



# TRAVESÍA 2021

FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

## COMUNIDAD NACIONAL

DE CONOCIMIENTO EN:

## GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL



JUGAR  
FAMILIA  
VIDA  
CUIDADO  
PROTEGER  
REIR  
APRENDER  
IMAGINAR  
TOLERANCIA  
APRENDER  
ESTAR VIVO  
SOLIDARIDAD

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

LA ASEGURADORA  
DE TODOS LOS  
COLOMBIANOS



Positiva Compañía de Seguros



@PositivaCol



PositivaCol



Positiva Colombia



El emprendimiento es de todos

Minhacienda



**TRAVESÍA 2021**  
FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA



**COMUNIDAD NACIONAL**

DE CONOCIMIENTO EN:

---

**Gestión de “LA SEGURIDAD VIAL”**

---



**TRAVESÍA 2021**  
FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

# Plan Estratégico de Seguridad

## Vial 2021

### PESV - INFRAESTRUCTURA

### SEGURA





**EXPERTO LÍDER**

---

**COMUNIDAD SEGURIDAD VIAL**

**Andrés Guzmán**

[svauditor@outlook.com](mailto:svauditor@outlook.com)

Instagram: [afelipe\\_25](#)

[educa.certificados@positiva.gov.co](mailto:educa.certificados@positiva.gov.co)

Contacto: +57 318 6424278

Cali- Colombia



**TRAVESÍA 2021**  
FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

**“Dios es bueno”**



**TRAVESÍA 2021**  
FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

# Plan Estratégico de Seguridad

## Vial 2021

### PESV - INFRAESTRUCTURA

### SEGURA



## TABLA DE CONTENIDOS

### Momento 1

Generalidades de la  
Infraestructura Segura

### Momento 2

Infraestructura Externa  
Interna de Movilización

### Momento 3

Recomendaciones  
generales en movilidad  
segura

## OBJETIVO GENERAL



Identificar rutas de movilización de los cuales haga uso el actor de tránsito de la empresa con el fin de generar un adecuado uso de las vías públicas y privadas abiertas a público.

**OBJETIVO  
ESPECIFICO 1**

Conocer las generalidades de la infraestructura Segura

**OBJETIVO  
ESPECIFICO 2**

Identificar las diferentes formas de movilización en la infraestructura segura

**OBJETIVO  
ESPECIFICO 3**

Conocer los diferentes puntos críticos de movilización en un lugar determinado

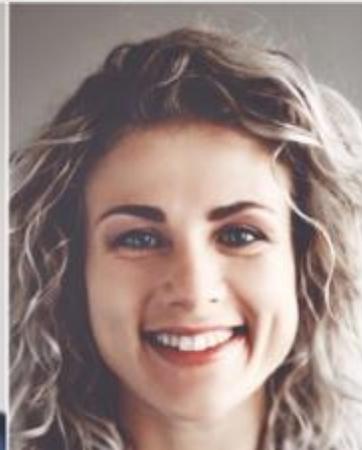


**TRAVESÍA 2021**  
FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

# EVALUÉMONOS

## Sondeo

---



## Generalidades de la infraestructura de movilización

**LEY 769 DE 2002. ARTÍCULO 1o. AMBITO DE APLICACIÓN Y PRINCIPIOS.** <Artículo modificado por el artículo [1](#) de la Ley 1383 de 2010. El nuevo texto es el siguiente:> Las normas del presente Código rigen en todo el territorio nacional y **regulan la circulación** de los peatones, usuarios, pasajeros, conductores, motociclistas, ciclistas, agentes de tránsito, y vehículos por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas, que internamente circulen vehículos; así como la actuación y procedimientos de las autoridades de tránsito.

En desarrollo de lo dispuesto por el artículo [24](#) de la Constitución Política, todo colombiano tiene derecho a **circular libremente por el territorio nacional**, pero está sujeto a la intervención y reglamentación de las autoridades para garantía de la seguridad y comodidad de los habitantes, especialmente de los peatones y de los discapacitados físicos y mentales, para la preservación de un ambiente sano y la protección del uso común del espacio público.



## Generalidades de la infraestructura de movilización

De acuerdo al Código Nacional de Transito en su artículo 2, la movilización de los **actores viales** y los **vehículos** se realizan en todo el territorio nacional (Colombia) tanto en vías publicas como privadas abiertas al publico. Es de vital importancia conocer que conforma la infraestructura de movilización y lo que lo regula para su optimo funcionamiento en uso de circulación libre al que gozamos todos los colombianos como lo reza a fidelidad el artículo 24 de la Constitución Política.

La **infraestructura vial** es el medio a través del cual los actores viales se movilizan en el **territorio colombiano**, sea como peatón o haciendo uso de algún tipo de vehículo permitiendo realizar actividades productivas, de servicios, de distracción, de recreación y turísticas.



## Generalidades de la infraestructura de movilización: ¿Cómo se compone?

La **infraestructura vial** se compone básicamente a nivel general en cuanto a lo vehicular se refiere: vías de tránsito nacional, vías de tránsito urbano, vías de tránsito rural, puentes vehiculares, etc. (bahías de estacionamiento, zonas de parqueo).



Vía Nacional



Vía Urbana



Vía Rural



Puente Vehicular

## Generalidades de la infraestructura de movilización: ¿Cómo se compone?

La **infraestructura vial** se compone básicamente en cuanto a lo peatonal y ciclista se refiere: senderos peatonales, puentes peatonales, vías de circulación de bicicletas, etc. (zonas de esparcimiento, zonas recreativas).



Senderos peatonales



Puentes Peatonales



Ciclo rutas



## Generalidades de la infraestructura de movilización: ¿Cómo se regula?

La **infraestructura vial** es regulada a nivel general básicamente por: autoridad de tránsito, dispositivos reguladores de movilidad conocidos como SEMAFOROS, sistemas tecnológicos de detección de velocidad, señales de tránsito, reductores de velocidad etc.



Autoridad de Tránsito



Semáforo



Foto detección



Señales de Tránsito



Reductores de Velocidad

# Identificación de rutas externas de movilización

Las **rutas externas de movilización** son aquellas a las que hace mención el artículo 2 del Código nacional de Tránsito, cuando hace mención de **“VÍAS PÚBLICAS DE CIRCULACIÓN”**, este tipo de vías públicas de circulación son aquellas por donde nos movilizamos libremente y de uso de bien común tales como:

- ✓ Avenidas
- ✓ Autopistas
- ✓ Senderos peatonales
- ✓ Parques recreativos
- ✓ Ciclo rutas
- ✓ Entre otros



## Identificación de rutas internas de movilización

Las **rutas internas de movilización** son aquellas a las que hace mención el artículo 2 del Código nacional de Tránsito, cuando hace mención de **“VÍAS PRIVADAS ABIERTAS A PÚBLICO”**, este tipo de vías privadas abiertas al público de circulación son aquellas por donde nos movilizamos con ciertas restricciones ya que son abiertas al público pero en sí tiene un propietario privado, entre los cuales sobresalen:

- ✓ Parqueaderos de centros comerciales,
- ✓ Infraestructura internas con las que cuenta la empresa
- ✓ Zonas residenciales (parcelaciones, conjuntos residenciales, etc.)
- ✓ Centros recreativos
- ✓ Entre otros



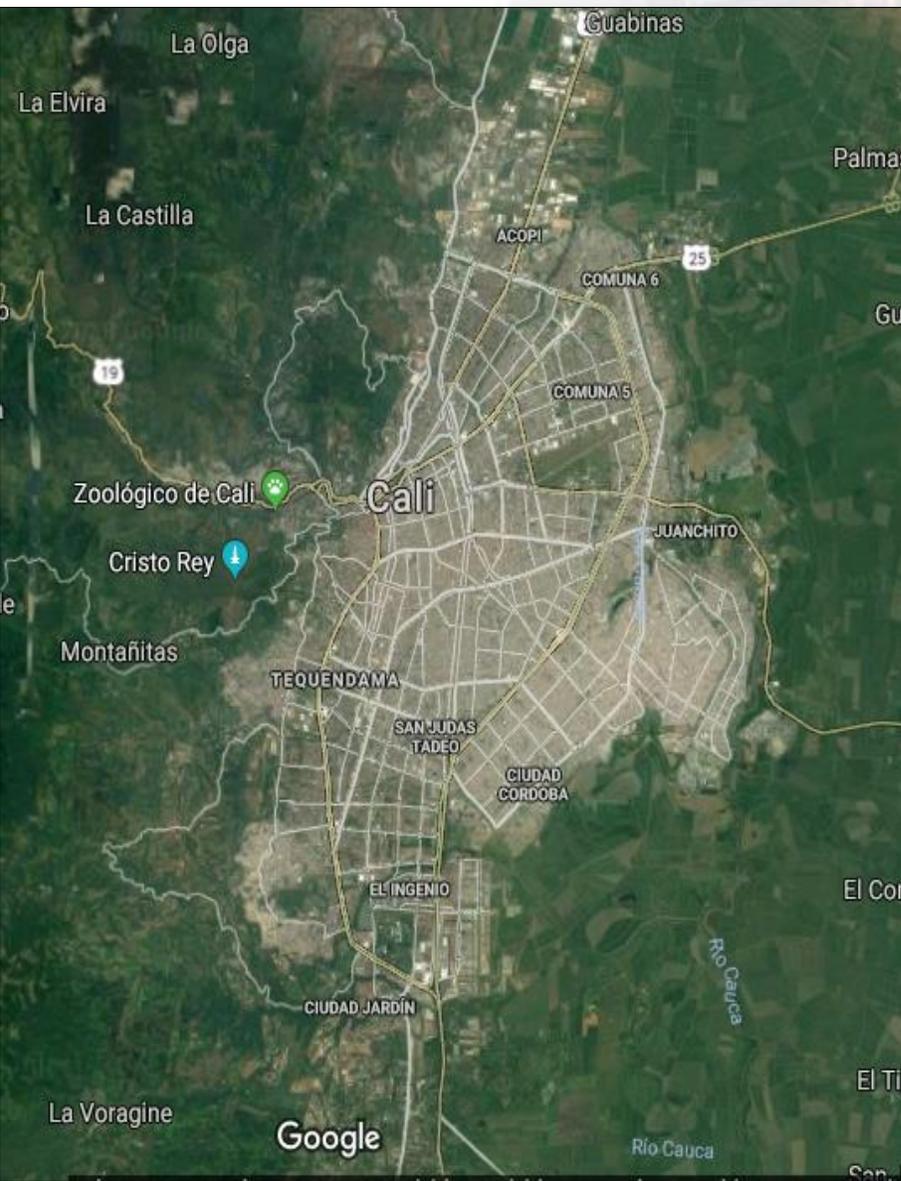
# IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DE MOVILIZACIÓN EN LAS CUIDADES PRINCIPALES

*NOTA: Es de aclarar que solo se harán mención de los puntos críticos mas sobresalientes de cada ciudad, indicando ello que hay mas puntos críticos.*



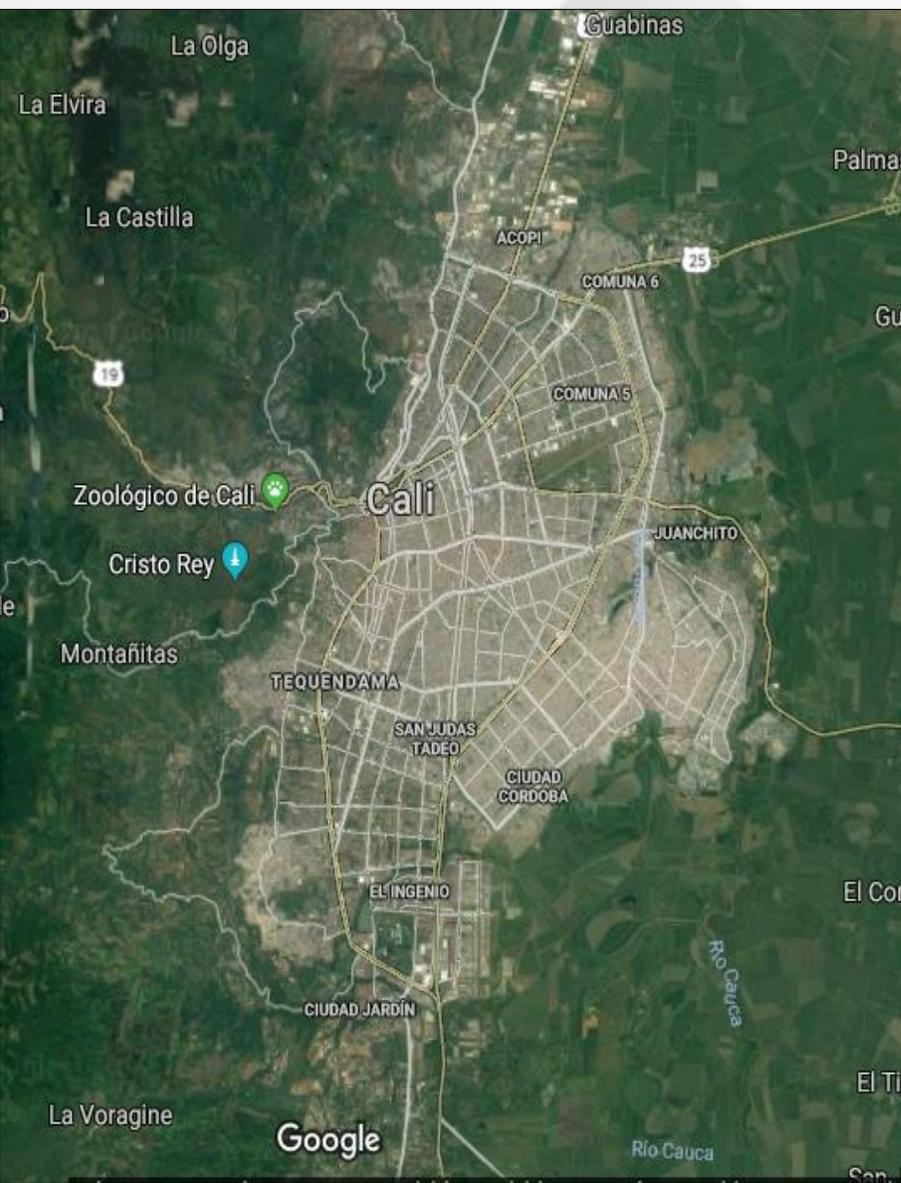
**TRAVESÍA 2021**  
FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA





IDENTIFICACION DE PUNTOS CRITICOS			
Referencia cardinal	Punto Critico	Riesgo identificado	Estrategia de prevención
NORTE	Sector Sameco, salida a Yumbo	Accidentalidad en la vía, por compartimiento de todo tipo de vehículo (articulado, pesado, liviano, motocicleta, bicicletas etc.)	Transitar por la zona a la defensiva, procurar no usar zonas de desplazamiento en horas pico.
NORTE	Avenida 3N. entre calle 70 y calle 44.	Alto flujo vehicular, dos carriles en circulación en un mismo sentido.	Procurar tomar vía alterna como lo es la avenida 2N o la Avenida 4N, que presenta un flujo vehicular menor. Conducción defensiva.
NORTE	Sector 14 de calima, sentido norte sur, sur norte.	Alto flujo vehicular, riesgo alto de accidentalidad, mal estado de la vía por tramos evidenciados en la zona. Se evidencia alto índice de velocidad en la vía.	Transitar por la zona a la defensiva, procurar no usar zonas de desplazamiento en horas pico. Transitar a una velocidad máxima de 60Km/H
NORTE	Salida Cali - aeropuerto – Palmira	Alto flujo vehicular, vías congestionadas permanentemente por presencia de buses intermunicipales	Transitar a una velocidad que no supere los 60km/H
NORTE	Carrera 26 y autopista sur. Sentido norte sur, sur norte.	Alto flujo vehicular, vías congestionadas permanentemente. A la altura de la carrera 8, en sentido norte sur, sur norte, alto índice de delincuencia.	Transitar por la zona a la defensiva. Procurar no transitar por la zona en horas nocturnas o madrugada. Conducir con normas de bioseguridad, en caso de presentarse presunto robo, estar sujeto a las normas de bioseguridad.

Fuente: Elaboración propia



IDENTIFICACION DE PUNTOS CRITICOS			
Referencia cardinal	Punto Critico	Riesgo identificado	Estrategia de prevención
SUR	Entrada – Salida – Cali – Jamundí – Cali	Alto flujo vehicular, vías congestionadas permanentemente. Alto índice de accidentalidad, vía que conecta Cali con Jamundí, puerto tejada, sur de país. Tránsito de vehículos de toda clase. Se presenta una de las mayores congestiones vehiculares de la ciudad. Tramo de doble vía, con puntos de retorno muy alejados	Acatar normas de tránsito, y seguir instrucciones dadas por personal de movilidad delegado por parte de la alcaldía. Procurar usar vías alternas si se desplaza a Jamundí, como lo es la avenida cañas gordas.
SUR	Ciudad jardín – jardín plaza	Alto flujo vehicular, presencia de campus universitario y colegios.	Transitar a velocidad máxima de 30km/h, dando alta prelación al peatón. De ser posible, planificar rutas de desplazamiento en horas no pico.
SUR	Calle 5 con carrera 80, batallón pichincha, hospital de reposo mental	Alto flujo vehicular, se evidencia que permanentemente dispositivos de regulación de velocidad “Semáforos” fallan permanentemente, se evidencia que hay presencia de agentes de tránsito y movilidad regulando.	Procurar no transitar en horas pico y no superar la velocidad máxima permitida 60km/h.
SUR	Calle 5 con carrera 100	Alto flujo vehicular, se evidencia. Presencia de centros comerciales del valle.	Procurar no transitar en horas pico y no superar la velocidad máxima permitida 60km/h. Tomar vía alterna, calle 13.
ORIENTE	Autopista Simón Bolívar entre puente de los mil días y calle 5	Alto flujo vehicular, vías compartidas entre todo tipo de vehículos, zona de alta accidentalidad y delincuencia	Transitar por la zona a la defensiva. Procurar no transitar por la zona en horas nocturnas o madrugada. Conducir con normas de bioseguridad, en caso de presentarse presunto robo, estar sujeto a las normas de bioseguridad.

# PILARES FUNDAMENTALES EN LA INFRAESTRUCTURA SEGURA EN LA EMPRESA



peatones

# PILARES FUNDAMENTALES EN LA INFRAESTRUCTURA SEGURA EN LA EMPRESA

parqueaderos



# PILARES FUNDAMENTALES EN LA INFRAESTRUCTURA SEGURA EN LA EMPRESA



vehículos

# BIBLIOGRAFIA

---

- 1 <https://Mintransporte.gov.co/guiametodologicapesv>

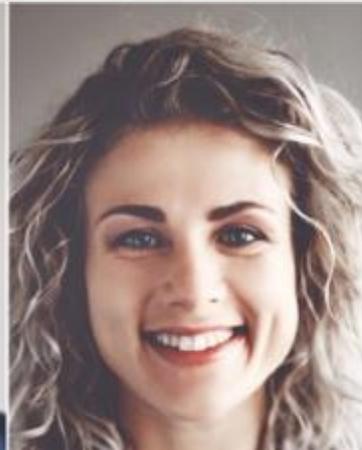


**TRAVESÍA 2021**  
FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

# EVALUÉMONOS

## Sondeo

---





**EXPERTO LÍDER**

---

**COMUNIDAD SEGURIDAD VIAL**

**Andrés Guzmán**

[svauditor@outlook.com](mailto:svauditor@outlook.com)

Instagram: [afelipe\\_25](#)

[educa.certificados@positiva.gov.co](mailto:educa.certificados@positiva.gov.co)

Contacto: +57 318 6424278

Cali- Colombia



**TRAVESÍA 2021**  
FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

CONSULTA

# TRAVESÍA 2021

FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

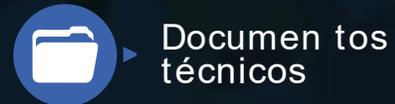
[www.positivatravesia.co](http://www.positivatravesia.co)

**+1.000** Acciones educativas

- ✓ Cursos
- ✓ Seminarios
- ✓ Workshop
- ✓ Talleres
- ✓ Simposios
- ✓ Paneles
- ✓ Congresos
- ✓ Lanzamientos
- ✓ Coloquios



# RECUERDA QUE POSITIVA — TIENE PARA TI —





**TRAVESÍA 2021**  
FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

# PLAN NACIONAL DE EDUCACIÓN

Positiva Educa

SENTIR  
SONREIR  
CAMINAR  
RESPIRAR  
FELICIDAD  
ENAMORARSE  
APRENDER  
SOÑAR  
ALCANZAR  
HABLAR  
FELIZ  
DESPERTAR  
AGRADECER  
FAMILIA