Brindar orientaciones sobre el diseño y administración de programas de gestión de riesgos críticos en Seguridad Vial, conforme a criterios de Resolución 40595 de 2022.



# Objetivos específicos



Reconocer la estructura mínima de programas de gestión de riesgos en Seguridad vial.



Reconocer la relación y aplicación de los factores de desempeño en el marco de los programas de riesgos en Seguridad vial.

SESIÓN 9: TALLER 2 - PROGRAMAS DE  
GESTIÓN DE RIESGOS CRÍTICOS Y  
FACTORES DE DESEMPEÑO EN  
SEGURIDAD VIAL



# CONTEXTO.

Resolución 40595 de 2022



# Resolución 40595 de 2022

## Fase 1: Planificación del PESV

### PASOS DEL 1 AL 8



PESV	DEC. 1072 DE 2015	ISO 39001
<b>Paso 8.</b> Programas de gestión de riesgos críticos y factores de desempeño.	<b>Artículo 2.2.4.6.23. y 2.2.4.6.24.</b> Gestión de los peligros y riesgos y Medidas de prevención y control.	<b>6.3.</b> Factores de desempeño.

*Aplica para todos los Niveles*

**Objetivos y  
metas en  
Seguridad Vial**



# Contenido mínimo de los Programas de Gestión



- Nombre del programa.
- Lineamiento y/o límite y/o alcance.
- Fecha de inicio.
- Duración.
- Línea Base.
- Objetivos (s)
- Metas.
- Indicadores y forma de medic.
- Factores de desempeño
- Actividades.
- Responsables.
- Presupuesto.
- Cronograma.

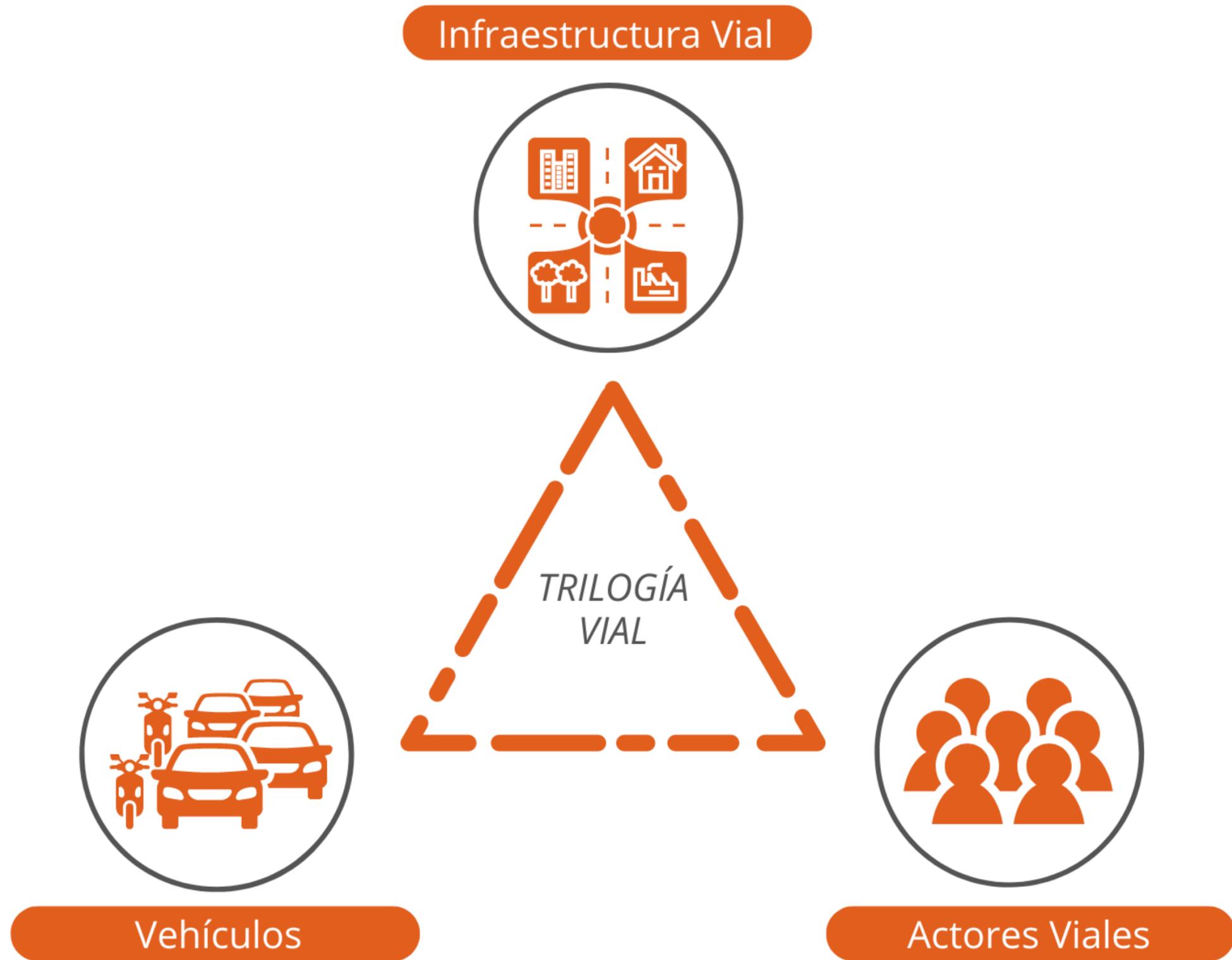
# 7 Principales dificultades identificadas en la estructuración de Programas de Gestión de Seguridad Vial.



-  Uso de plantillas de programas no adaptadas a las necesidades propias de cada empresa.
-  Ausencia de información de línea Base.
-  Ausencia de factores de desempeño o uso de factores de desempeño no aplicables..
-  Planteamiento de Objetivos y metas poco retadores.
-  Ausencia o deficiencia de indicadores.
-  Deficiencia de en el planteamiento de actividades.
-  Ausencia o Deficiencia de recursos.



# Enfoque mínimo de los Programas de Gestión de la Seguridad Vial.



# Bibliografía

 <https://www.mintransporte.gov.co/documentos/671/2022/genPagDocs=29>

 <https://ansv.gov.co/es/escuela/9387>





# ¿Preguntas?

# Evaluémonos

---



# Gracias.

**Francisco Mier.**



gerencia@fcomier.com



3188018451



Recuerda que POSITIVA tiene para ti:

# Posipedia

<https://posipedia.com.co/> 



Cursos virtuales



Artículos



Audios



Juegos digitales



OVAS



Guías



Mailings



Videos

# POR MUCHAS CONEXIONES MÁS

## Andrés

Despierta todos los días seguro y feliz, porque permanece informado de las noticias y actividades nuevas en SST con su comunidad educativa Positiva Educa en WhatsApp.



1

Escanea el Código QR con tu celular.



2

Síguenos y entérate de todas las actualizaciones de nuestro Plan Nacional de Educación.



3

## ¡Recuerda!

El canal lo encuentras en la pestaña de Novedades de tu Whatsapp



# *¡SIGUENOS EN NUESTRA COMUNIDAD EDUCATIVA!*



Escanea el código  
QR con tu celular