



Comunidad Nacional de Conocimiento:

En gestión de la seguridad vial

PLAN NACIONAL
MULTIMODAL
DE EDUCACIÓN EN SST **2023**

LA ASEGURADORA
DE TODOS LOS
COLOMBIANOS



Positiva Compañía
de Seguros



@PositivaCol



PositivaCol



Positiva Colombia



MINISTERIO DE HACIENDA Y
CRÉDITO PÚBLICO

Comunidad Nacional de Conocimiento en:

Gestión de la Seguridad Vial



“**TALLER:** COMO INTERVENIR EL COMPORTAMIENTO HUMANO EN MOTOCICLISTAS”



Andrés Guzmán

Experto Líder

Comunidad: Gestión de la Seguridad Vial



andresguzman**ceo**

Ruta de conocimiento

01

LA MOVILIDAD Y LA
SEGURIDAD VIAL EN
2023

02

MEJORANDO LA
MOVILIDAD VIAL
DESDE EL SER

03

GUÍA
METODOLÓGICA
PESV. RELEVANCIA DE
LA FASE 1 "DISEÑO Y
PLANIFICACION"

04

GUÍA
METODOLÓGICA
PESV. RELEVANCIA DE
LA FASE 2
"IMPLEMENTACION Y
EJECUCION"

05

GUÍA
METODOLÓGICA
PESV. RELEVANCIA DE
LA FASE 3 Y 4
"SEGUIMIENTO Y
MEJORA CONTINUA"

06

PREPARANDONOS
PARA LA AUDITORIA
PESV VERSION 2023

07

SERIE: PLAN
NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL
PARTE 1

08

SERIE: PLAN
NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL
PARTE 2

Ruta de conocimiento

09

SERIE TALLER: LO
"SABIAS QUE" DEL
TRANSPORTE
ESPECIAL DE
PASAJEROS

10

TALLER:
CONDUCCION
PROYECTADA NO
"DEFENSIVA"

11

IDENTIFICANDO EL
RIESGO PSICOSOCIAL
EN LA MOVILIDAD
VIAL

12

TALLER: LA
MOVILIDAD VIAL EN
NIÑOS Y
ADOLESCENTES

13

TALLER: ¿CÓMO
INTERVENIR EL
COMPORTAMIENTO
HUMANO EN
MOTOCICLISTAS?

14

LOS 10
MANDAMIENTOS DE
LA CONDUCCION

15

TALLER: TIPS EN LA
COMPRA Y VENTA
VEHICULAR

Tabla de contenidos



Saludo de bienvenida a la
comunidad

Momento 1



Atencion a las cifras

Momento 2



Intervencion en motociclistas

Momento 3

Objetivo general

Identificar los principales componentes que influyen en la conducta humana al conducir una motocicleta



“**TALLER:** COMO INTERVENIR EL COMPORTAMIENTO HUMANO EN MOTOCICLISTAS”

Recordemos...



Código Nacional de Tránsito. Artículo 2

CONDUCTOR:

Es la persona habilitada y capacitada técnica y teóricamente para operar un vehículo

VEHICULO:

Todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas, animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público

MOTOCICLETA:

Vehículo automotor de dos ruedas en línea, con capacidad para el conductor y un acompañante.

Sentencia C-633 de 2014

(i) La actividad de conducción es una actividad peligrosa que justifica una intervención acentuada e intensa por parte de las autoridades

En cifras...

Cifras 2023 (Enero y Junio)

2.502 usuarios de moto han fallecido en siniestros viales
Entre los **20** y **35** años de edad



Con una participación del **48,4%** de los fallecidos, el exceso de velocidad representa la principal causa probable de los siniestros viales de motociclistas



2.139 hombres fallecidos

363 mujeres fallecidas



Top 5 de las ciudades de Colombia con más usuarios de moto fallecidos

Bogotá: 141

Cali: 82

Medellín: 69

Montería: 45

Villavicencio: 44





UsuarioVia	Año 2022	Año 2023	Variación 2023-2022	V%
Usuario de moto	3,533	3,821	288	8.15 %
Usuario de bicicleta	320	331	11	3.44 %
Usuario T.Pasajeros	79	84	5	6.33 %
Usuario de otros	43	38	-5	-11.63 %
Peatón	1,295	1,273	-22	-1.70 %
Usuario T.Carga	166	143	-23	-13.86 %
Sin Información	65	23	-42	-64.62 %
Usuario de V.Individual	487	438	-49	-10.06 %
Total	5,988	6,151	163	2.72 %



Trabajo en moto, recomendaciones empleador y motociclista

[Ver contenido](#)

No tenía que pasar

[Ver contenido](#)

La Agencia Nacional de Seguridad Vial destaca descenso en las fatalidades por siniestros viales durante noviembre de 2022

[Ver contenido](#)

'No tenía que pasar', una campaña con historias reales que busca generar conciencia sobre el cuidado de la vida en las vías

[Ver contenido](#)

18 departamentos del país registraron reducciones en fallecimientos por siniestros viales, en marzo

[Ver contenido](#)

La Agencia Nacional de Seguridad Vial promueve con motociclistas de Sincelajo la conducción segura y el uso del casco

[Ver contenido](#)

Desde Galapa (Atlántico) ANSV lanza estrategia para contener siniestralidad de motociclistas en el país

[Ver contenido](#)

Agencia Nacional de Seguridad Vial refuerza en regiones su estrategia pedagógica para fortalecer la seguridad vial de los motociclistas

[Ver contenido](#)

Las nuevas motocicletas que lleguen al país deberán contar con sistema de frenado certificado por la Organización de las Naciones Unidas (ONU)

[Ver contenido](#)

'La seguridad vial se toma tu región' llega esta semana a los 116 municipios de Cundinamarca

[Ver contenido](#)

Mantenimiento preventivo y revisión preoperacional de la motocicleta - Valores en la vía (1)

[Ver contenido](#)

Mantenimiento preventivo y revisión preoperacional de la motocicleta - Valores en la vía (2)

[Ver contenido](#)

Mantenimiento preventivo y revisión preoperacional de la motocicleta - Valores en la vía (3)

[Ver contenido](#)

ANSV presenta balance oficial de siniestralidad vial 2021

[Ver contenido](#)

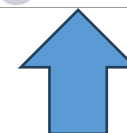
El nuevo Plan Nacional de Seguridad Vial permitirá reducir en un 50% las fatalidades por siniestros viales para el año 2031

[Ver contenido](#)

ANSV promueve usar elementos de protección adicionales para salvar más vidas de motociclistas

[Ver contenido](#)

1 2 3 ... »



Intervención en motociclistas

Para tener en cuenta:

¿Qué es el sistema límbico y su función?

Sistema límbico: Un conjunto de estructuras interconectadas que median emociones, el aprendizaje y la memoria. *“Es el responsable de las respuestas emocionales y de comportamiento ante una situación determinada”.*



- El Sistema límbico es el encargado de **regular las emociones**
- Tiene un papel importante en el **aprendizaje y memoria**.
- El sistema límbico es la base del **cerebro emocional** (Moore, 1982) participando en los procesos implicados en la memoria, en la motivación y en la monitorización, mediación y expresión emocional, así como en el comportamiento sexual y **social**.
- El sistema límbico tiene la función de **activar las emociones más primitivas** que nos permiten actuar en determinadas situaciones: **el miedo y el enojo**

BBC NEWS MUNDO



Lo que he aprendido
estudiando el cerebro de las
mujeres durante 20 años

21 abril 2023

Lisa Mosconi, es profesora asociada de neurociencia y directora del Programa de Prevención del Alzheimer en el Centro Médico Weill Cornell, de la Universidad Cornell, en Nueva York.

PLAN NACIONAL
MULTIMODAL
DE EDUCACIÓN EN SST **2023**

Mosconi dice: "aunque los hombres tienen cerebros más grandes como consecuencia de tener cuerpos típicamente más grandes, las mujeres tienen una corteza cerebral más gruesa que parece estar mejor interconectada".

¿Qué significa eso?

Los cerebros de las mujeres parecen tener una mayor "reserva cerebral" que los cerebros de los hombres.

La reserva cerebral es la capacidad del cerebro para resistir enfermedades, ser mas racionales, combatir daños o incluso el envejecimiento.

- *Por lo general, el cerebro masculino produce más serotonina, el neurotransmisor que nos hace 'sentir bien' y que está involucrado en el estado de ánimo, el sueño e incluso el apetito.*
- *En cambio, las mujeres producen más dopamina (sustancia química presente en el cerebro que regula nuestra determinación y motivación para realizar cosas y obtener recompensas).*
- *"El cerebro de la mujer mide y analiza mas la consecuencia"*



Intervención en motociclistas: El cerebro

El cerebro humano es un órgano complejo y fascinante que todavía no se comprende completamente. Según el neurocientífico británico Dean Burnett, el cerebro humano es “víctima de su propio éxito”

El neocórtex controla las capacidades cognitivas: memorización, concentración, autorreflexión, resolución de problemas, habilidad de escoger el comportamiento adecuado.

Hemos desarrollado habilidades mentales poderosas para pensar racional y lógicamente, para tener un pensamiento abstracto y para llevar a cabo procesos complejos. Sin embargo, las partes fundamentales del cerebro, de las que salieron estas áreas complejas (el neocórtex).

Esto significa que en el mismo cerebro tenemos lo que es complejo y lo que es esencial, y esto provoca que muchas de las cosas complicadas que hacemos desencadenen reacciones primitivas que están en un nivel mucho más básico



Intervención en motociclistas: El cerebro

El estrés puede ser un factor importante. El estrés crónico puede ser muy dañino para el cerebro ya que dañan las conexiones cerebrales. Además, el estrés puede producir problemas cardíacos, digestivos e inmunológicos. Los cambios en el cerebro pueden ser responsables de la aparición de numerosos trastornos neuropsiquiátricos, como el trastorno de estrés postraumático, la ansiedad y la depresión.





¿Cuáles son los principales motivos por los cuales se adquiere y/o se usa una motocicleta?



¿por dónde empezar?



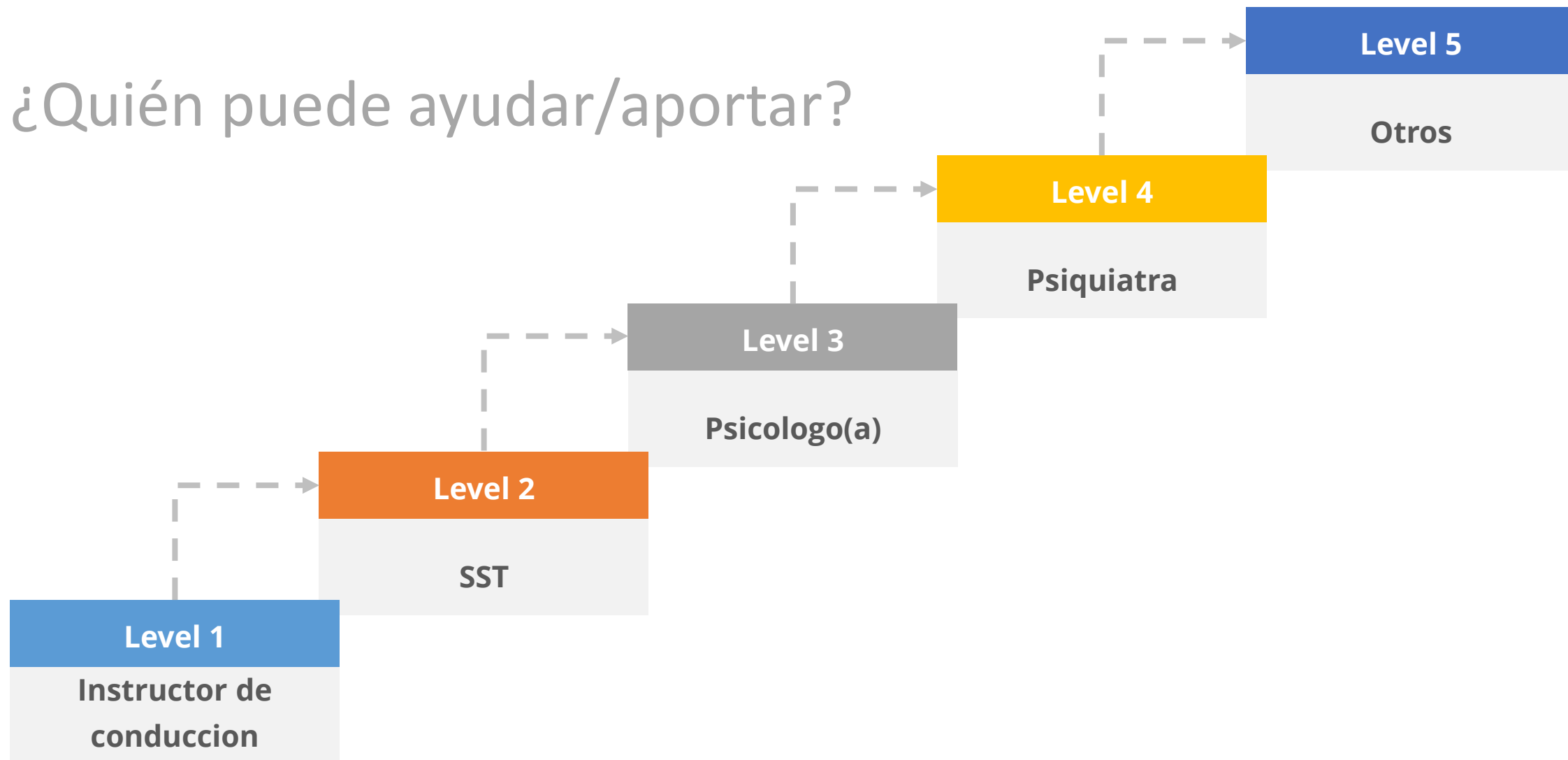
2.139 hombres fallecidos

Entre los **20** y **35** años de edad

Bogotá: 141
Cali: 82
Medellín: 69
Montería: 45
Villavicencio: 44



¿Quién puede ayudar/aportar?



BIBLIOGRAFIA

1

<https://ansv.gov.co/es/escuela/4597>



Andrés Guzmán

Experto Líder

Comunidad: Gestión de la Seguridad Vial



andresguzman**ceo**

Disponemos para ti los
canales de atención del:

PLAN NACIONAL
MULTIMODAL
DE EDUCACIÓN EN SST **2023**



Educación virtual

+1.000 cursos virtuales y
Curso obligatorio cumplimiento

educavirtual@positiva.gov.co



**Educación presencial y
talleres web**

Congresos Nacionales

Positiva.educa@positiva.gov.co

Todo lo tienes con Positiva

Entra aquí, y descubre lo

<https://posipedia.com.co/>



Presentaciones
Técnicas



Juegos
Digitales



Ludo
Prevención

Positiva siempre contigo

La magia comienza aquí

<https://posipedia.com.co/>



Audios



Videos



Mailings

