



Comunidad Nacional de Conocimiento:

En gestión de la seguridad vial

PLAN NACIONAL
MULTIMODAL
DE EDUCACIÓN EN SST **2023**

LA ASEGURADORA
DE TODOS LOS
COLOMBIANOS



Positiva Compañía
de Seguros



@PositivaCol



PositivaCol



Positiva Colombia



MINISTERIO DE HACIENDA Y
CRÉDITO PÚBLICO

Comunidad Nacional de Conocimiento en:

Gestión de la Seguridad Vial



TALLER: CONDUCCION PROYECTADA NO DEFENSIVA”



Experto Líder

Comunidad: Gestión de la Seguridad Vial

Andrés Guzmán



svauditor@outlook.com



afelipe_25

Ruta de conocimiento

01

LA MOVILIDAD Y LA
SEGURIDAD VIAL EN
2023

02

MEJORANDO LA
MOVILIDAD VIAL
DESDE EL SER

03

GUÍA
METODOLÓGICA
PESV. RELEVANCIA DE
LA FASE 1 "DISEÑO Y
PLANIFICACION"

04

GUÍA
METODOLÓGICA
PESV. RELEVANCIA DE
LA FASE 2
"IMPLEMENTACION Y
EJECUCION"

05

GUÍA
METODOLÓGICA
PESV. RELEVANCIA DE
LA FASE 3 Y 4
"SEGUIMIENTO Y
MEJORA CONTINUA"

06

PREPARANDONOS
PARA LA AUDITORIA
PESV VERSION 2023

07

SERIE: PLAN
NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL
PARTE 1

08

SERIE: PLAN
NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL
PARTE 2

Ruta de conocimiento

09

SERIE TALLER: LO
"SABIAS QUE" DEL
TRANSPORTE
ESPECIAL DE
PASAJEROS

10

TALLER:
CONDUCCION
PROYECTADA NO
"DEFENSIVA"

11

IDENTIFICANDO EL
RIESGO PSICOSOCIAL
EN LA MOVILIDAD
VIAL

12

TALLER: LA
MOVILIDAD VIAL EN
NIÑOS Y
ADOLESCENTES

13

TALLER: ¿CÓMO
INTERVENIR EL
COMPORTAMIENTO
HUMANO EN
MOTOCICLISTAS?

14

LOS 10
MANDAMIENTOS DE
LA CONDUCCION

15

TALLER: TIPS EN LA
COMPRA Y VENTA
VEHICULAR

EVALUÉMONOS



PLAN NACIONAL
MULTIMODAL
DE EDUCACIÓN EN SST **2023**



“ La educación es el arma más poderosa que puede usar para cambiar el mundo. ”

Nelson Mandela



Tabla de contenidos



Saludo de bienvenida a la
comunidad

Momento 1



Generalidades de la
conduccion defensiva

Momento 2



Conduccion proyectada

Momento 3

Objetivo general

Proponer medidas de intervención más amenas para disfrutar del “**goce de la conducción en las vías colombianas**”



Objetivos específicos



Reconocer la diferencia que hay entre la
conduccion defensiva vs la conduccion
proyectada

TALLER: CONDUCCION PROYECTADA NO DEFENSIVA”

CONDUCCION DEFENSIVA

La conducción defensiva consiste en anticiparse a las situaciones de peligro. Son un conjunto de técnicas que permiten al conductor depender de su propio comportamiento para evitar cualquier tipo de riesgo.

CONDUCCION DEFENSIVA

Es aquella que busca anticiparse a las situaciones de riesgo en la carretera para evitar un posible accidente o, si esto no es posible, minimizar sus consecuencias.

REAL ACADEMIA ESPAÑOLA - RAE

Conduccion: Transportar a alguien o algo de una parte a otra;
Guiar o dirigir a alguien o algo hacia un lugar; Guiar un vehículo automóvil.

Defensivo: Que sirve para defender; Perteneciente o relativo a la defensa;
Cosa que sirve para defender; Situación o estado del que solo trata de defenderse

...transportar a alguien o algo de una parte a otra o guiar un
vehículo mientras nos defendemos...

CONDUCCION DEFENSIVA

MANEJO DEFENSIVO (Ley 2283 de 2023, artículo 2)



PILARES DE LA CONDUCCION DEFENSIVA



Conocimiento de la legislación inherentes a la seguridad vial, la movilidad y el transporte terrestre



Seguridad Activa y Pasiva del Vehículo



Señales de tránsito
Infracciones de tránsito



Conocimiento del vehículo
Prevención de accidentes de tránsito



CONDUCCION PROYECTADA

REAL ACADEMIA ESPAÑOLA - RAE



Proyectada:

Idear, trazar o proponer el plan y los medios para la ejecución de algo.

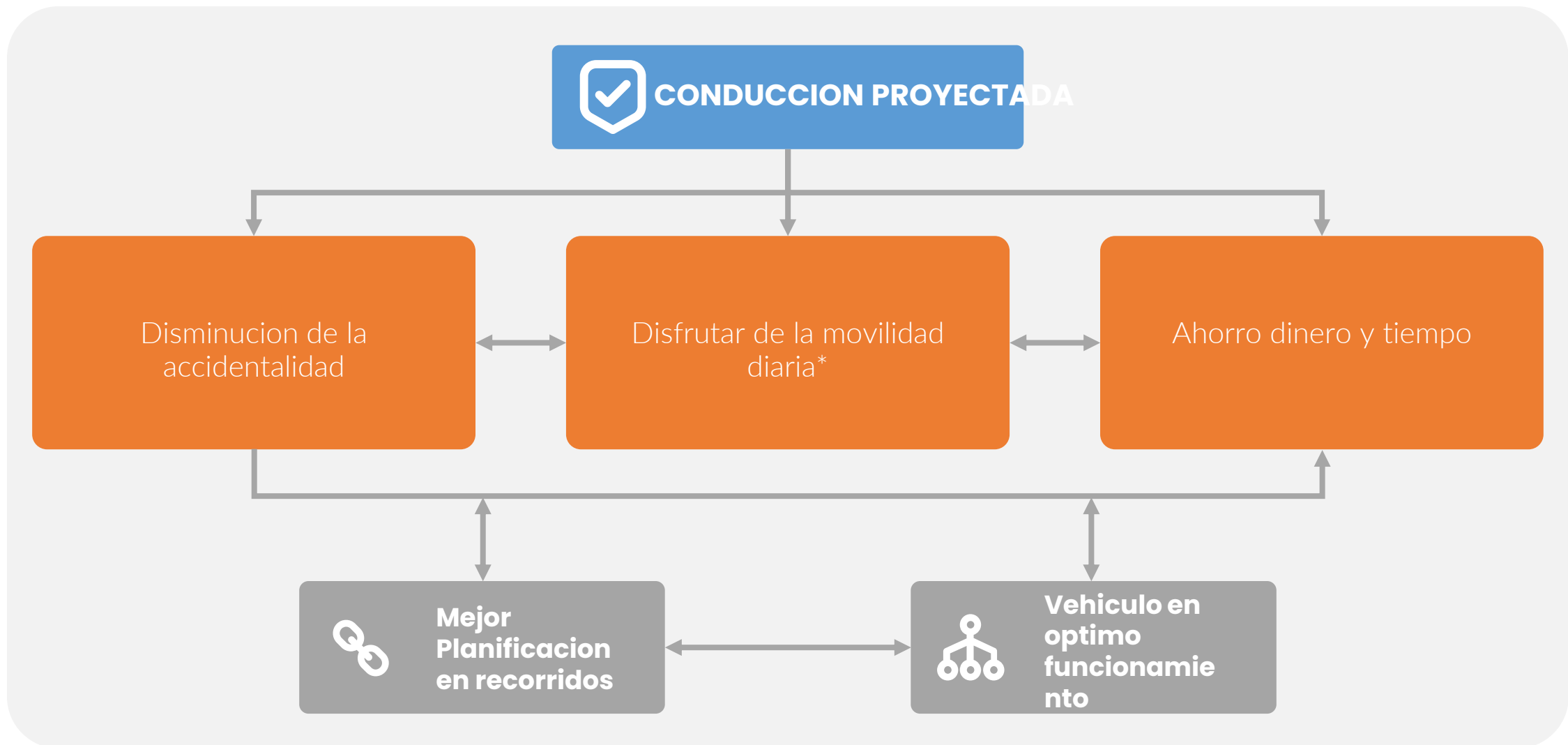
CONDUCCION PROYECTADA



La proyección es un mecanismo de planificación y provisión que nos permite situarnos en un bosquejo de cómo será nuestra conduccion si tomamos una serie de decisiones, y de esta forma podemos comparar el antes y el después.



BENEFICIOS DE CONDUCIR PROYECTADO



Cifras año en curso

junio de 2023

Fecha de corte

Análisis Comparativo: Diferencia Absoluta y Variación Porcentual de Víctimas entre 2022 y 2023

Departamento

Todas

Municipio

Todas

Zona

Todas

Mes de ocurrencia

Todas

Estado Víctima

Muertos

3,783

A2022

4,029

A2023

246

D2023-2022

6.50 %

V%2023-2022

Indicador
Tradicional



Muerte a
30 Días

Usuario Vía	Año 2022	Año 2023	Variación 2023-2022	V%
Usuario de moto	2,220	2,502	282	12.70 %
Usuario de V.Individual	300	311	11	3.67 %
Usuario de bicicleta	209	215	6	2.87 %
Peatón	855	856	1	0.12 %
Usuario T.Carga	94	86	-8	-8.51 %
Usuario T.Pasajeros	55	44	-11	-20.00 %
Usuario de otros	28	15	-13	-46.43 %
Sin Información	22		-22	-100.00 %
Total	3,783	4,029	246	6.50 %

BIBLIOGRAFIA

1 <https://www.mintransporte.gov.co>

2 <https://ansv.gov.co/>

EVALUÉMONOS



PLAN NACIONAL
MULTIMODAL
DE EDUCACIÓN EN SST **2023**



PREGUNTAS

PLAN NACIONAL
MULTIMODAL
DE EDUCACIÓN EN SST **2023**





Experto Líder

Comunidad: Gestión de la Seguridad Vial

Andrés Guzmán

 svauditor@outlook.com

 [afelipe_25](https://www.instagram.com/afelipe_25)

Disponemos para ti los
canales de atención del:

PLAN NACIONAL
MULTIMODAL
DE EDUCACIÓN EN SST **2023**



Educación virtual
+1.000 cursos virtuales y
Curso obligatorio cumplimiento

educavirtual@positiva.gov.co



**Educación presencial y
talleres web**
Congresos Nacionales

Positiva.educa@positiva.gov.co

Todo lo tienes con Positiva

Entra aquí, y descubre lo

<https://posipedia.com.co/>



Presentaciones
Técnicas



Juegos
Digitales



Ludo
Prevención

Positiva siempre contigo

La magia comienza aquí

<https://posipedia.com.co/>



Audios



Videos



Mailings

