



TRAVESÍA 2021

FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

COMUNIDAD NACIONAL

DE CONOCIMIENTO EN:

INVESTIGACIÓN DE INCIDENTES Y ACCIDENTES DE TRABAJO



AMOR
PASIÓN
PROFESIÓN
ESTILO
DE VIDA
ENERGÍA
VER
AMOR
FELICIDAD
VIDA
CORRER

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

LA ASEGURADORA
DE TODOS LOS
COLOMBIANOS



Positiva
de Seguros



@Positiva Col



Positiva Col



Positiva Colombia



El emprendimiento
es de todos

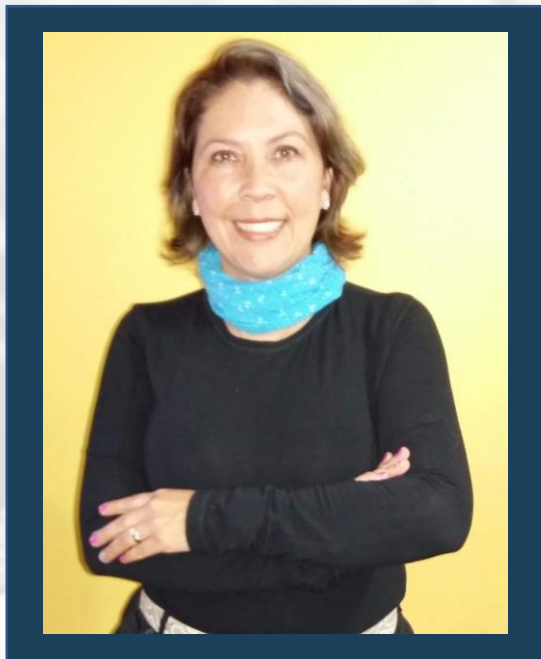
Minhacienda



COMUNIDAD NACIONAL

DE CONOCIMIENTO EN:

**COMUNIDAD NACIONAL DE CONOCIMIENTO EN
INVESTIGACIÓN DE INCIDENTES Y ACCIDENTES DE
TRABAJO**



EXPERTO LÍDER

DE LA COMUNIDAD

Hilda Janice Velasco

consultoriarucsgi@gmail.com

Contacto: +57 315 8875972



TRAVESÍA 2021
FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

CAUSALIDAD DEL AT:

- Teoría del Dominó**
- Modelo del Queso**
- Pirámide de la Accidentalidad**



TRAVESÍA 2021
FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

***“En el interior de cada uno se halla la
semilla de nuestro futuro”***

Cris Bolívar.



TABLA DE CONTENIDOS

Generalidades

- ❖ Repaso de conceptos:
 - Nexo causal
 - Causa Básica
 - Causa inmediata / Causa raíz

Metodologías

- ❖ Pirámide de la accidentalidad
- ❖ Teoría del efecto dominó
- ❖ Modelo del Queso suizo

Anclaje del aprendizaje...

- ¿Cómo aplicar lo aprendido hoy a mi Organización?

OBJETIVO GENERAL

Orientar lineamientos prácticos enfocados a la prevención de accidentes, a partir del reconocimiento y aplicación de **METODOLOGIAS** causales.

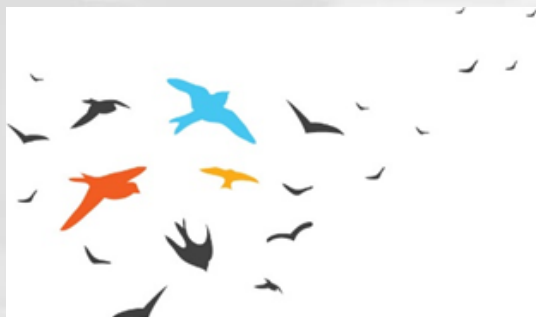


EVALUÉMONOS

SONDEO



Nexo causal

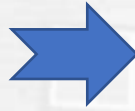


Se entiende como el **enlace** entre un **hecho culposos** con el **daño causado**

En los casos de **responsabilidad objetiva**, el **vínculo** existe entre la **conducta y el daño**.

El vínculo causal es indispensable ya que la conducta del afectado puede aportarle **causa directa, necesaria y determinante** del daño

CAUSAS DE LOS ACCIDENTES



Son todas aquellas **condiciones** que en determinadas circunstancias **se desvían de un estándar** y entran a formar parte de una **secuencia de eventos** que conllevan a un incidentes y accidente.

CAUSA INMEDIATA

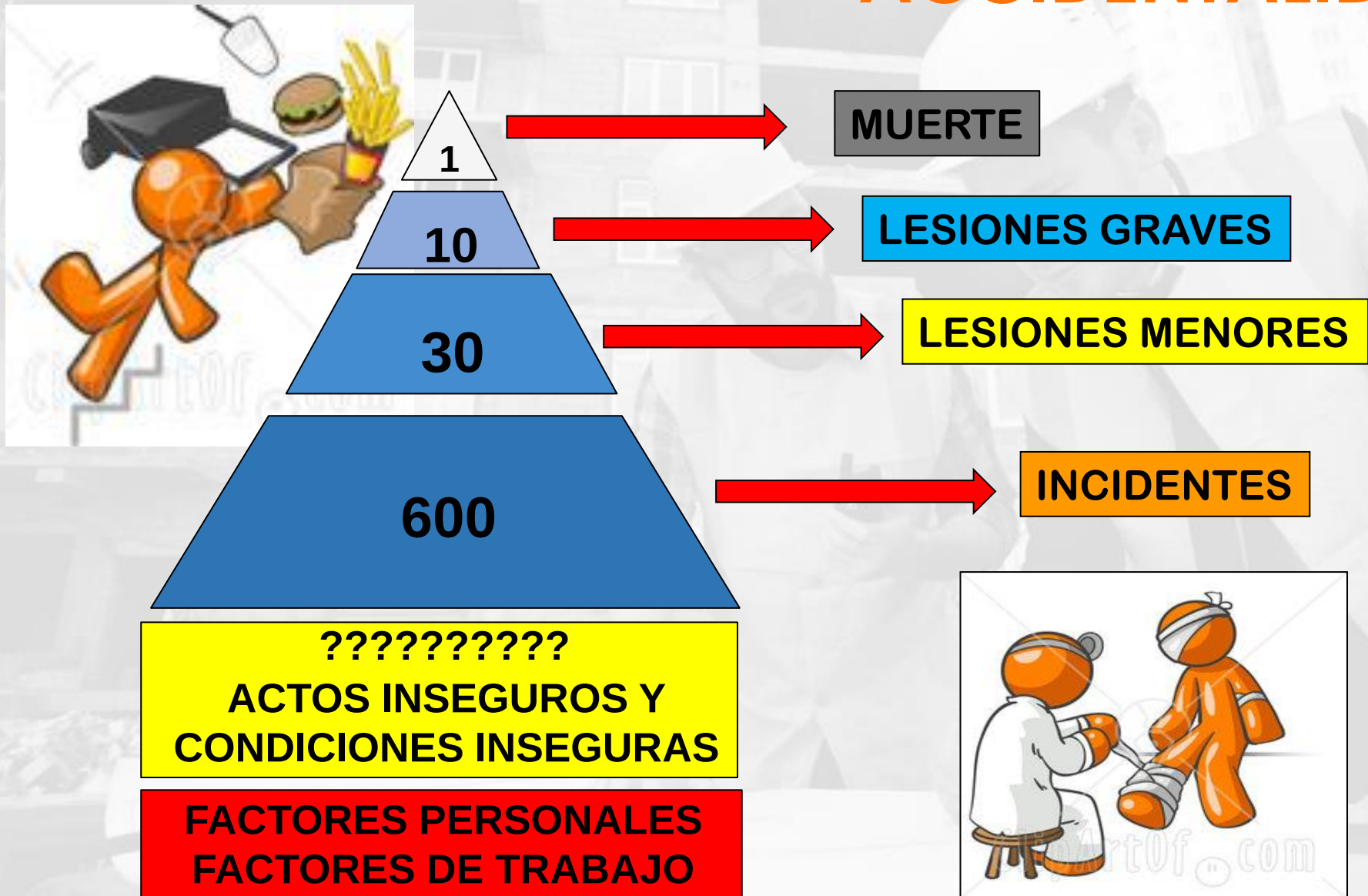
Circunstancias que se presentan **ANTES** del contacto y que originaron directamente el accidente. Por lo general se pueden observar fácilmente por el investigador. Se refiere a **condiciones / comportamientos o actos inseguros**.



CAUSA BÁSICA

Son aquellos factores que contribuyen a la existencia de las causas inmediatas. Por lo general, se **requiere de un mayor análisis** para ser reconocidas por el investigador. / CAUSA RAÍZ; CAUSA REAL; CAUSA INDIRECTA O CONTRIBUYENTE..

PIRAMIDE DE LA ACCIDENTALIDAD



Multicausalidad...



Los **ACCIDENTES** son
el resultado de una
sumatoria de
causas...

**Condiciones
Inseguras**

Actos

Factores
personales



Factores del
Trabajo

¿Por qué nos accidentamos?

Los accidentes no son casuales ni producto de la “mala suerte”.

Son consecuencia de un proceso inconsciente que conduce, al acto de "Accidentarse".



Desafiar los peligros



Somos indestructibles ?



Sub-estimar los riesgos



**Creemos que nos las
“sabemos todas”**

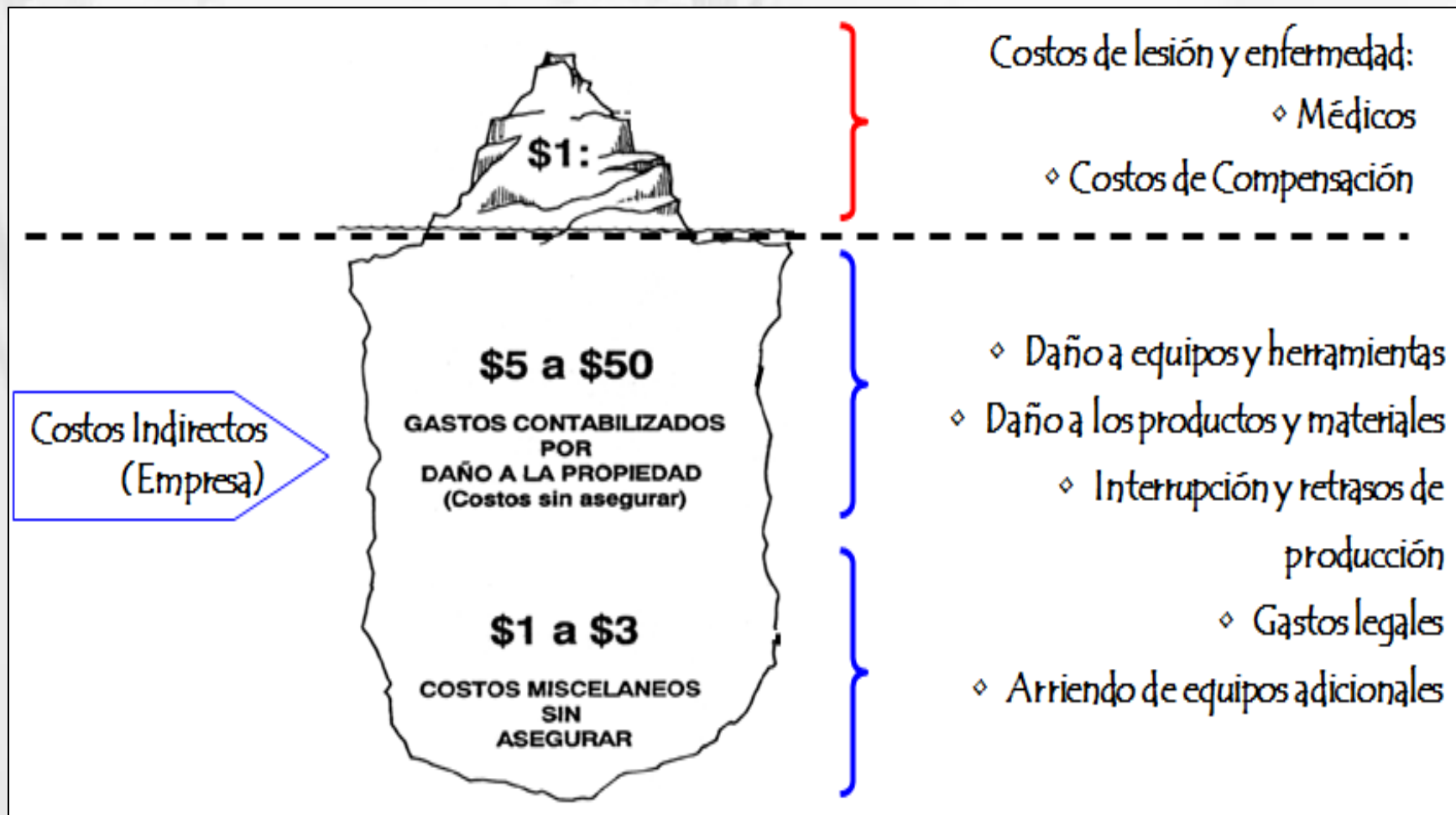


Nos gusta la adrenalina

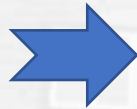


Nos falta conocimiento?

Los COSTOS OCULTOS de los accidentes...



CAUSAS DE LOS ACCIDENTES



Son todas aquellas **condiciones** que en determinadas circunstancias **se desvían de un estándar** y entran a formar parte de una **secuencia de eventos** que conllevan a un incidentes y accidente.

CAUSA INMEDIATA

Circunstancias que se presentan **ANTES** del contacto y que originaron directamente el accidente. Por lo general se pueden observar fácilmente por el investigador. Se refiere a **condiciones / comportamientos o actos inseguros**.



CAUSA BÁSICA

Son aquellos factores que contribuyen a la existencia de las causas inmediatas. Por lo general, se **requiere de un mayor análisis** para ser reconocidas por el investigador. / CAUSA RAÍZ; CAUSA REAL; CAUSA INDIRECTA O CONTRIBUYENTE..

**Heinrich (1931), desarrolló la teoría conocida como
DOMINÓ...**

**El Accidente se da por una *“cadena de condiciones y eventos
que culminan en una lesión”***

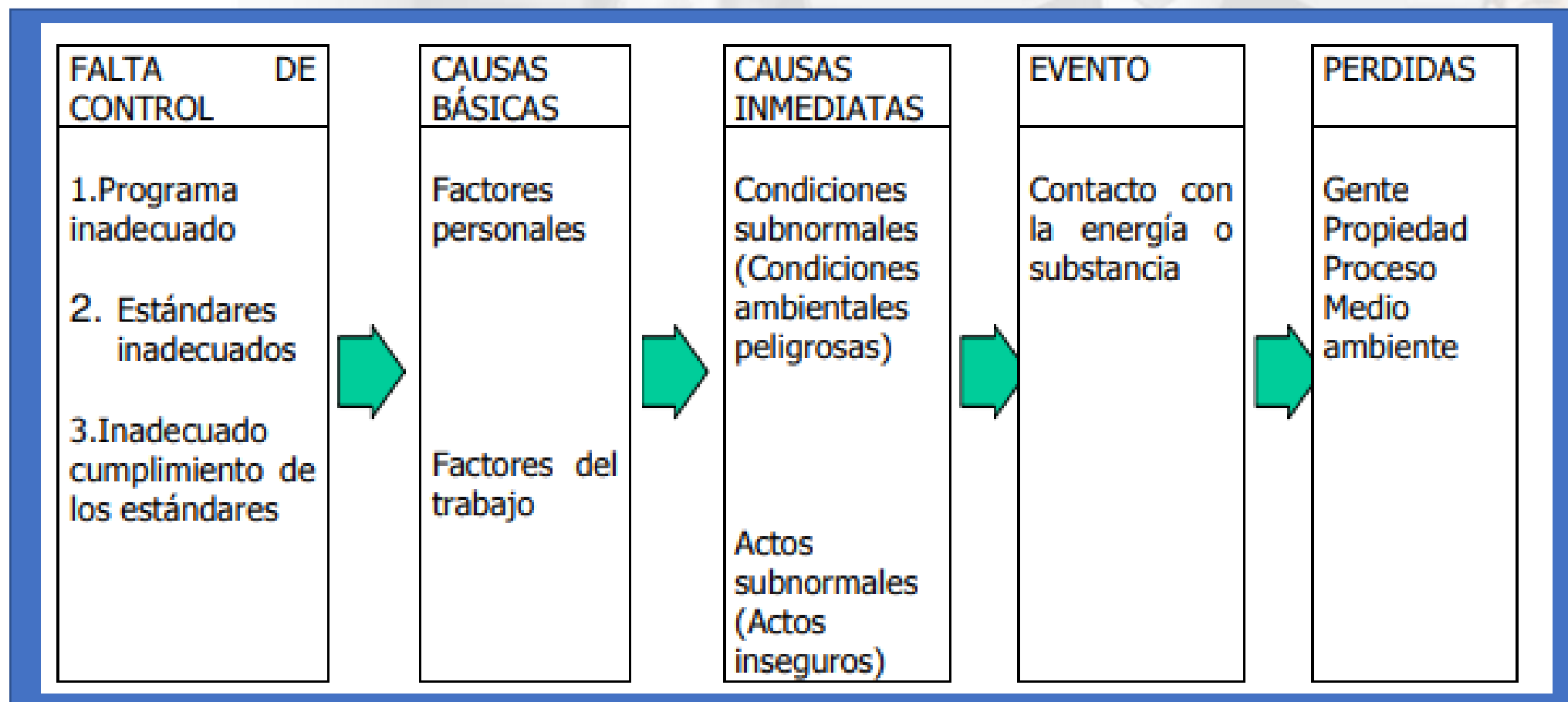
**La teoría fue actualizada por el Instituto de Control Total de
Pérdidas (Bird y Germain-1985) incluyendo el término de
PÉRDIDA; Daño a las personas; Materiales y Ambientales...**

5 factores Secuenciales

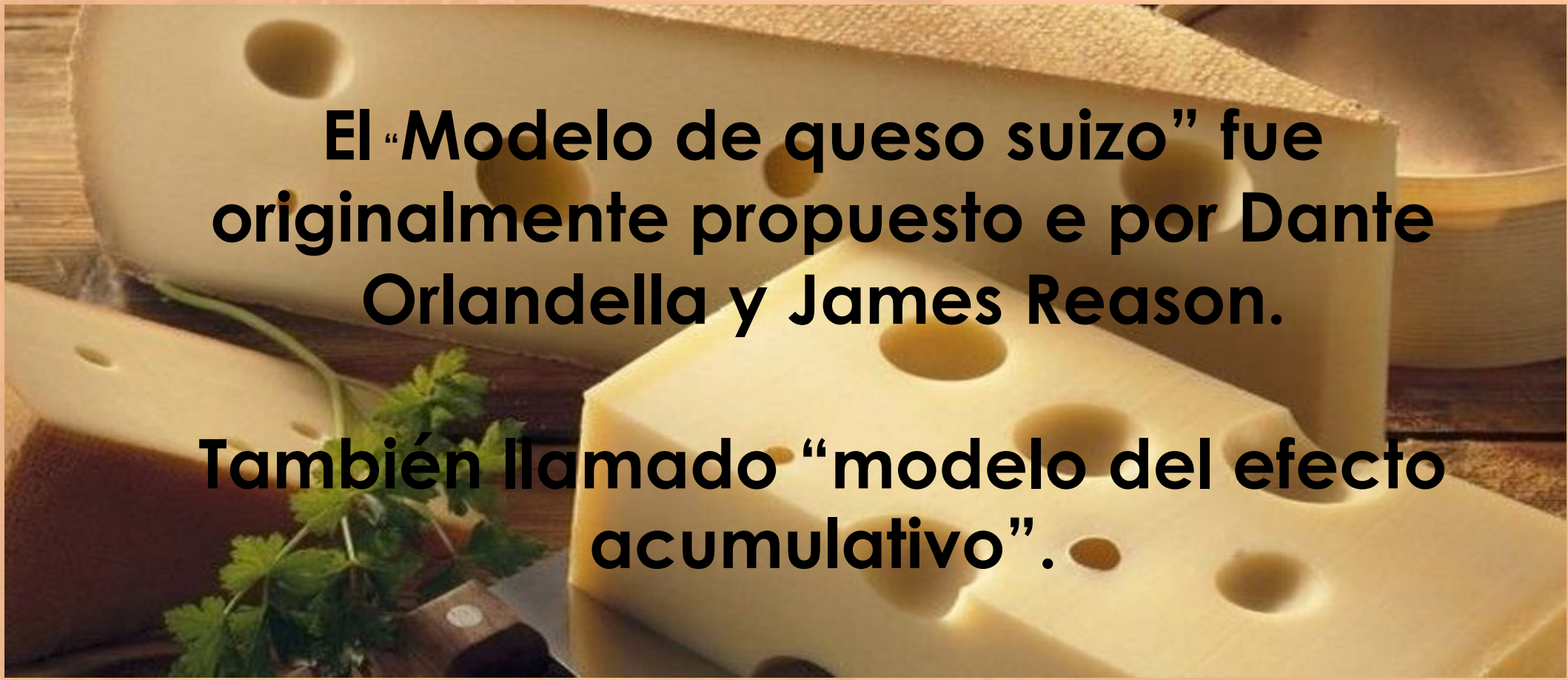


Teoría del efecto dominó de Heinrich (1931)
Actualizado por el modelo de control total de pérdidas
Frank E. Bird, Jr. y George L. Germain

- ✓ Amputación
- ✓ Heridas
- ✓ Quemaduras
- ✓ Paradas de producción
- ✓ etc

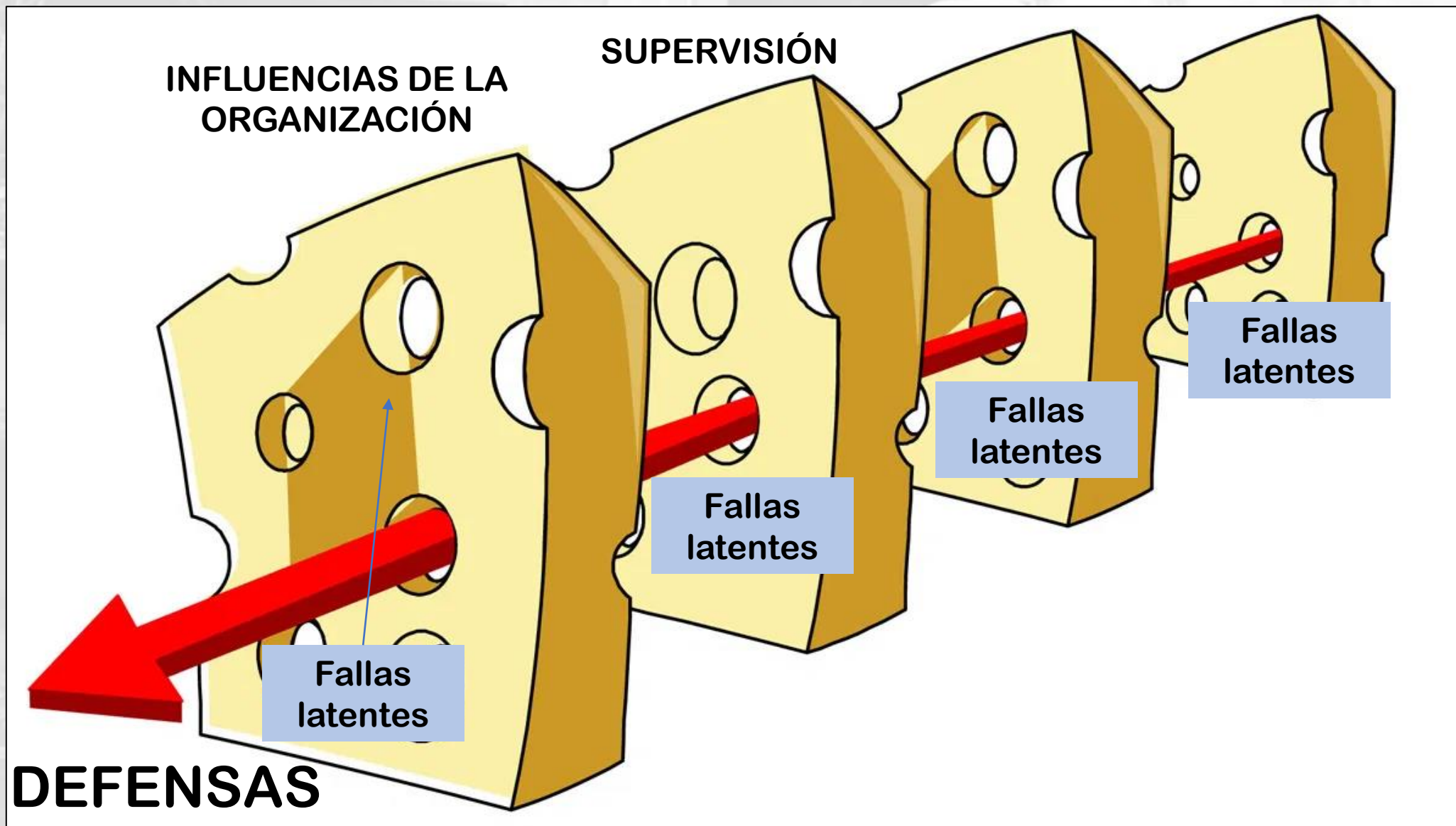


Modelo del Queso Suizo “Swiss Cheese”



El “Modelo de queso suizo” fue originalmente propuesto e por Dante Orlandella y James Reason.

También llamado “modelo del efecto acumulativo”.



Los problemas suceden por una combinación de ***fallas activas y latentes.***

Los seres humanos son propensos a errores operativos y, por lo tanto, requieren sistemas que estén diseñados adecuadamente para mitigar estos riesgos.

Los agujeros (fallas) están siempre mutando: pueden abrirse y cerrarse, y variar en tamaño y posición

Los accidentes generalmente son causados por la coincidencia o convergencia de múltiples factores.

Planes de mejoramiento

...

CARACTERIZAR LA PROBLEMÁTICA

- Identificar el problema.
- Observar sus características.
- Analizar las causas básicas y las alternativas de solución.

DISEÑAR Y EJECUTAR EL PLAN DE ACCIÓN

- Definir y evaluar alternativas.
- Establecer los objetivos.
- Ejecutar del plan.

VERIFICAR LA EFECTIVIDAD DE LA ACCIÓN

- Comparar el antes con el después.
- Identificar no conformidades.
- Llevar a cabo las acciones preventivas y correctivas.

ESTANDARIZAR Y HACER SEGUIMIENTO

- Documentar el estándar.
- Revisar nuevas prioridades.
- Planear otras acciones.

EVALUÉMONOS

SONDEO



PREGUNTAS DE SONDEO

Las CAUSAS INMEDIATAS se presentan:

1

- A) Antes del Incidente
- B) Antes del Accidente
- C) A y B

Los ACCIDENTES DE TRABAJO ocurren por:

2

- A) Por Factores personales
- B) Factores multicausales
- C) Ninguna de las anteriores

3

El NEXO CAUSAL puede considerarse como:

- A) El enlace entre un hecho culposo con el daño causado
- B) Vínculo entre la conducta y el daño
- C) A y B son correctos

BIBLIOGRAFIA

1

Consejo colombiano de seguridad. Método normativo americano de registrar hechos básicos relacionados con la naturaleza y ocurrencia de las lesiones del trabajo. Normas ANSI Z-15-2: in manual de estadística y análisis de accidentes, p. 41

2

Dos ideas. 2008. La técnica de los 5 porque. Recuperado de:
<http://www.dosideas.com/noticias/metodologias/366-la-tecnica-de-los-5-porque.html>

3

Enciclopedia de la salud y la seguridad en el trabajo. Confección del árbol causal. Oficina internacional del trabajo. Vol. Y. Ministerio de trabajo y seguridad social, 1989, p. 14 – 16.

4

Ministerio de la protección social. Resolución 1401 de 2007. Mayo 2007

CONSULTA

TRAVESÍA 2021

FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

www.positivatravesia.co

+1.000 Acciones educativas

- ✔ Cursos
- ✔ Seminarios
- ✔ Workshop
- ✔ Talleres
- ✔ Simposios
- ✔ Paneles
- ✔ Congresos
- ✔ Lanzamientos
- ✔ Coloquios





TRAVESÍA 2021
FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

RECUERDA QUE POSITIVA —— TIENE PARA TI ——



www.posipedia.com.co



Cursos
Virtuales



Videos



Cartillas



Juegos digitales



Artículos



Guías



Documentos
técnicos



Enlaces de Interés



Audios



Mailings



Presentaciones
técnicas



Ludo prevención



POSITIVA
Compañía de Seguros



POSITIVA EDUCA
Pensando en ti

TRAVESÍA 2021

FELICIDAD Y CONCIENCIA POR LA VIDA

COMUNIDAD NACIONAL

DE CONOCIMIENTO EN:

INVESTIGACIÓN DE INCIDENTES Y
ACCIDENTES DE TRABAJO



AMOR
PASIÓN
PROFESIÓN
ESTILO
DE VIDA
ENERGÍA
VER
AMOR
FELICIDAD
VIDA
CORRER

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA



LA ASEGURADORA
DE TODOS LOS
COLOMBIANOS



Positiva
de Seguros



@Positiva Col



Positiva Col



Positiva Colombia



El emprendimiento
es de todos

Minhacienda