



TRAVESÍA 2021

FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

COMUNIDAD NACIONAL DE CONOCIMIENTO EN:

**DIPLOMADO INTERNACIONAL: DESARROLLO
Y GESTIÓN DE LA CULTURA DE SEGURIDAD**



CORRER
SONREIR
DESPERTAR
COMER
CAMINAR
SOLIDARIDAD
SONREIR
AUTOCUIDADO
APRENDER
SOLIDARIDAD
ENSEÑAR
ALEGRE

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

LA ASEGURADORA
DE TODOS LOS
COLOMBIANOS



Positiva Compañía
de Seguros



@PositivaCol



PositivaCol

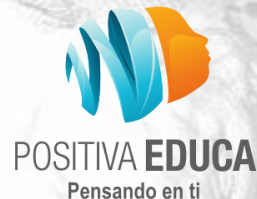


Positiva Colombia



El emprendimiento
es de todos

Minhacienda



TRAVESÍA 2021
FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

“

**LA EDUCACIÓN ES EL ARMA MÁS
PODEROSA PARA
CAMBIAR EL MUNDO**

”



TRAVESÍA 2021
FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA



COMUNIDAD NACIONAL

DE CONOCIMIENTO:

**DIPLOMADO - Desarrollo y gestión de la cultura de
seguridad**



EXPERTO LÍDER

DE LA COMUNIDAD

Pablo Pinto

Contacto: +51999302680

Correo: educa.certificados@positiva.gov.co
pablojpinto@gmail.com



TRAVESÍA 2021
FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

Módulo 5: Modelos para fomentar la cultura de seguridad

Sesión 2: SafeStart.

OBJETIVO GENERAL

Comprender **cómo el modelo SafeStart puede ayudar a mejorar los niveles de** cultura de seguridad en las empresas.

EVALUÉMONOS

SONDEO



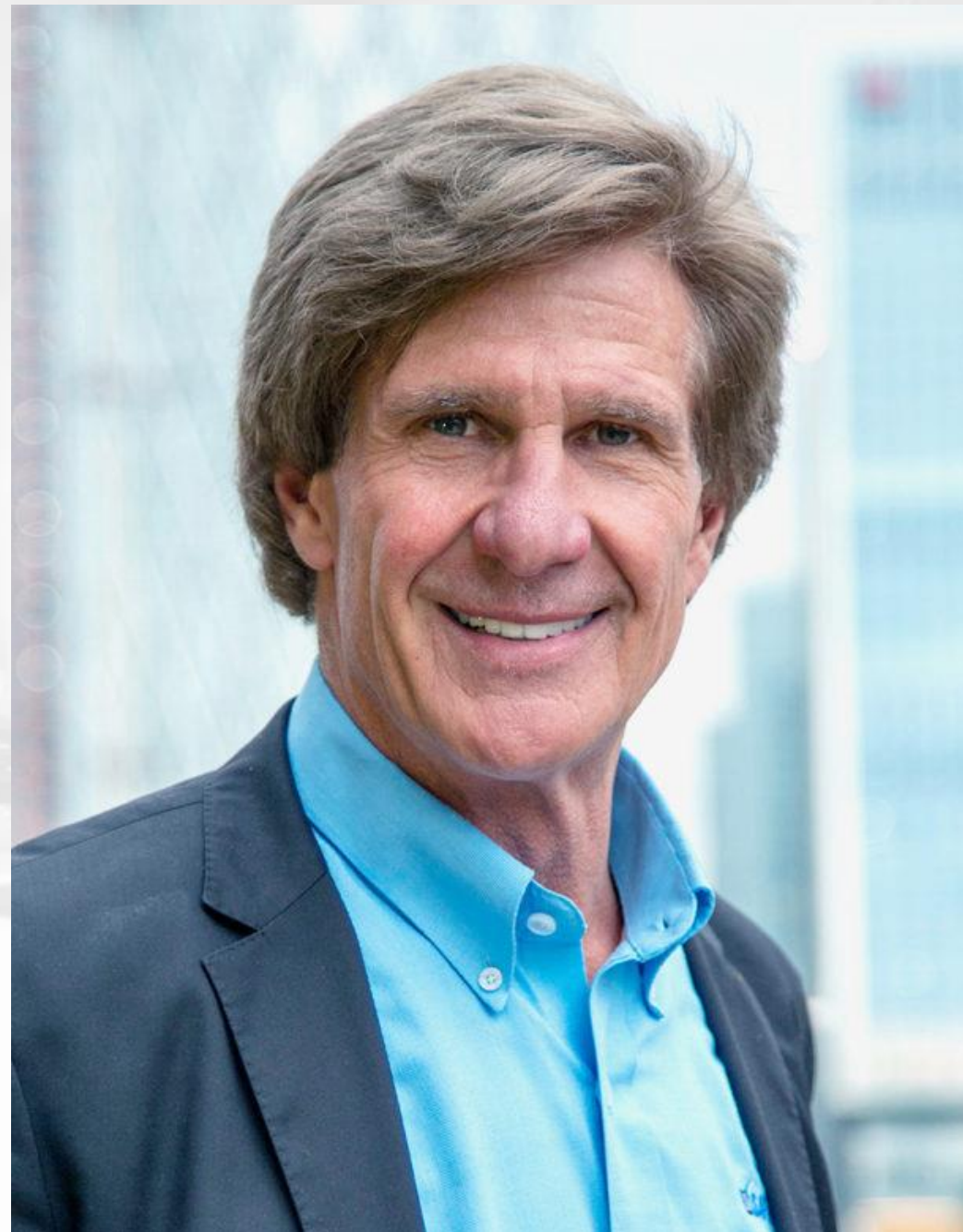


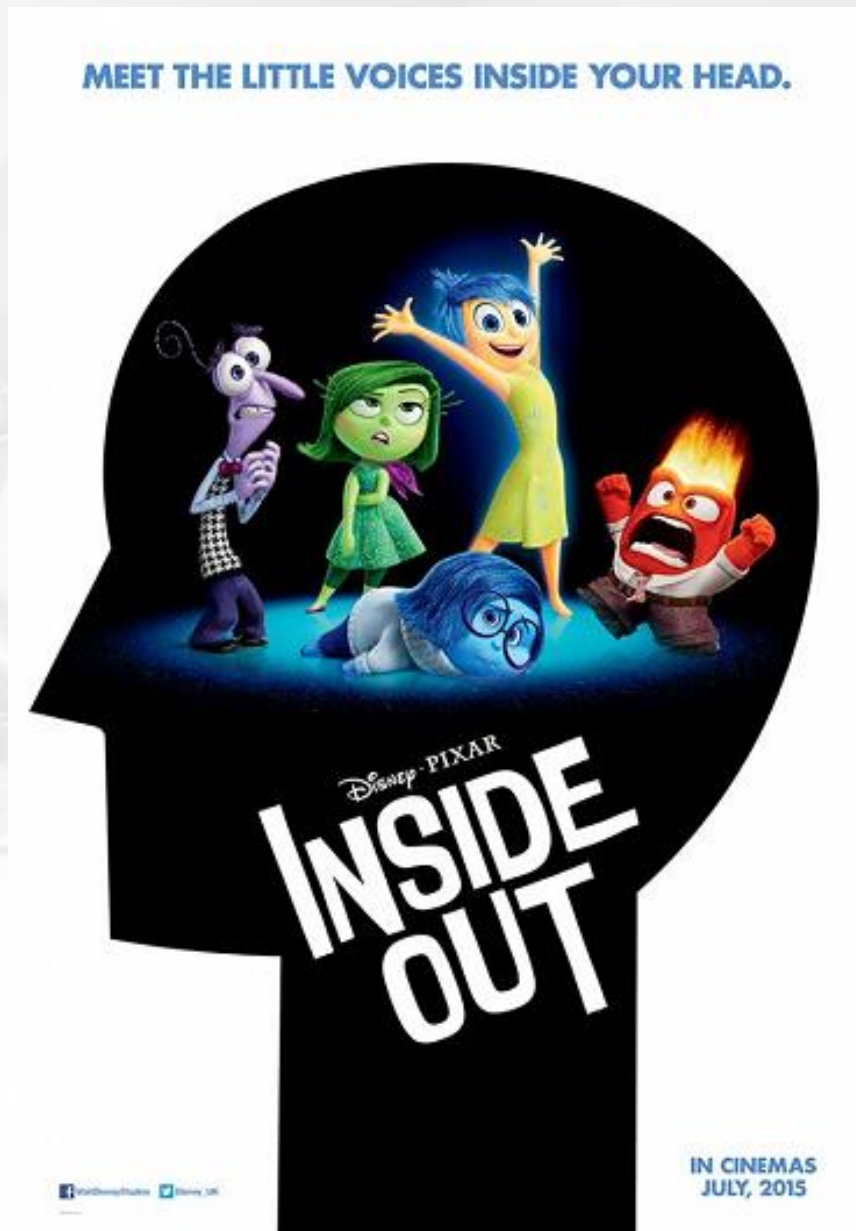
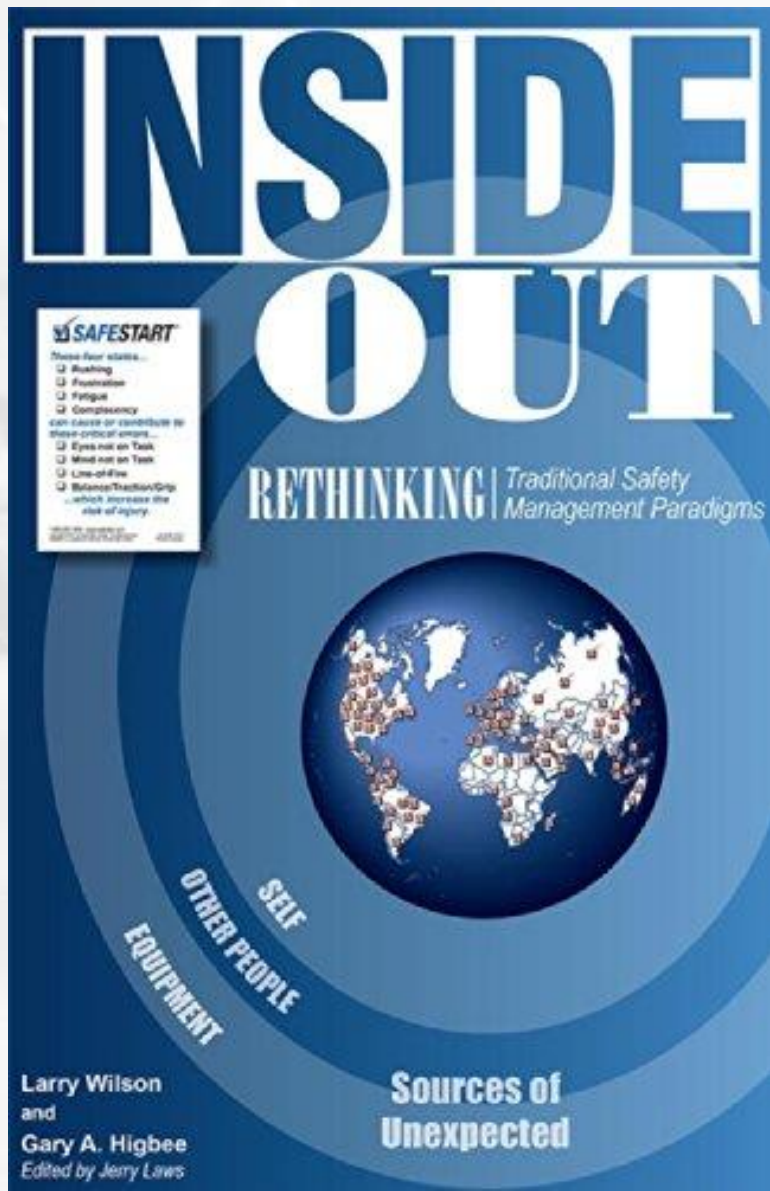
TRAVESÍA 2021
FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA



 ***SAFESTART®***

Larry Wilson





- Corporativo en Canadá, oficinas en México, Brasil, Irlanda, Alemania, India, Singapur.
- Está presente en más de 60 países
- 3.500 empresas lo han implementado
- 4 millones de personas entrenadas
- 32 Idiomas.



Ventajas



Más de
60 países



Más de
30 idiomas

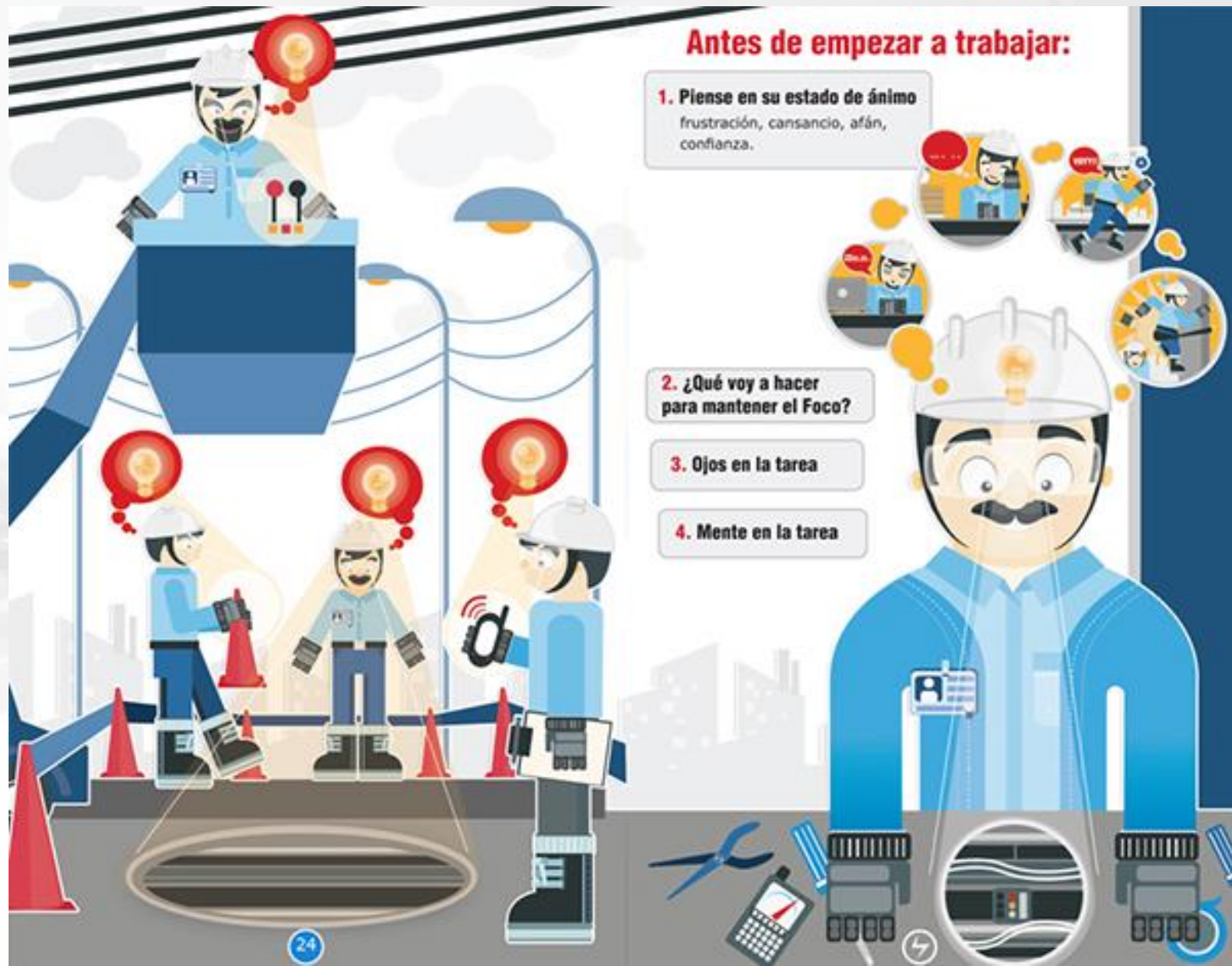


Más de
3 mil empresas



Más de 3 millones
de personas
entrenadas

Ventajas



**¿Trabajas o has trabajado en
una empresa que haya
implementado SafeStart y cuál
ha sido tu experiencia?**

Lesiones dentro vs. fuera del trabajo

3x

Hay casi tres veces más lesiones fuera del trabajo que en el trabajo



15x

Hay casi quince veces más muertes fuera del trabajo que en el trabajo



Por eso necesitamos llevar la seguridad a casa.

La seguridad no es sólo en el trabajo



En el trabajo



En la carretera



En el hogar

Desventajas



Desventajas

Pirámide de Riesgos de Lesiones Personales



Desventajas

concientizar

concienciar



Desventajas



Desventajas

Programas de seguridad basada en el comportamiento (BBS)

Cuota    

Correo electrónico  Imprimir 

Unifor no apoya la participación de nuestros miembros en programas de seguridad basada en el comportamiento (BBS) como la capacitación "Safe Start" o "Dupont Safety Stop".

Estos programas se desarrollan para culpar al trabajador al enfocarse en el comportamiento del trabajador en lugar de enfocarse en las ineficiencias o fallas dentro del sistema de prevención de accidentes en el lugar de trabajo. Está inteligentemente diseñado para desviar la carga de la responsabilidad de la gerencia a pesar de la responsabilidad legal bajo las leyes provinciales y federales de salud y seguridad ocupacional que establecen que el empleador debe "tomar todas las precauciones razonables en las circunstancias para la protección de un trabajador" - conocido como la cláusula de "Deber general".

Más información:

[Declaración sobre seguridad basada en el comportamiento](#)

[Folleto de seguridad basada en el comportamiento](#)

[Hoja de datos de seguridad basada en el comportamiento](#)



Desventajas



Impreso en Canadá.
© Copyright 1999. Todos los derechos reservados.

Metodología SafeStart

- No reemplaza nada de lo que esté haciendo en seguridad.
- Puede aplicarse para reducir lesiones en cualquier lugar.
- No se trata de reglas, ni procedimientos ni disciplina.

El objetivo principal de SafeStart es ayudar a evitar los errores y equivocaciones que no queremos cometer.







Larry Wilson era un consultor de seguridad basado en el comportamiento cuando determinó la necesidad de un programa que fuera más allá de las limitaciones de BBS. Este programa fue SafeStart, que desarrolló y lo lanzó oficialmente en 1998.

Comportamiento
Consciente

Comportamiento
Habitual

Comportamiento
no intencional



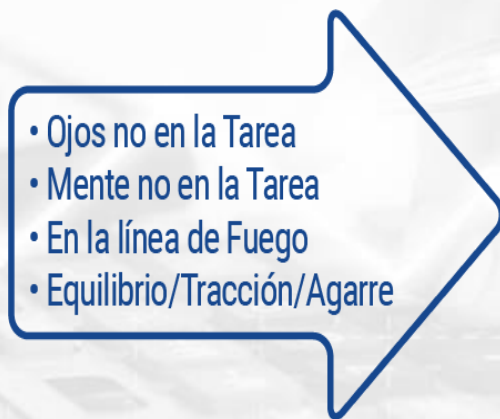
**CONOZCA EL
PROGRAMA
SAFETRACK.**

**PREVENCIÓN DE
ACCIDENTES A TRAVÉS
DE LA OBSERVACIÓN
Y COMUNICACIÓN.**

 **SAFESTART®**

Nosotros te ayudamos
a prevenir errores críticos.

¿Habías oído antes sobre **SafeTrack?**



Riesgo



Riesgo con un
error crítico

**No sigue las normas, procedimientos,
estándares de EPP (deliberadamente).**

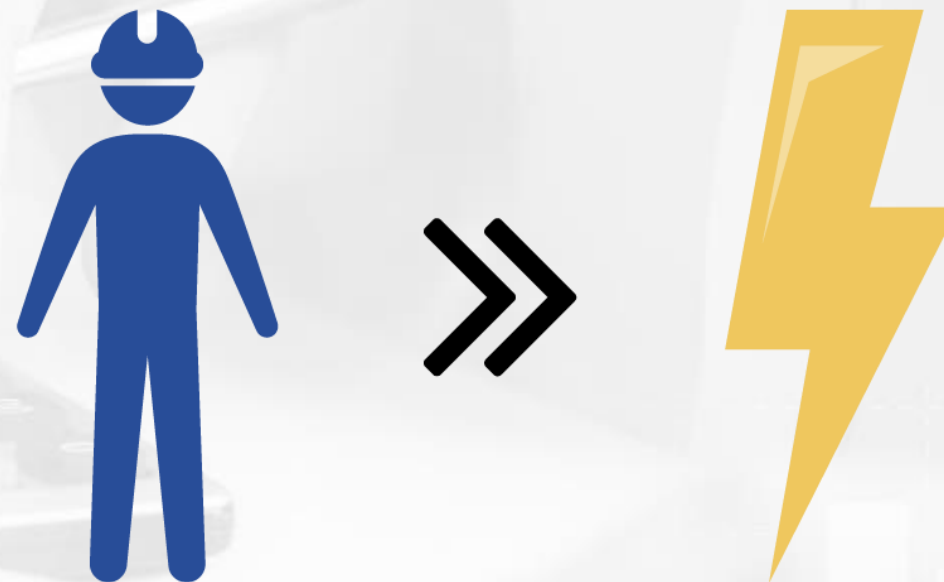


Algo se choca contra usted...



(Ojos/Mente – Línea de Fuego)

o... usted se mueve en su dirección



(Ojos/Mente – Equilibrio, tracción y agarre)

Problema



Estos cuatro estados...

- ☐ Prisa
- ☐ Frustración
- ☐ Fatiga
- ☐ Complacencia

pueden causar o contribuir a estos errores críticos...

- ☐ Ojos no en la Tarea
- ☐ Mente no en la Tarea
- ☐ En la línea de Fuego
- ☐ Equilibrio/Tracción/Agarre

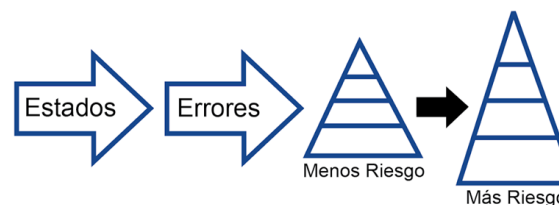
...lo que incrementa el riesgo de lesiones.

Solución



Técnicas de Reducción de Errores Críticos (TREC)

1. *Concentrarse en el estado (o cantidad de energía peligrosa) para no cometer un error crítico.*
2. *Analizar los incidentes (cuasi accidentes) y los pequeños errores.*
3. *Observar en otros los patrones que aumentan el riesgo de lesiones.*
4. *Trabajar en mejorar sus hábitos.*



Prisa



**LA PRISA, ES UNA DE LAS
PRINCIPALES CAUSAS DE
ACCIDENTES**

Fatiga



**DEBES DORMIR MÍNIMO 6
HORAS ANTES DE
CONDUCIR TU BATIMOVIL**

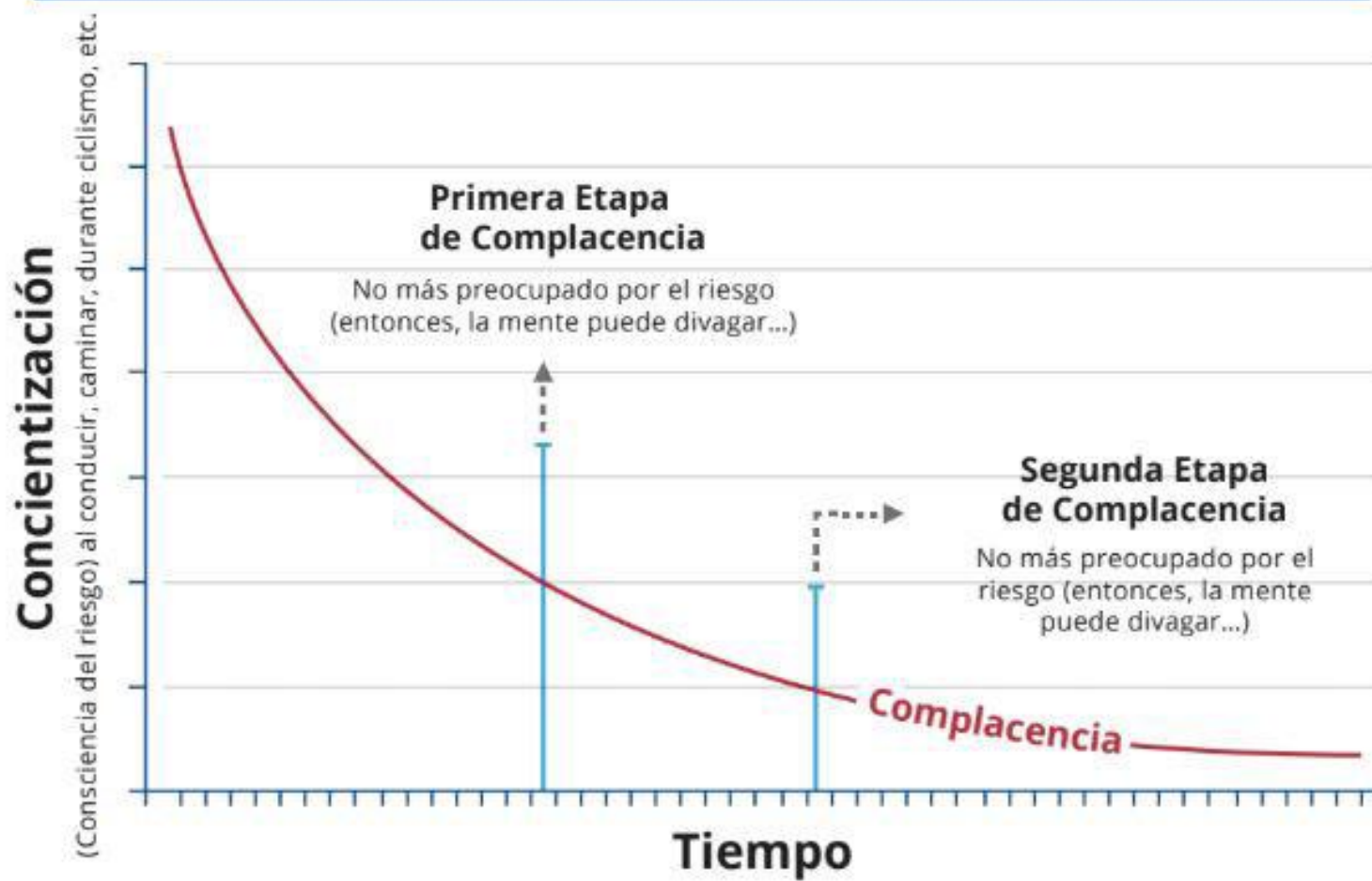
Frustración



Complacencia



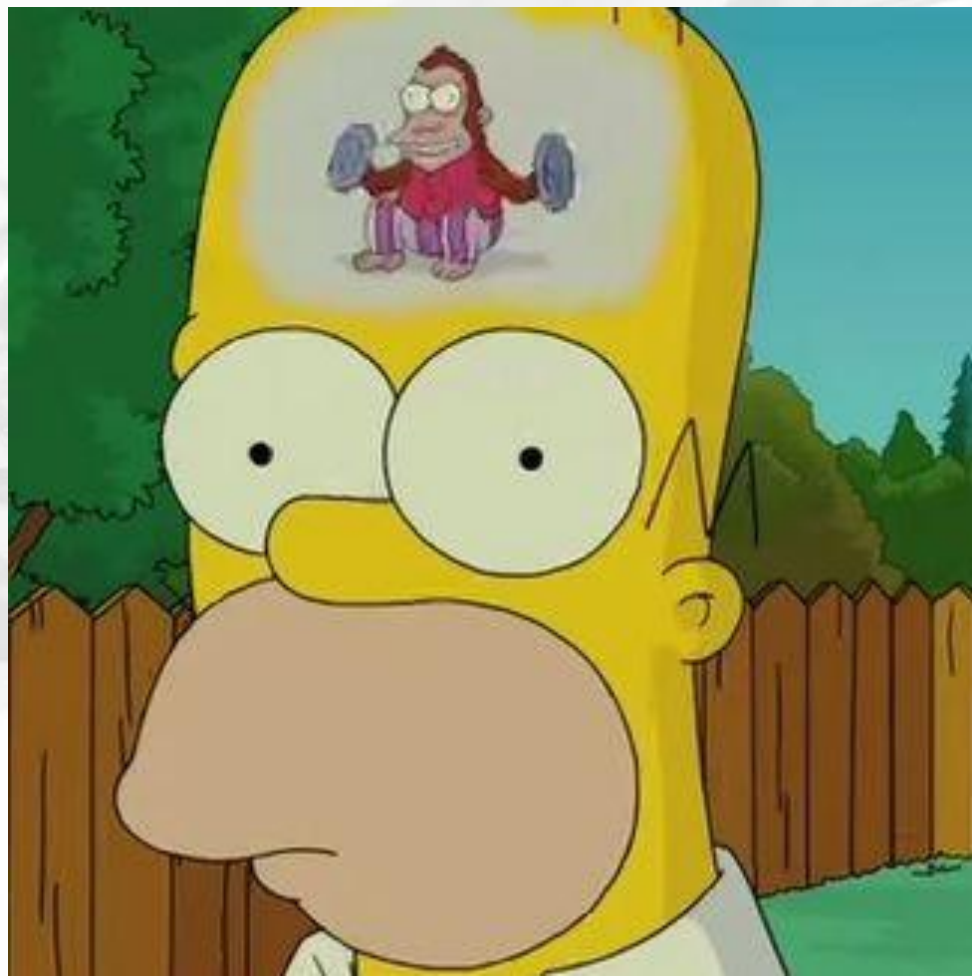
COMPLACENCIA: Concientización a lo Largo del Tiempo



Ojos No en la Tarea



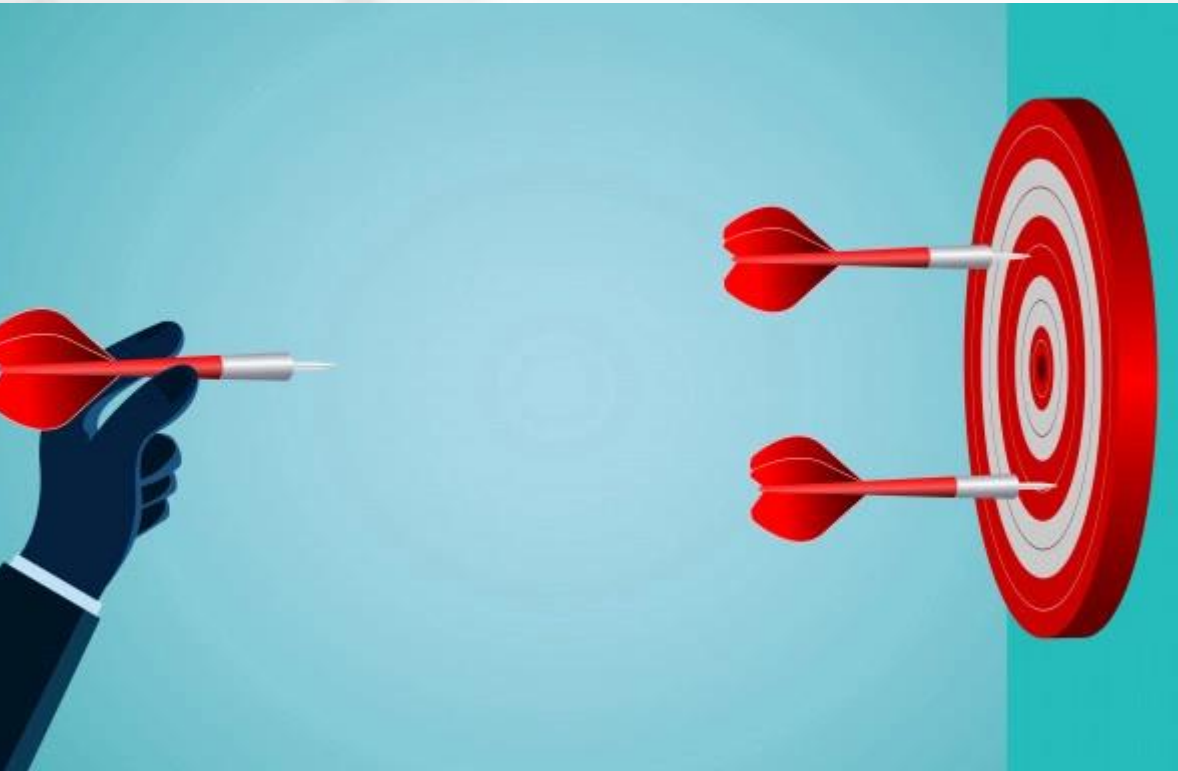
Mente No en la Tarea



Ojos y Mente No en la Tarea



En la línea de fuego



Equilibrio, Tracción y Agarre







TRAVESÍA 2021
FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

www.ludoprevencionperu.com/positiva



1. COLOCAR TU MENTE EN LA TAREA
(CONCÉNTRATE EN LA ACTIVIDAD)



2. MANTENER TUS OJOS EN LA TAREA
(MIRA SIEMPRE LO QUE HACES)



3. ALEJARTE DE LA LÍNEA DE FUEGO
(MANTENTE ALEJADO DEL PELIGRO)



4. EQUILIBRIO / TRACCIÓN / AGARRE
(OBSERVA POR DONDE VAS Y COMO PISAS)

AQUÍ HAY UN RIESGO APLICA EL SENTIDO COMÚN



Mente en la protección

Ojos en la acción



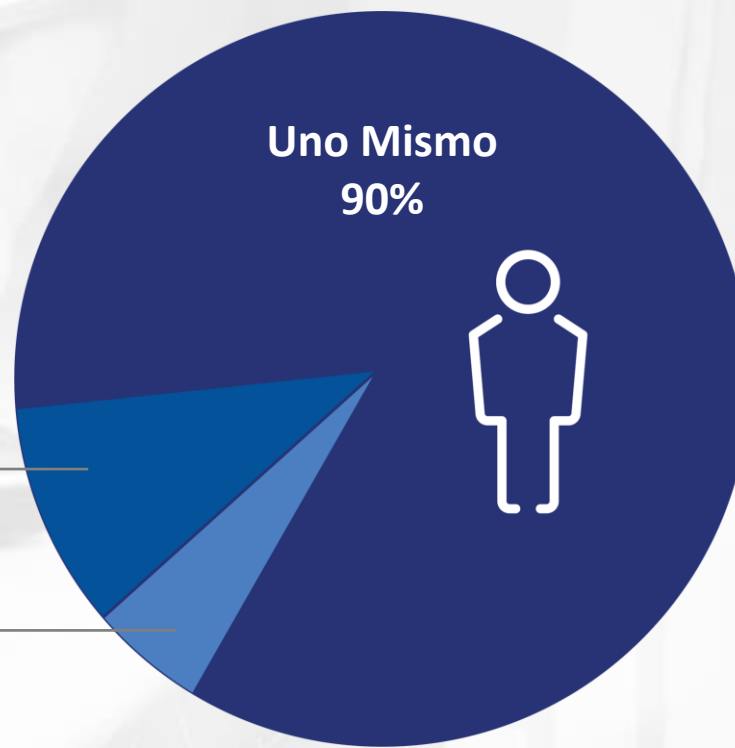
Manos en la tarea

Las Fuentes de lo Inesperado

- La Mayoría de las lesiones, están en el área de **“Uno Mismo”** y son el resultado del error Humano y los Hábitos

Equipos 5%

Otras Personas 5%



85–95%

Usted: sus propias acciones causan o contribuyen para un incidente/lesión.

5–10%

Otra persona: el comportamiento de otra persona causa o contribuye para un incidente/lesión.

1–5%

Equipamiento: algo inesperado sucede (ruptura de una cuerda, semáforos que no funcionan, el acople falla, se revientan las mangueras, etc.) sin que usted u otra persona esté involucrada.



Formas de Implementar SafeStart



Tradicional en
sala de clases



On line con
nuestro Consultor



100% en
ambiente virtual

Capacitación SafeStart



Sesión para Líderes y Partes Interesadas.

Lanzamiento y Visión General del Programa para Empleados.



Orientación para el Comité de Implementación y Seguimiento.

Sesión para el Liderazgo Liderando SAFESTART® 24/7.



Capacitación para los Instructores Internos

EVALUÉMONOS

SONDEO



PREGUNTAS

1

Pregunta 1

2

Pregunta 2

3

Pregunta 3

CONSULTA

TRAVESÍA 2021

FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

www.positivatravesia.co

+1.000 Acciones educativas

- ♥ Cursos
- ♥ Seminarios
- ♥ Workshop
- ♥ Talleres
- ♥ Simposios
- ♥ Paneles
- ♥ Congresos
- ♥ Lanzamientos
- ♥ Coloquios





TRAVESÍA 2021
FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

RECUERDA QUE POSITIVA — TIENE PARA TI —



www.posipedia.com.co



Cursos
Virtuales



Videos



Cartillas



Juegos digitales



Artículos



Guías



Documentos
técnicos



Enlaces de Interés



Audios



Mailings



Presentaciones
técnicas



Ludo prevención