

Antes



Después

**COMUNIDAD NACIONAL
DE CONOCIMIENTO EN:**

Gestión de la Seguridad Vial

PLAN NACIONAL
MULTIMODAL
DE EDUCACIÓN EN S.S.T.



El emprendimiento
es de todos

Minhacienda

COMUNIDAD NACIONAL DE CONOCIMIENTO EN

GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL

PLAN NACIONAL
MULTIMODAL
DE EDUCACIÓN EN S.S.T.



INVESTIGACIÓN ACCIDENTES DE TRANSITO I y II

EXPERTO LÍDER

Comunidad de la Seguridad Vial

Andrés Guzmán

 svauditor@outlook.com

 [afelipe_25](https://www.instagram.com/afelipe_25)

Cali - Colombia



“LA VIDA DEBE SER UNA
CONTINUA **FORMACION**”

INVESTIGACIÓN **ACCIDENTES** DE TRANSITO I

**RUTA DE
CONOCIMIENTO**

1

AÑO 2022



TABLA DE CONTENIDOS

Momento 1

Momento 1

Generalidades de
la guía
Metodologica
PESV (PASO 13)



Momento 2

Generalidades
Investigación
de accidentes
de transito



OBJETIVO GENERAL

Comprender de manera básica los conceptos de accidentalidad vial e investigación de accidentes de Transito



OBJETIVOS ESPECÍFICOS



OBJETIVO ESPECIFICO 1

Conocer de manera practica los métodos mas comunes de accidentalidad en Colombia



OBJETIVO ESPECIFICO 2

Identificar la manera mas practica de investigar accidentes de transito



EVALUÉMONOS



PLAN NACIONAL
MULTIMODAL
DE EDUCACIÓN EN S.S.T.



atropellan a alguien

La gente antes de ayudar

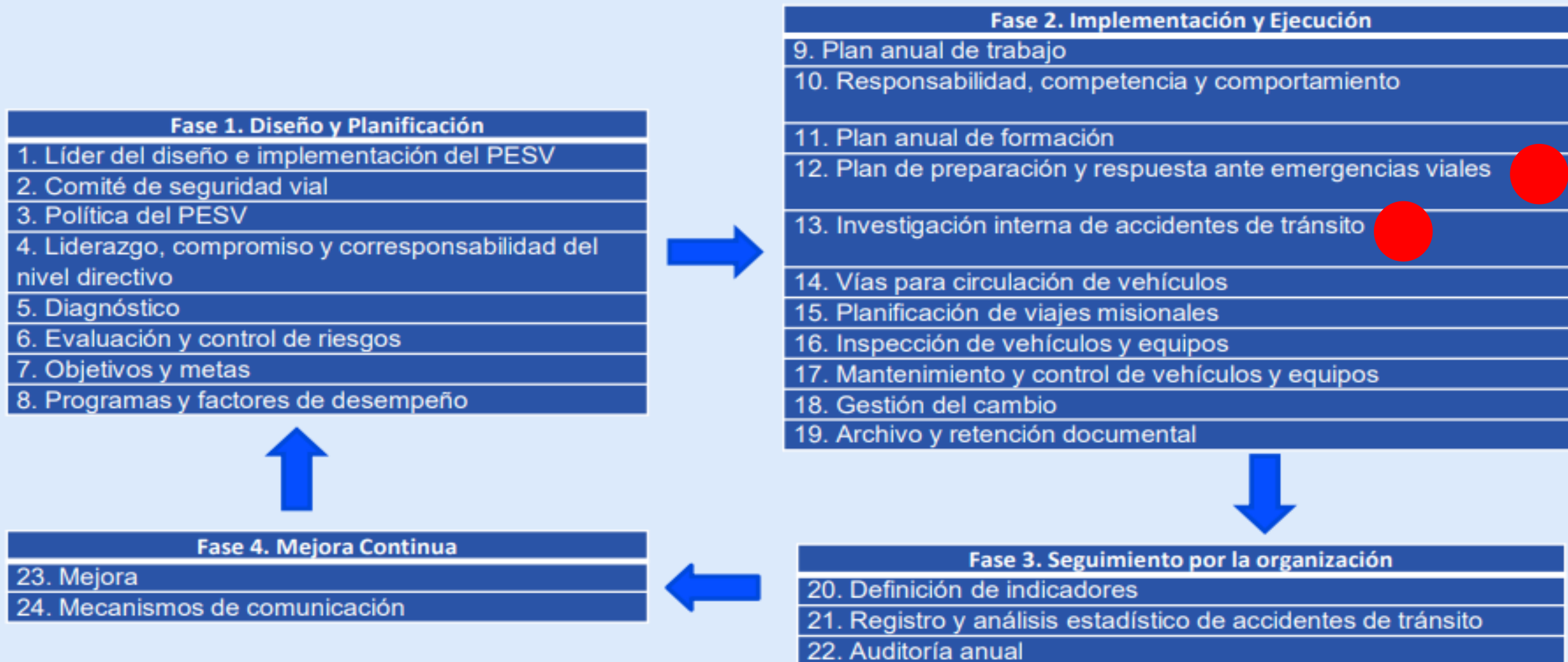
Fase planificación

Paso 2. CSV PESV

e) Analizar los indicadores de siniestralidad vial, las investigaciones internas de siniestros viales y realizar seguimientos a los planes de acción que surgen de los resultados o conclusiones de las investigaciones, ***teniendo en cuenta que se deben investigar todos los siniestros viales*** donde se ven involucrados colaboradores de la organización que realizan desplazamientos laborales, donde se presentan muertos, lesionados o daños de la organización o de terceros.

Resolución 20223040040595 del 12 de Julio de 2022

Pasos Diseño e Implementación PESV





Paso 13. Investigación interna de siniestros viales (Aplica para el nivel Estándar y Avanzado)

La organización debe documentar y aplicar una (1) o varias técnica(s), metodología(s) o procedimiento(s) para la investigación interna de siniestros viales, con el fin de reportar, registrar, investigar, analizar y divulgar los siniestros viales en los que se ven involucrados los colaboradores de la organización en los desplazamientos laborales y en el entorno próximo de la organización.

La investigación interna de siniestros viales no involucra ni suple la investigación que deban realizar las autoridades de acuerdo con su competencia, pero puede complementarse con la investigación de los accidentes laborales ocasionados por siniestros viales.

A continuación, se muestra un ejemplo del paso a paso para investigar siniestros viales al interior de la organización, teniendo en cuenta que los colaboradores que realizan desplazamientos laborales deben reportar todo tipo de siniestro vial en el que se vean involucrados:

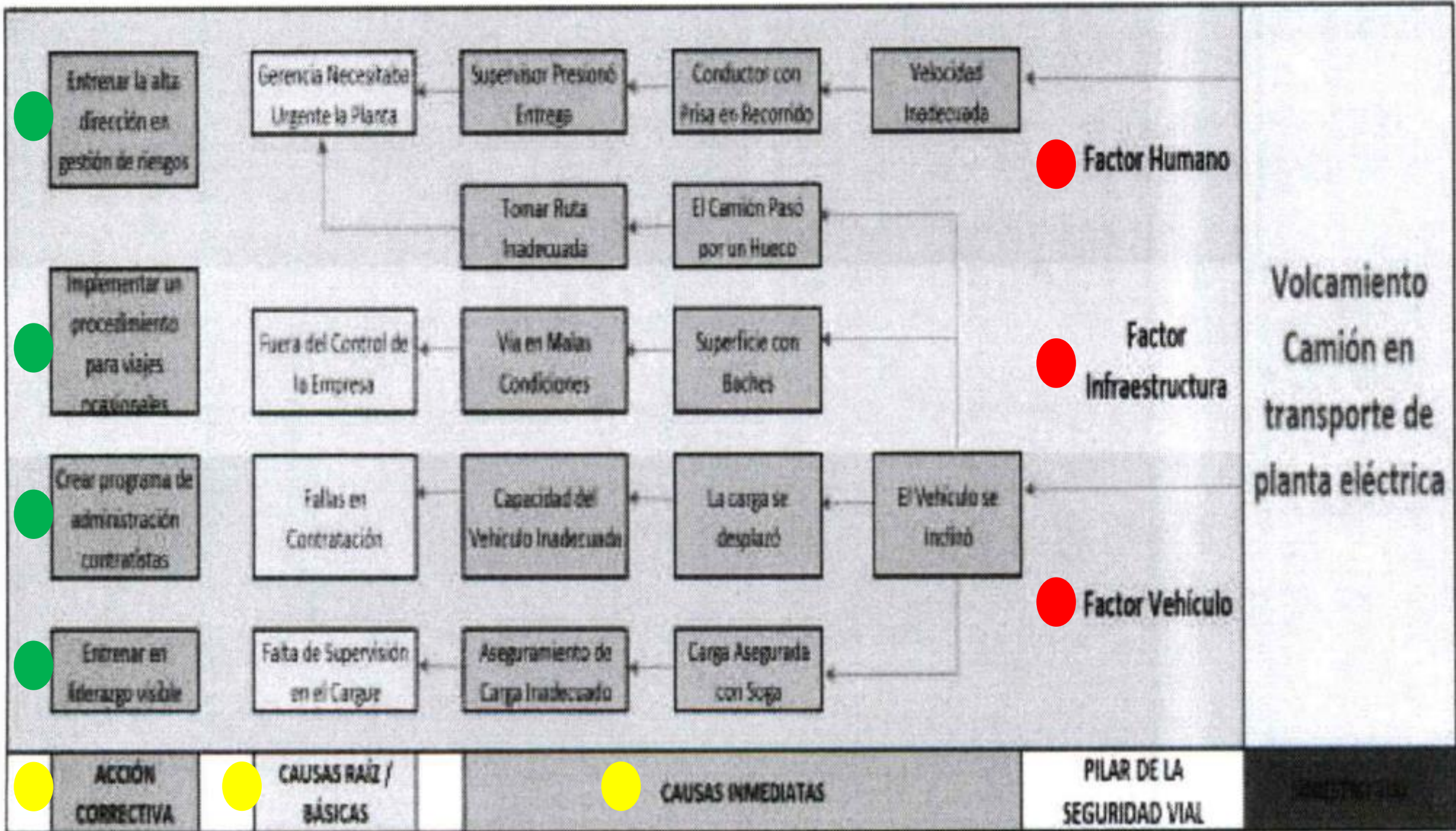
PASO A PASO PARA INVESTIGAR SINIESTROS VIALES



Fuente: elaboración propia.

PASO A PASO PARA INVESTIGAR SINIESTROS VIALES

Las investigaciones internas de los siniestros viales con fallecidos y/o lesionados en los que la organización se ve involucrada, se deben realizar teniendo en cuenta el factor humano, factor infraestructura y factor vehículo, determinando las causas inmediatas, causas raíz, las fallas de control y los planes de acción para evitar que se presenten nuevos casos, conforme se muestra en el siguiente ejemplo:



PASO A PASO PARA INVESTIGAR SINIESTROS VIALES

A partir de la identificación de la causa raíz del siniestro vial, se generan los planes de acción, conforme se muestra en el siguiente ejemplo:

Ilustración 8. Ejemplo plan de acción.

Actividades	Responsable	Fecha	Recursos	Seguimiento
Entrenar la alta dirección en gestión de riesgos	Gerencia General	30/06/2020	\$6'000.000	50%
Implementar un procedimiento para despacho de viajes ocasionales	Gerente de Logística	20/04/2020	\$200.000	100%
Crear programa de administración contratistas	Gerente de Compras	30/09/2020		
Entrenar en liderazgo visible a jefes y supervisores	Gerente de Recursos Humanos			
Otros ...				

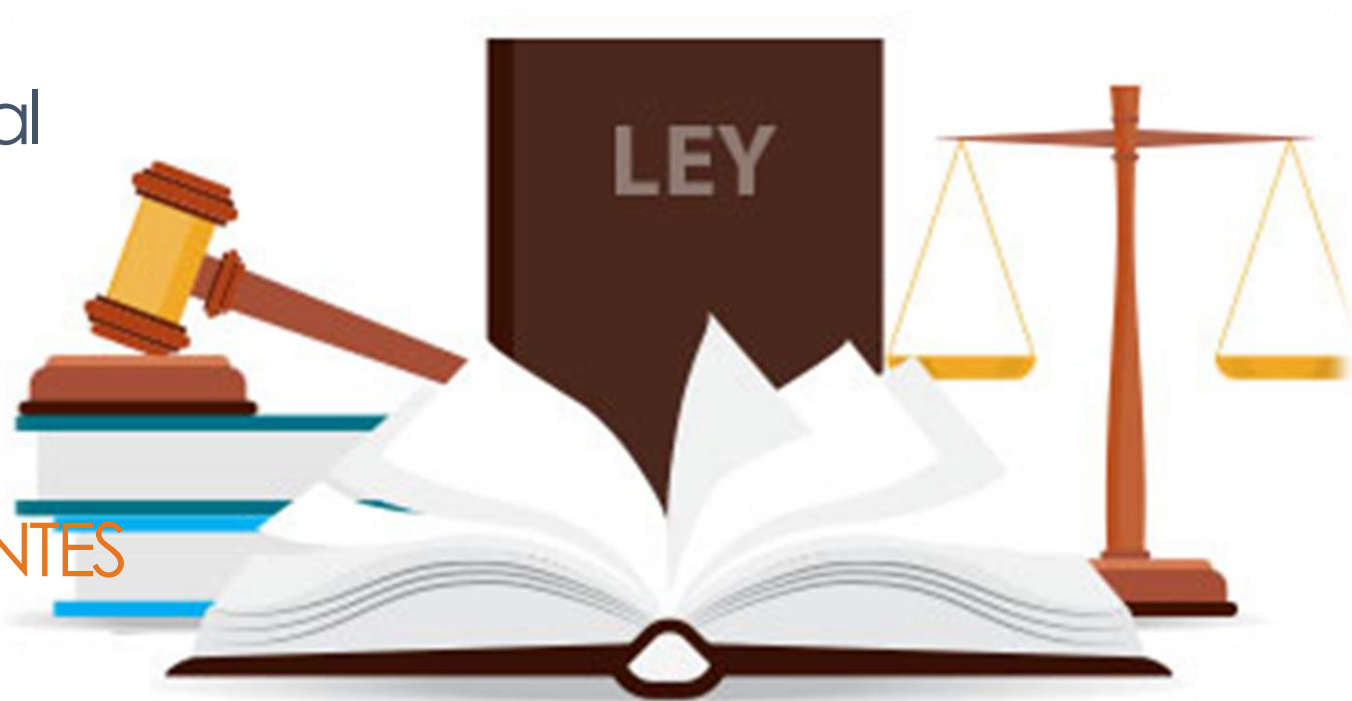
Fuente: elaboración propia

Finalmente se deben divulgar las lecciones aprendidas de los siniestros viales, a continuación, se muestra un ejemplo de un formato de lecciones aprendidas y se debe evaluar la eficacia de las acciones correctivas implementadas.

MARCO NORMATIVO

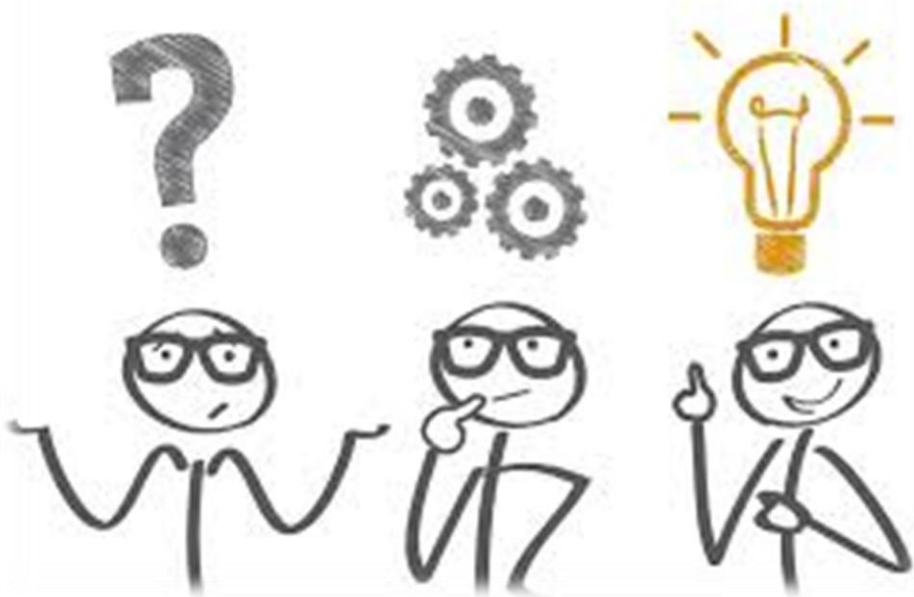
Ley 769 de 2002
Resolución 3027 de 2010
Manual de Procedimiento Policial
Resolución 20223040040 de 2022

*DEMÁS NORMAS CONCORDANTES



ACCIDENTE DE TRANSITO: Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento, que causa daños a personas y bienes involucrados en él, e igualmente afecta la normal circulación de los vehículos que se movilizan por la vía o vías comprendidas en el lugar o dentro de la zona de influencia del hecho.

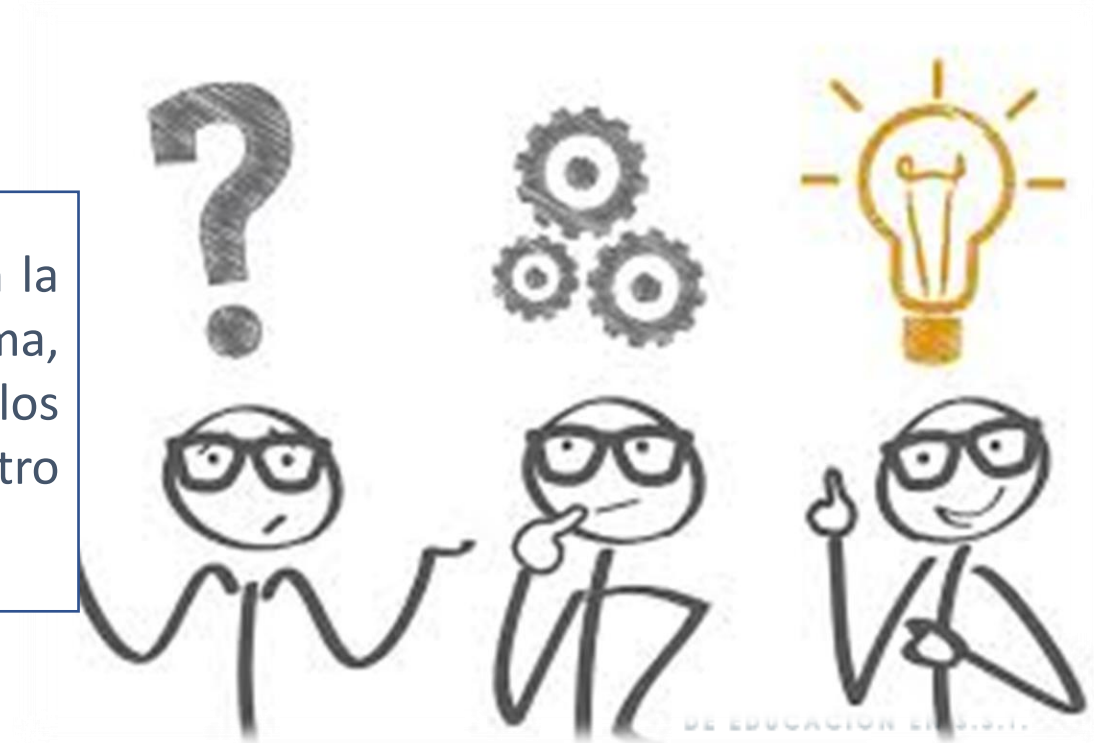
GENERALIDADES





GENERALIDADES

Atención a Víctimas (Primeros Auxilios): consisten en la atención inmediata que se le da a una persona enferma, lesionada o accidentada en el lugar de los acontecimientos, antes de ser trasladada a un centro asistencial u hospitalario.

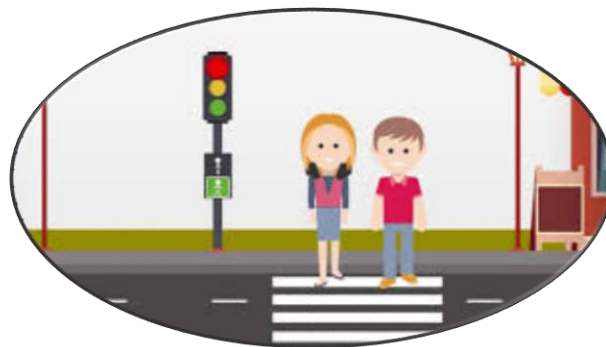


Tipos de Actores de Transito



Conductores

*dos ruedas
*cuatro ruedas en
adelante



Peatón



Acompañantes /
Pasajeros

Tipos de accidentes de Transito

Choque: es el encuentro violento entre dos o más vehículos, o en un vehículo y un objeto fijo, esta clase de accidente de tránsito se pueden clasificar en choque con vehículo, tren, semoviente u objeto fijo.



Tipos de accidentes de Transito



Atropello: accidente en donde un peatón es objeto de impacto por parte de un vehículo automotor o no automotor.

Tipos de accidentes de Transito



Volcamiento: es el hecho primario en el cual el vehículo pierde su posición normal durante el accidente y puede quedar de manera lateral o longitudinal; las llantas deben perder siempre contacto con la superficie de la vía.

Tipos de accidentes de Transito

Caída de ocupante: se refiere a la caída de un conductor, acompañante, o pasajero desde un vehículo hacia el exterior, interior o dentro del mismo, siempre cerciorándose que la caída no fuese producida por un choque o volcamiento.



Tipos de accidentes de Transito

Incendio: se refiere a aquellos casos en el cual el vehículo se incendia sin que haya accidente previo.



Tipos de accidentes de Transito



Otro: se refiere a aquel accidente no asimilable dentro de las cinco situaciones anteriores, es poco frecuente atribuida generalmente a situaciones climáticas y del suelo

Escala de gravedad en los accidentes de tránsito

Los accidentes de tránsito se clasifican dependiendo del tipo de daños causados en el accidente teniendo en cuenta la gravedad de los mismos.

Escala de gravedad en los accidentes de tránsito

Solo daños

Se dice que es un accidente de solo daños cuando se producen únicamente perjuicios de origen material, donde no hay víctimas, heridos o muertos.



Escala de gravedad en los accidentes de tránsito



Con heridos

Un accidente de tránsito con heridos es el caso donde en el accidente además se producen lesiones, o lesiones y daños materiales. En un accidente de tránsito donde existen heridos por lo general se debe brindar asistencia médica a las víctimas y los vehículos son inmovilizados.

Escala de gravedad en los accidentes de tránsito

Con muertos

Cuando se producen muertos, muertos y heridos, o éstos se presentan combinados con daños materiales. Este es el accidente que nadie quisiera tener.



Tipos de sanciones



Las **Sanciones Penales**: son el castigo impuesto a una persona cuando ésta comete una conducta punible, es decir, una acción antijurídica, típica y culpable, de conformidad con lo establecido en el Código **Penal** (Ley 599 de 2000).

Tipos de sanciones

Las **Sanciones Administrativas - pecuniaria**: dícese de la medida impuesta por las autoridades administrativas por infracción de las disposiciones imperativas o abstención antes los deberes positivos de conformidad con el Código Penal (Ley 599 de 2000).



Manual de Procedimiento Policial

Procedimiento a Seguir en caso de una accidente de Tránsito

1

Realice acciones ágiles y precisas que permitan salvar vidas, evitar mayores daños sobre las personas, los bienes y normalizar el tránsito.
Infórmese sobre la magnitud del accidente para así precisar qué implementos o ayudas se requiere para atender el caso (bomberos, médicos, ambulancia, grúa).

Procedimiento a Seguir en caso de una accidente de Tránsito



Tenga en cuenta aspectos que contribuyan a superar la situación: a medida que se acerque al sitio del suceso, tenga una visión de conjunto para determinar la magnitud y gravedad del accidente y al llegar al sitio, inicie de manera inmediata el reconocimiento de las personas que intervienen en el caso, la zona, los elementos materiales y demás factores que con base en su experticia considere incidieron de manera directa en la comisión del hecho.

Tome las medidas de seguridad vial del caso (cerramientos, aislamientos, desvíos o paso a un carril, señalice el lugar del accidente utilizando elementos reflectivos. Si es de noche, coloque mecheros etc.).

2

Procedimiento a Seguir en caso de una accidente de Tránsito

3

Si existe peligro de incendio, evacúe a las personas que se encuentran en el lugar y ubíquelas a un lugar seguro.

Indague por la presencia de un médico o de personas que posean conocimiento sobre primeros auxilios. Atienda primero a los que se encuentran inconscientes o aparentemente no presentan señales de vida, continúe con los que sangren, presenten quemaduras o tengan fracturas, siempre priorice la prestación de los primeros auxilios.



Procedimiento a Seguir en caso de una accidente de Tránsito

Una rápida evaluación de los heridos permite determinar cuáles requieren traslado inmediato a un centro de asistencia médica. Utilice los medios de comunicación disponibles para solicitar la ayuda necesaria; si no los tiene, ordene su traslado en vehículos (públicos y/o particulares) que circulen o se encuentren en el sitio, siempre y cuando las condiciones de salud de las víctimas así lo permitan, procurando que algún interesado o uno de sus compañeros lo acompañe.

Si hay personas fallecidas, evite su manipulación, la de sus documentos y sus pertenencias; si en el lugar se encuentran testigos o familiares, individualice o identifique la víctima a través de la información que ellos puedan aportar.



Procedimiento a Seguir en caso de una accidente de Tránsito



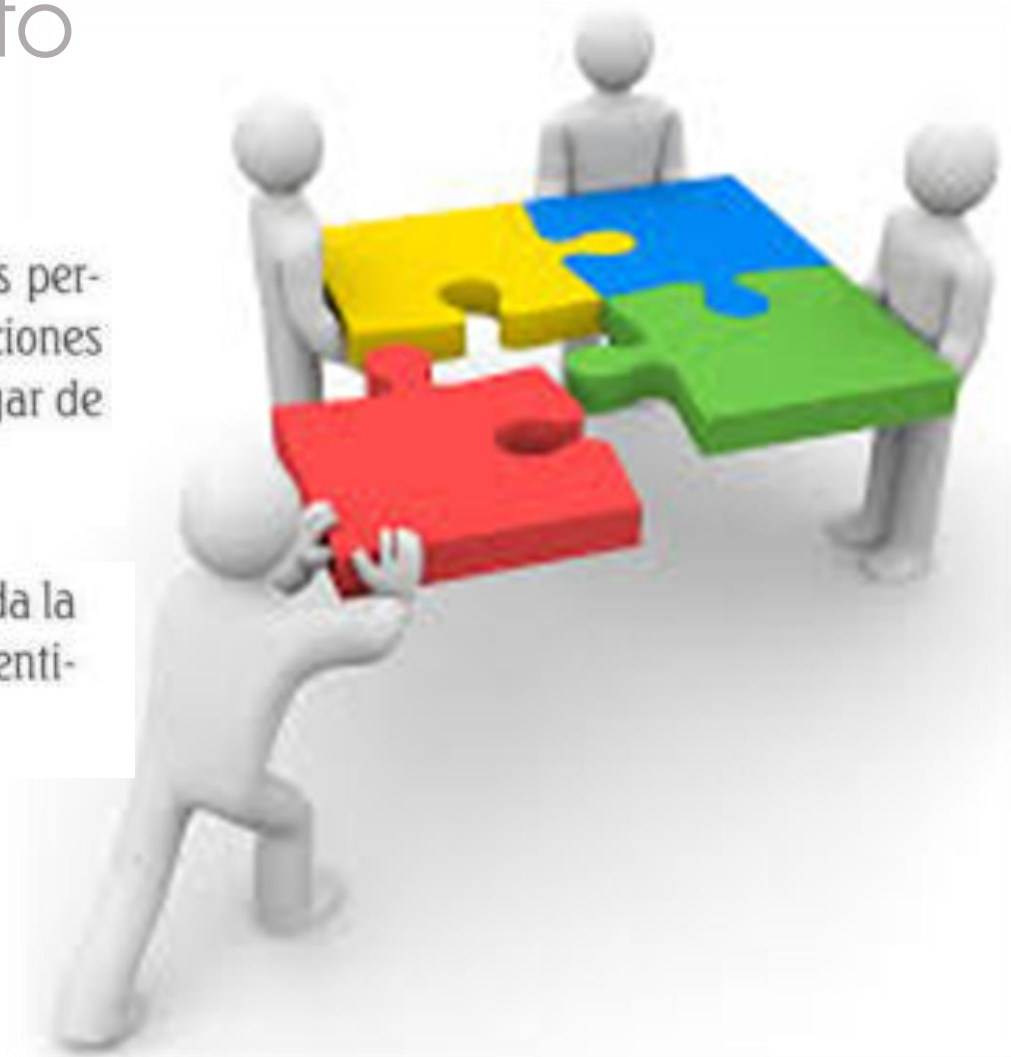
Identifique los conductores involucrados y solicite su documento de identidad, licencia de tránsito, licencia de conducción, seguro obligatorio de tránsito - SOAT y Certificado de revisión técnico mecánica y de gases. Igualmente, establezca las identidades de los afectados en el hecho para su registro en el Informe Policial de Accidente de Tránsito. Evite la manipulación de documentos y pertenencias de las personas involucradas en el accidente.

5

6 Procedimiento a Seguir en caso de una accidente de Tránsito

Organice las actividades a ejecutar de tal forma que cada una de las personas asignadas para el conocimiento del caso desempeñe las funciones coordinadamente, de acuerdo con las circunstancias, sin afectar el lugar de los hechos y la toma de evidencias materia de prueba.

Si existen testigos del hecho, evite que estos se retiren, separelos e impida la comunicación entre ellos. Adicionalmente, tome nota de los datos de identificación de cada testigo.



Seguros y amparos en los accidentes de Tránsito

La **cobertura del SOAT** es universal. Esto quiere decir que ampara a todas las personas que resulten lesionadas o con daños físicos en un accidente de tránsito:

- A los conductores.
- A los ocupantes particulares.
- A los pasajeros (en caso de vehículos de servicio público).
- A los peatones y ciclistas.

Seguros y amparos en los accidentes de Tránsito

LOS AMPAROS DEL SOAT incluyen una serie de servicios y gastos médicos relacionados con la atención inmediata y tratamiento de los lesionados en un accidente de tránsito:

- Atención médica inmediata de urgencias.
- Hospitalización.
- Suministro de material médico-quirúrgico, osteosíntesis, órtesis y prótesis.
- Suministro de medicamentos.
- Tratamientos y procedimientos quirúrgicos.
- Servicios de diagnóstico.
- Rehabilitación.

Seguros y amparos en los accidentes de Tránsito

INDEMNIZACIONES SOAT: Además de cubrir gastos médicos, de transporte y tratamiento, la cobertura del SOAT contempla indemnizaciones en los siguientes casos:

- Por incapacidad permanente
- Por muerte y gastos funerarios

Seguros y amparos en los accidentes de Tránsito

MONTOS DE COBERTURA: Así como define las tarifas del seguro obligatorio cada año, la Superintendencia Financiera también fija los montos de la cobertura del SOAT. Estos valores son expresados en salarios mínimos diarios legales vigentes (S.M.D.L.V):

Estos son los valores que cubre el SOAT al momento de un accidente de tránsito:

- Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y hospitalarios: Hasta 800 S.M.D.L.V.
- Incapacidad permanente: Hasta 180 S.M.D.L.V.
- Muerte y gastos funerarios: 750 S.M.D.L.V.
- Gastos de transporte y movilización de los lesionados: 10 S.M.D.L.V

Seguros y amparos en los accidentes de Tránsito

¿COMO FUNCIONA EL SOAT? El funcionamiento de la cobertura del SOAT en caso de un accidente de tránsito se puede resumir en tres claves:

- Los ocupantes están cubiertos por la póliza del vehículo en el que se desplazan.
- Los peatones están cubiertos por las pólizas de los vehículos que intervienen en el accidente y podrán reclamar a cualquiera de las aseguradoras (sin acumulación).
- Cuando exista un accidente entre un vehículo asegurado y otro no asegurado o no identificado, el pago de las indemnizaciones que correspondan a los terceros no ocupantes correrá a cargo de la Administradora de los Recursos del Sistema General de Seguridad Social en Salud (ADRES).

Seguros y amparos en los accidentes de Transito

¿Qué no cubre el SOAT?

El SOAT no cubre los daños patrimoniales causados por un accidente de tránsito, como daños a estructuras o edificaciones, y tampoco la pérdida parcial o total de los vehículos involucrados.

El SOAT tampoco ampara lesiones personales que no hayan sido ocasionadas en un accidente de tránsito.

Seguros y amparos en los accidentes de Tránsito

LA PÓLIZA DE SEGURO EXTRA CONTRACTUAL se encarga de ejecutar aquellas peticiones de indemnización por parte de las víctimas presentes en cualquier accidente y que hayan sufrido algún daño a su patrimonio, lesiones personales e incluso pérdida de vida. El [seguro de carro extracontractual](#) para vehículos es un excelente instrumento que busca proteger los intereses y capital del tomador (asegurado), adquirir pólizas extracontractuales representa una alternativa de protección, una inversión a largo plazo, debido a que, si sufres algún incidente, no serás tú quien tenga que responder a los daños ocasionados.

Seguros y amparos en los accidentes de Transito

¿Qué cubre el seguro extracontractual?

- Daños a bienes materiales propios y de terceros
- Daños y lesiones a personas
- Daños por muerte

BIBLIOGRAFIA

- 1 <https://ansv.gov.co/es/observatorio>
- 2 <https://www.mintransporte.gov.co>
- 3 <https://www.google.com.co/imagenes>



EVALUÉMONOS



PLAN NACIONAL
MULTIMODAL
DE EDUCACIÓN EN S.S.T.

EXPERTO LÍDER

Comunidad de la Seguridad Vial

Andrés Guzmán

 svauditor@outlook.com

 [afelipe_25](https://www.instagram.com/afelipe_25)

Cali - Colombia



RECUERDA QUE POSITIVA ★ TIENE PARA TI ★



Cursos
Virtuales



Videos



Cartillas



Juegos
Digitales



Artículos



Guías



Documentos
Técnicos



Enlaces de
interés



Audios



Mailings



Presentaciones
Técnicas



Ludo
Prevención

Para una mejor atención y servicio al cliente, disponemos de los siguientes
★ canales de comunicación ★



EDUCACIÓN VIRTUAL –
CURSOS DE OBLIGATORIO
CUMPLIMIENTO

educavirtual@positiva.gov.co



EDUCACIÓN PRESENCIAL Y
TALLERES WEB

positiva.educa@positiva.gov.co