



TRAVESÍA 2021

FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

COMUNIDAD NACIONAL

DE CONOCIMIENTO EN:

PREVENCIÓN DE PELIGROS EN EL SECTOR MANUFACTURA



PASIÓN
EDUCACIÓN
ESPERANZA
TOLERANCIA
AMOR
CREAR
SALUD
DAR
SOLIDARIDAD
CONOCIMIENTO
SONREIR
SALVAR VIDAS
APRENDER
PORQUE UN
COLOMBIANO FELIZ

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

LA ASEGURADORA
DE TODOS LOS
COLOMBIANOS



El emprendimiento
es de todos

Minhacienda



TRAVESÍA 2021
FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

**SECTOR DE MANUFACTURA:
APLICABILIDAD DE LA SEGURIDAD
VIAL EN EL SECTOR
MANUFACTURA. POBLACIÓN PARA
CUBRIR Y TENENCIA DE VEHÍCULO**



EXPERTO LÍDER

DE LA COMUNIDAD

**Argemiro Michael
Josseph Sanabria**

Ing Químico, especialista en Gerencia en
SST

Joseph.sanabria@gmail.com

educa.certificados@positiva.gov.c

[o](#)

Contacto: +57 312 5171266



TRAVESÍA 2021
FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

“

Mantén tu vista en el camino. Esto significa poner atención a lo largo del recorrido. No te confíes en el camino conocido. Siempre pon atención.

Seguridad Vial. México

”

OS
IDAD

STA EN EL CAMINO

ner atención a lo largo de todo el re-
ñías del camino conocido, SIEMPRE



TABLA DE CONTENIDOS

Momento 1



Definir las áreas, partes interesadas y responsabilidades en el componente de Seguridad Vial en el sector manufactura

Momento 2



Definir los actores y componentes de la Seguridad Vial según las partes interesadas

Momento 3



Establecer las estrategias de Seguimiento a los aspectos de Seguridad Vial en pro de la prevención de accidentes de trabajo

OBJETIVO GENERAL



Resaltar los procesos y las áreas en las que se identifica el peligro en Seguridad Vial en el sector manufactura de manera general con el fin de identificar la población a cubrir y los aspectos relacionados con la prevención de la Seguridad Vial y su aplicabilidad según las características de las partes interesadas.

OBJETIVO ESPECIFICO 1

Identificar el peligro por Seguridad vial por procesos y áreas y su relación con la normatividad vigente

OBJETIVO ESPECIFICO 2

Determinar la cobertura y la viabilidad de actividades a desarrollar en torno a la prevención en Seguridad Vial en las partes interesadas

OBJETIVO ESPECIFICO 3

Articular los diferentes aspectos de la Seguridad Vial en el sector manufactura de forma integral.



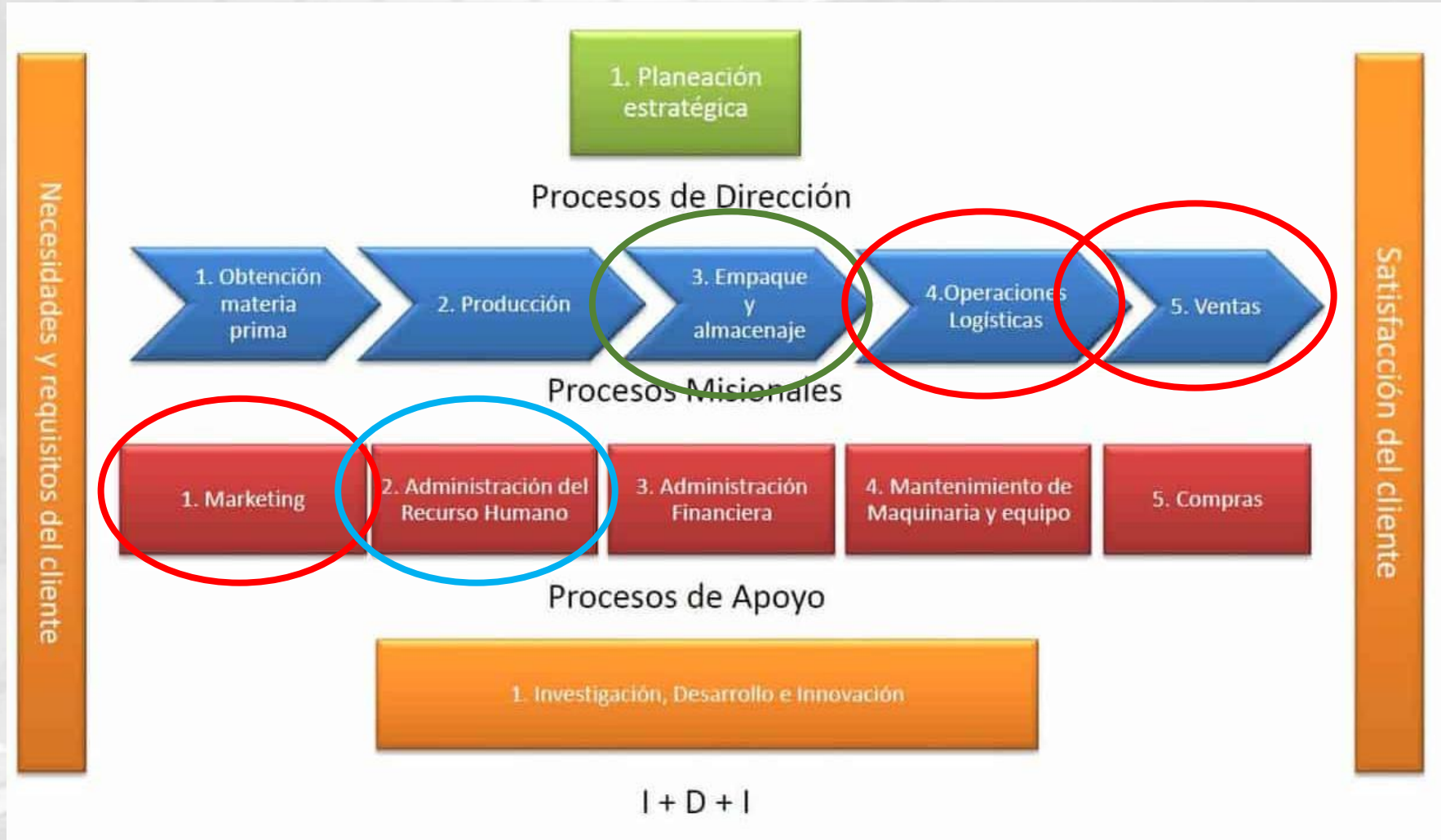
TRAVESÍA 2021
FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

EVALUÉMONOS

SONDEO



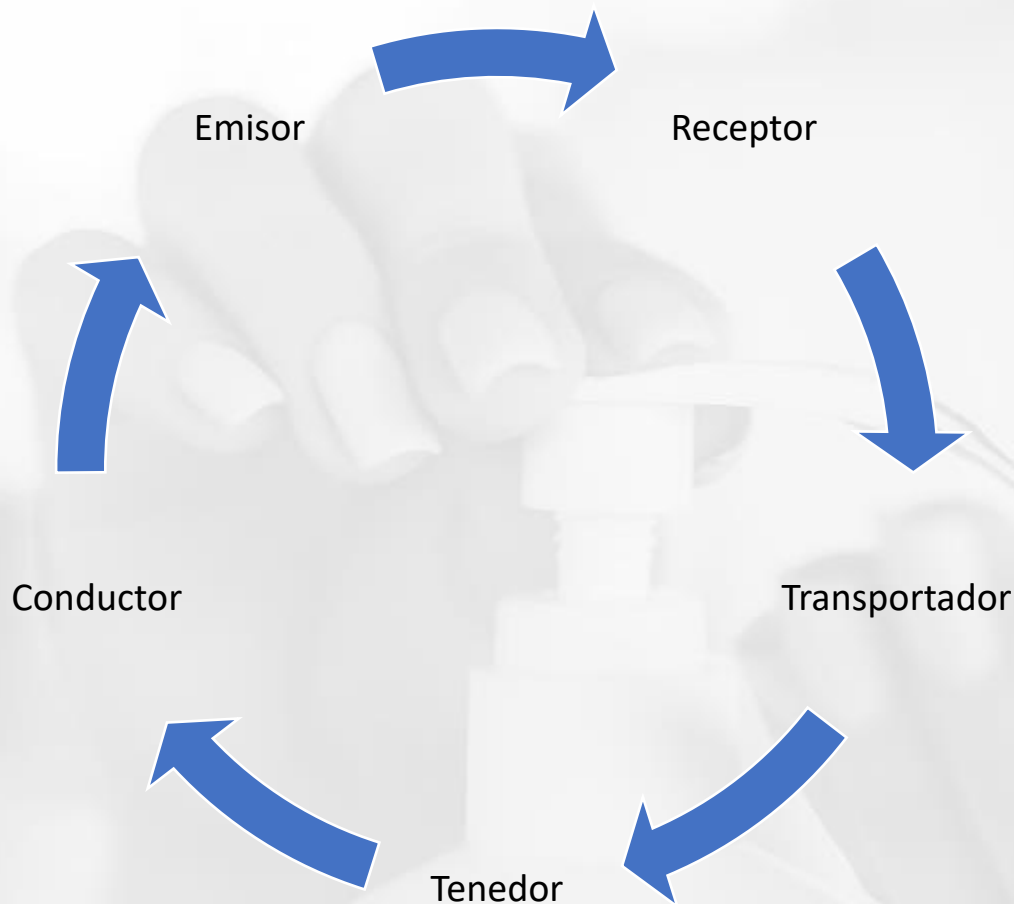
Identificación del peligro de seguridad vial



IDENTIFICACIÓN DEL PELIGRO EN SEGURIDAD VIAL

Procesos relacionados	Vehículos automotores	Partes interesadas
Empaque y almacenaje	Montacargas Transpaletas	Tenedor y empleador
Operaciones logísticas	Distribución de mercancías hacia la empresa y desde la empresa	Tenedor y empleador Contratante y empleador Contratista
Ventas	Desplazamiento de vendedores (Vehículos propios – Automóvil y/o motos), Transporte público, transporte particular.	Proveedor Empleador – Propiedad del trabajador Transporte público
Marketing	Desplazamiento de mercaderistas a puntos de venta.	Proveedor Empleador – Propiedad del trabajador Transporte público
Talento Humano	Desplazamiento de personal por rutas o contratación de servicios particulares	Proveedor Contratante y empleador Tenedor y empleador

CADENA DE TRANSPORTE - ACTORES



Empleador	Contratante
Conductor – Trabajador directo o trabajador en misión	Conductor Trabajador directo y Vehículo arrendado
Vehículo – Tenencia	Vehículo arrendado con conductor contratado

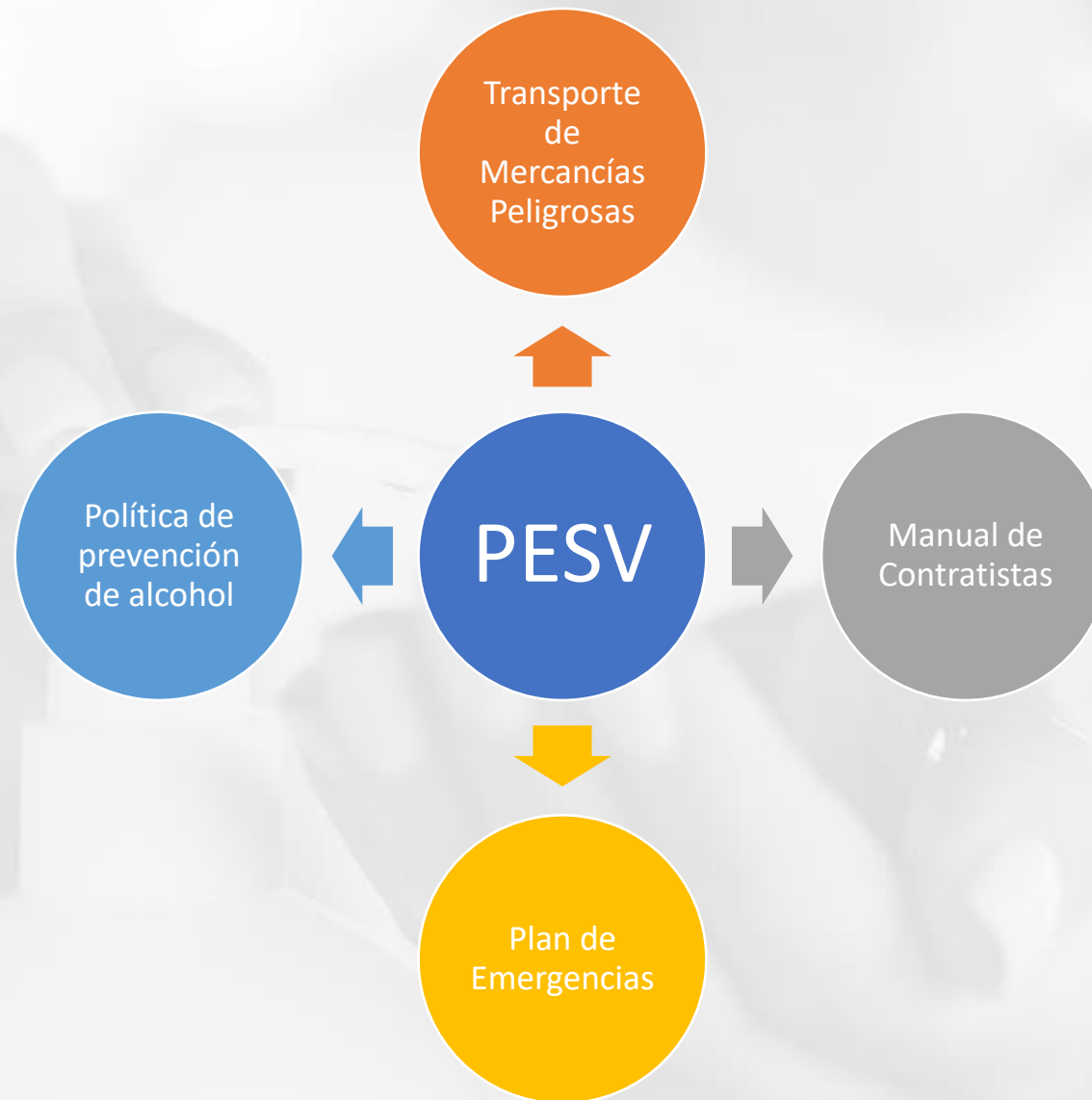
Proveedor	Otras modalidades
Servicio de transporte como Outsourcing	Transporte en servicio público
	Contratación de transportadora de servicio de carga

ASIGNACIÓN DE RESPONSABILIDADES

Empleador	Contratista	Proveedor
Implementar PESV <ul style="list-style-type: none"> - Fortalecimiento de la gestión institucional - Personas seguras - Vehículos seguros - Infraestructura segura - Atención a victimas 	Verificación de: <ul style="list-style-type: none"> Personas seguras Vehículos seguros Atención a victimas 	Movilidad personas Verificación de cumplimiento del PESV Mercancía: Verificación de cumplimiento legal
Responsabilidades Administrativa Laboral Civil y Penal	Responsabilidad solidaria Manual de contratistas	Responsabilidad Laboral (Personas) y Responsabilidad Solidaria – Responsabilidad Administrativa Responsabilidad Civil – Verificación de mercancías

Pilares de PESV aplicados a sector manufactura

Pilares	Empleador	Contratista	Proveedor
Fortalecimiento institucional	Elaboración del PESV, Aspectos de ingreso, Políticas regulatorias, Idoneidad, competencia y Capacitación	Verificación de cumplimiento y Capacitación	Personas: según modalidad de transporte
Persona seguras	Idoneidad, competencia y Capacitación	Verificación de cumplimiento y	Personas: Verificación y cumplimiento
Vehículos seguros	Inspecciones preoperacionales, mantenimiento	Inspecciones preoperacionales y verificación de mantenimiento	Personas: Inspecciones preoperacionales y verificación de mantenimiento
Infraestructura segura	Rutograma	Rutograma	Personas: Rutograma
Atención a víctimas	Articulación a Plan de Emergencias	Comité de Ayuda Mutua	Personas: Articulación a Plan de Emergencias y Comité de Ayuda Mutua



BIBLIOGRAFIA

1

Guía para la selección de ayudas a la manipulación de cargas. Valero Caballero et al. Centro Nacional de Nuevas Tecnologías. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo. <https://www.insst.es/documents/94886/96076/AyudasMMC.pdf/c97fd84e-fb02-4e46-8b10-94ff3fe7c566>.

2

Resolución 20213040035705 del 170821 Metodología Auditorias Seguridad vial. <https://ansv.gov.co/sites/default/files/Resolucio%CC%81n%2020213040035705%20del%20170821%20Metodologi%CC%81a%20Auditori%CC%81as%20%20Seguridad%20vial.pdf.pdf>

3

Manual de Buenas Prácticas en Seguridad Vial. Agencia Nacional de Seguridad Vial. <https://ansv.gov.co/sites/default/files/2021-02/210202%20MANUAL%20DE%20BUENAS%20PR%C3%81CTICAS%20EN%20SEGURIDAD%20VIAL%20%281%29.pdf>



TRAVESÍA 2021
FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

EVALUÉMONOS

SONDEO



1

El PESV tiene alcance en

- A. Trabajadores directos de la empresa por contratación
- B. Trabajadores en misión por administración
- C. Contratistas por administración
- D. Todas las anteriores

2

En relación con la identificación de vehículos, el PESV le da alcance a los siguientes vehículos empleados en la empresa

- A. Vehículos de proveedores para la distribución externa de mercancías
- B. Montacargas para movimiento interno de mercancías
- C. Vehículos públicos para el movimiento de personal
- D. Ningunas de las anteriores.

3

Cual de las siguientes actividades de riesgo psicosocial se relacionan en la Seguridad Vial

- A. Largos trayectos de conducción sin descansar
- B. Preoperacionales periódicos de vehículos
- C. Exceso de velocidad por conductores
- D. No observación de estándares de seguridad vial

CONSULTA

TRAVESÍA 2021

FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

www.positivatravesia.co

+1.000 Acciones educativas

- ✓ Cursos
- ✓ Seminarios
- ✓ Workshop
- ✓ Talleres
- ✓ Simposios
- ✓ Paneles
- ✓ Congresos
- ✓ Lanzamientos
- ✓ Coloquios



RECUERDA QUE POSITIVA TIENE PARA TI



www.posipedia.com.co



Cursos
Virtuales



Videos



Cartillas



Juegos digitales



Artículos



Guías



Documentos
técnicos



Enlaces de Interés



Audios



Mailings



Presentaciones
técnicas



Ludo prevención



TRAVESÍA 2021

FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

COMUNIDAD NACIONAL

DE CONOCIMIENTO EN:

PREVENCIÓN DE PELIGROS EN EL SECTOR MANUFACTURA



PASIÓN
EDUCACIÓN
ESPERANZA
TOLERANCIA
AMOR
CREAR
SALUD
DAR
SOLIDARIDAD
CONOCIMIENTO
SONREIR
SALVAR VIDAS
APRENDER
PORQUE UN
COLOMBIANO FELIZ

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

LA ASEGURADORA
DE TODOS LOS
COLOMBIANOS



El emprendimiento
es de todos

Minhacienda