

# Simposio NACIONAL

EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



**DÍA 2**

**DESDE MANIZALES  
PARA COLOMBIA**

**INVITA:**



Comité Local de Seguridad y Salud en el Trabajo

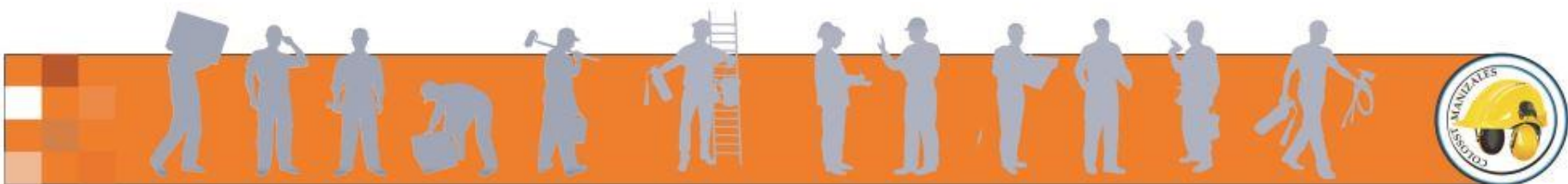
CON LA PARTICIPACION ESPECIAL DE:



# GESTIÓN DE RIESGOS VIALES DESDE EL ENFOQUE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

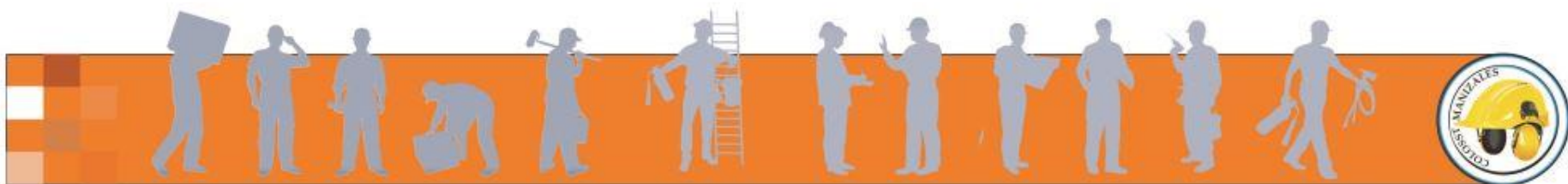
## Katherine Yela Arias

- Profesional en Seguridad y Salud en el trabajo
- Auditora interna ISO 39001 sistemas integrados de gestión en Seguridad vial
- Tecnóloga en higiene y salud ocupacional
- Gestora de riesgos **ARL POSITIVA COMPAÑÍA DE SEGUROS**



# RESOLUCIÓN 0312 DE 2019

**Artículo 32. Plan Estratégico de Seguridad Vial.** Todo empleador y contratante que se encuentre obligado a implementar un Plan Estratégico de Seguridad Vial, deberá articularlo con el Sistema de Gestión de SST.





# ¿ NOS APLICA EL PESV ?

## DECRETO 2106 DE 2019

Artículo 110. Diseño, implementación y verificación del plan estratégico de seguridad vial

Toda entidad, organización o empresa del sector público o privado

superior a diez (10) unidades



contrate o administre personal de conductores



*articularlo con su Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo -SGSST.*



# DISEÑAR EL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL QUE CONTENDRÁ COMO MÍNIMO

1. Diagnóstico y caracterización de los riesgos de seguridad vial de la empresa

Capacitaciones en seguridad vial a los trabajadores, independientemente del cargo o rol que desempeñe

Compromisos claros del nivel directivo de la entidad organización o empresa

Actividades de inspección y mantenimiento periódico a los vehículos



# LEY 2050 DEL 12 AGOSTO DE 2020

Proceso de Aval



Proceso de verificación

Artículo 1: La verificación de la implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial corresponderá a la Superintendencia de Transporte, los Organismos de Tránsito o **el Ministerio de Trabajo**, quienes podrán, cada una en el marco de sus competencias, supervisar la ' implementación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial - PESV.

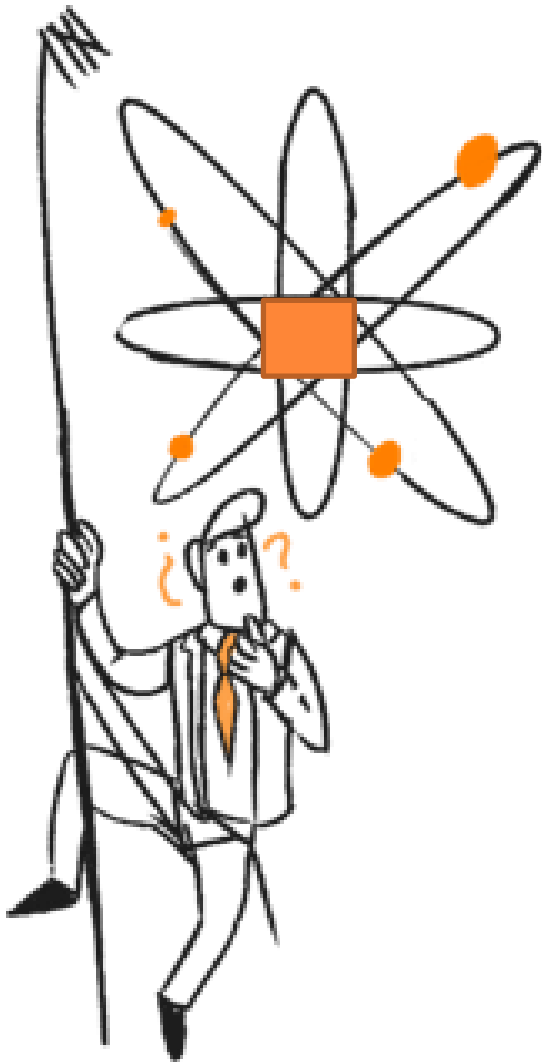


**Artículo 60 • Omisión.** En cumplimiento de las disposiciones legales, las entidades, organizaciones y empresas públicas o privadas que no diseñen e implementen debidamente el Plan Estratégico de Seguridad Vial, serán sancionadas conforme lo disponen las normas pertinentes del capítulo noveno de la Ley 336 de 1996.



Las entidades, organizaciones o empresas cuya misionalidad no se encuentra relacionada con el transporte y que omitan el diseño e implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial, incurran en las sanciones dispuestas en el artículo 13 de la Ley 1562 de 2012, las normas que a su vez la adicionen, modifiquen o sustituyan.





Donde integro el plan  
estratégico de  
seguridad vial con el  
SG-SST





PASO PESV	SG-SST
1. Líder del diseño e implementación del PESV	Asignación de una persona que diseñe e implemente el SG-SST
2. Comité de seguridad vial	Conformación del COPASST
3. Política del PESV	Política de SST
4. Liderazgo, compromiso y corresponsabilidad del nivel directivo	Revisión por la alta dirección
5. Diagnóstico	Evaluación Inicial del SG-SST
6. Evaluación y control de riesgos	Metodología para identificación de peligros, evaluación y valoración de riesgos
7. Objetivos y metas	Objetivos de SST



PASO PESV	SG-SST
8. Programas y factores de desempeño	Medidas de prevención y control a peligros/riesgos identificados
9. Plan anual de trabajo	Plan Anual de Trabajo
10. Responsabilidad, competencia y comportamiento	Asignación de responsabilidades en SST
11. Plan anual de formación	Programa de capacitación anual
12. Plan de preparación y respuesta ante emergencias viales	Plan de prevención, preparación y respuesta ante emergencias
13. Investigación Interna de accidentes de tránsito	Investigación de incidentes, accidentes de trabajo



PASO PESV	SG-SST
14. Vías para circulación de vehículos	Mantenimiento periódico de las instalaciones, equipos, máquinas y herramientas.
15. Planificación de viajes misionales	Procedimientos e instructivos internos de seguridad y salud en el trabajo
16. Inspección de vehículos y equipos	Inspecciones a instalaciones, maquinaria o equipos
17. Mantenimiento y control de vehículos y equipos	Mantenimiento periódico de las instalaciones, equipos, máquinas y herramientas
18. Gestión del cambio	Gestión del cambio
19. Archivo y retención documental	Archivo y retención documental del Sistema de Gestión de SST





PASO PESV	SG-SST
20. Definición de indicadores	Definición de indicadores del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo
21. Registro y análisis estadístico de accidentes de tránsito	Registro y análisis estadístico de accidentes de trabajo y enfermedades laborales
22. Auditoría anual	Auditoría anual
23. Mejora	Plan de mejoramiento



# Simposio NACIONAL

EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



**DÍA 2**

**DESDE MANIZALES  
PARA COLOMBIA**

**INVITA:**



Comité Local de Seguridad y Salud en el Trabajo

CON LA PARTICIPACION ESPECIAL DE:



# Expositor

**ANDRÉS FELIPE GUZMÁN M.**

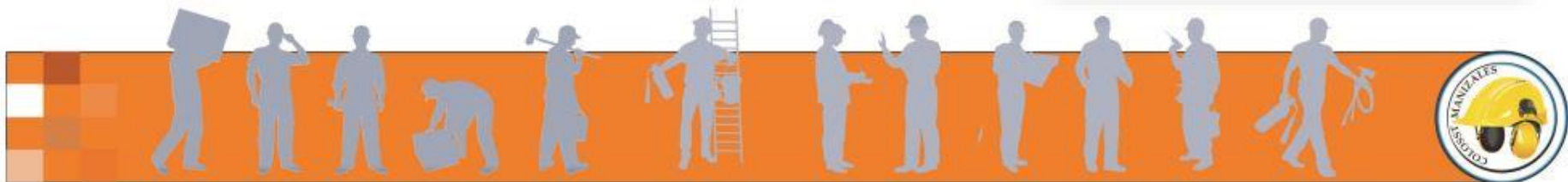
MAGISTER INTERNACIONAL EN TRANSITO TRANSPORTE Y  
SEGURIDAD VIAL  
PROFESIONAL SST

OPERADOR CERTIFICADO EN PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA  
MEDICINA LEGAL  
AUDITOR ISO 39001/16

**INSTRUCTOR DE CONDUCCIÓN MINTRANSPORTE**

CONSULTOR, CAPACITADOR Y ASESOR EN SEGURIDAD VIAL -  
PESV

DOCENTE UNIVERSITARIO





«Laboratorio Educativo en SEGURIDAD VIAL»

## MODULO 3. ESTRATEGIAS EMPRESARIALES LÚDICAS PARA LA PREVENCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD DE ORIGEN "COMPORTAMIENTO HUMANO"

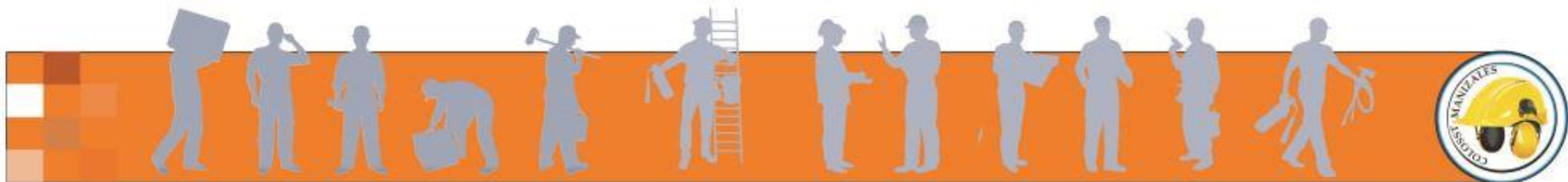
Fuente Imágenes. [www.google.com/search](http://www.google.com/search)





## OBJETIVO GENERAL

Proponer estrategias practicas y eficaces en la intervención del aprendizaje en la prevención de la accidentalidad laboral enfocada en el comportamiento humano basados en la lúdica





# MARCO NORMATIVO

- Ley 769 de 2002; Ley 1383 de 2010
- Resolución 3027 de 2010
- Ley 1503 de 2011
- Resolución 032 de 2019



Fuente Imágenes. [www.google.com/search](http://www.google.com/search)



# GENERALIDADES DE LA LUDICA EMPRESARIAL

## MALCOLM KNOWLES



- ✓ Docente universitario Estadounidense
- ✓ Estudios universitarios en las Universidades de HARVARD y CHICAGO
- ✓ Falleció a los 84 años en 1997
- ✓ Adopto la teoría de la **ANDRAGOGIA** cuyo termino es del Profesor Universitario Alemán ALEXANDER KAPP
- ✓ Considerado el Padre de la EDUCACION para Adultos
- ✓ «El ARTE y la CIENCIA de **AYUDAR** a Adultos a APRENDER»... Andrología

Fuente Imágenes. [www.google.com/search](http://www.google.com/search)

Fuente información. [https://es.wikipedia.org/wiki/Malcolm\\_Knowles](https://es.wikipedia.org/wiki/Malcolm_Knowles)



# GENERALIDADES DE LA LUDICA EMPRESARIAL



Facilitar el aprendizaje

Dar a conocer una verdad de otra forma

El arte de educar con propósito



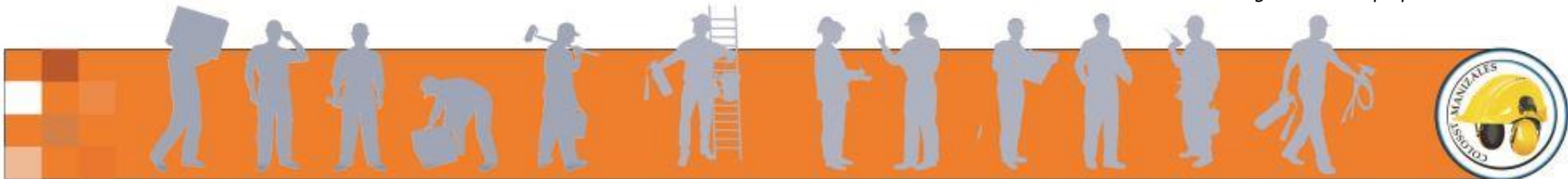
Entretención

Mostrar la verdad como una mentira

Aprender como niños

**VS**

*Fuente Imágenes Autoría propia*



# Estrategias Empresariales Lúdicas



Fuente Imágenes. [www.google.com/search](http://www.google.com/search)



# Estrategias Empresariales Lúdicas

Estrategia sensible pero inconvencional

Estrategia visual

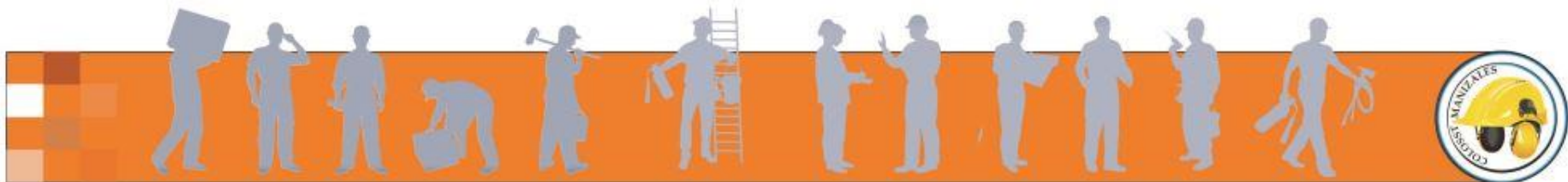
Estrategia concreta

Estrategia original - no copia

Estrategia en lo posible que aborde Max. 2 temas

Estrategia de acuerdo a tipo del rol laboral

Fuente Imágenes. [www.google.com/search](http://www.google.com/search)

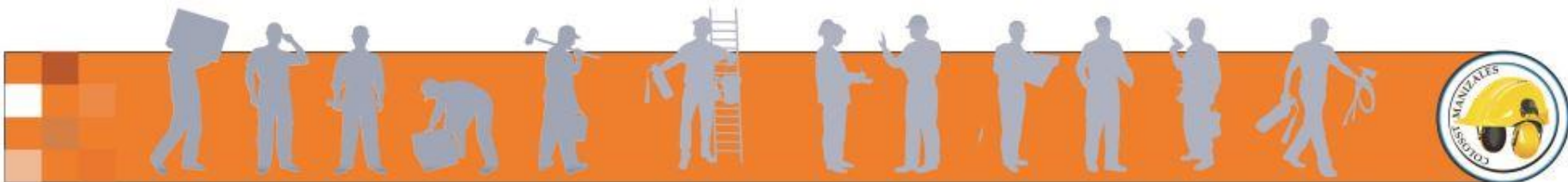


# Estrategias Empresariales Lúdicas



- ✓ Permítale al colaborador »simular»: vivir – experimentar consecuencias de los malos actos
- ✓ Determine la estrategia de acuerdo al tipo de persona
- ✓ Detecte cual es la principal falla y mas relevante del personal procure dar en el blanco
- ✓ En muchas ocasiones no hay estrategia lúdica... ES HAGALO!

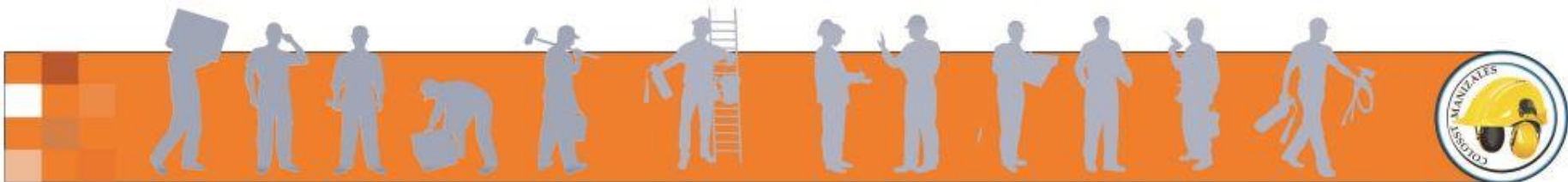
Fuente Imágenes. [www.google.com/search](http://www.google.com/search)



## TIPS Lúdicos

1. Taller «Mitos y verdades en as infracciones de transito»
2. Taller «Yo soy la Ley»
3. Evaluación identificación de infracciones y riesgos de transito a través de canción: «EL ULTIMO BESO».
4. Lúdica Experiencia de conducir en estado de embriaguez

Fuente Imágenes. [www.google.com/search](http://www.google.com/search)



# Simposio NACIONAL

EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



**DÍA 2**

**DESDE MANIZALES  
PARA COLOMBIA**

**INVITA:**



CON LA PARTICIPACION ESPECIAL DE:



El empleo  
es de todos

#trabajo







CO-SC4412-1



CO-ST-CER740511



# SOCIEDAD COORDINADORA DE BUSES URBANOS DE MANIZALES S.A.

68 AÑOS



# Plan Estratégico de Seguridad Vial



CO-SC4412-1



CO-ST-CER740511



# Alcance

SOCOBUSES S.A.  
implementa sus acciones  
de seguridad vial, con el fin  
de orientar el mejoramiento  
continuo de los  
comportamientos seguros  
de todo el personal, para  
generar un sentimiento de  
seguridad como  
compromiso con la  
Sociedad.



VIVIMOS  
»DIARIAMENTE«

NUESTROS VALORES

LEGALIDAD & TRANSPARENCIA

SEGURIDAD 

 RESPETO

RESPONSABILIDAD  
AMBIENTAL 

INNOVACIÓN

VOCACIÓN DE SERVICIO  
& COMPROMISO



**SOCOBUSES S.A.**<sup>®</sup>  
"Bienestar en Constante Movimiento"

# Talento Humano



Perfil de cargo  
Examen de rutas  
Examen de Normas de tránsito  
2 Exámenes de conducción  
Exámenes médicos ocupacionales  
Contratos a termino indefinido  
Regulación de la jornada laboral 8 horas  
Control licencias de conducción  
y restricciones  
Control a los comparendos



# Vehículos seguros



# Gestión institucional

- Asignación de recursos
- Fondos de Responsabilidad y Solidaridad
- 6 Pólizas por vehículos
- Políticas de prevención y seguridad
- Área de prevención y seguridad
- Poll de abogados para análisis de accidentalidad
- Inspector de accidentalidad
- Pruebas diarias de alcoholimetría
- Pruebas mensuales aleatorias de sustancias psicoactivas





#Seguridad Vial



INTELIGENCIA VIAL USALA  
www.inteligenciavial.com

# YO Autocontrol



Andar siempre  
A LA DEFENSA

EDUCACION  
Y  
TOLERANCIA

Andar siempre  
A LA DEFENSA

Respetar  
los derechos  
de los paraderos  
y los padres

Respetar  
los derechos  
de los paraderos  
y los padres

RECOGER  
Y DEJAR EN  
LOS PARADEROS

Respetar siempre  
los derechos  
de los paraderos  
y los padres  
VIDA

Respetar siempre  
los derechos  
de los paraderos  
y los padres





BUSSCA

WOV 662  
MANIZ

### Propósitos 2019

PONERLE FRENO A LOS MALOS COMPORTAMIENTOS DEL USUARIO EN GENERAL Y A LA DESORDENADA VIA.

- RESPECTAR LAS NORMAS DE TRANSITO
- EVITAR EL USO DE CELULARES EN LA VÍA
- EVITAR EL USO DE ALCOHOL EN LA VÍA
- SOPORTAR EL COMPLETO CICLO DE TRÁNSITO



del peaton y del usuario en general

2845  
Corta los cables y multa que se

Respetar las señales de tránsito y no realizar señalam.

surat  
de la avenida d.  
2811

Evitar accidentes  
y darle buen  
trato a los usuarios

No ARRANCAR sin que los USUARIOS ESTEN SENTADOS

No al egoísmo

surat  
de la avenida d.  
2811

de la avenida d.  
2811

persecucion

surat  
de la avenida d.  
2811

No ser despedido en la vía



NO  
QUE  
LA  
ULTIMA  
VEZ

2017/11/21 14:14





Aprendamos  
Jugando



Salida de Emergencia  
EMERGENCIAS EN ACCIDENTES Y SEÑALES EL CONDUCTOR DEL VEHICULO

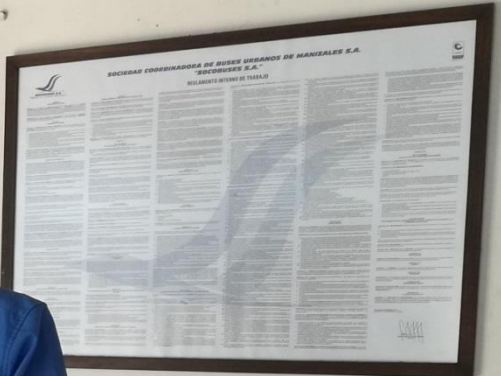
Riesgo Placard del Conductor

SUCORSAUSE S.A.  
Bienestar en Constante Movimiento

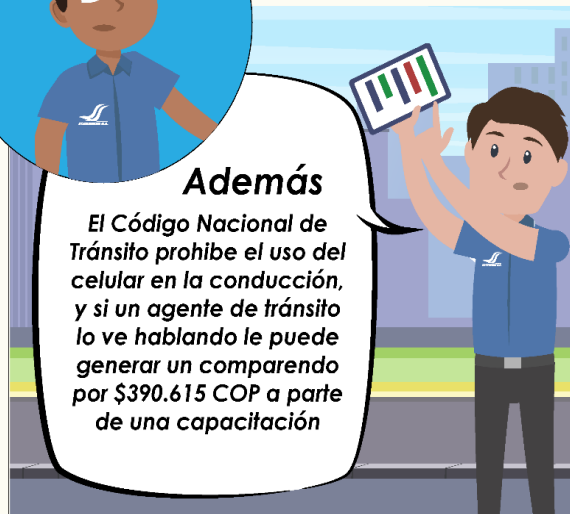
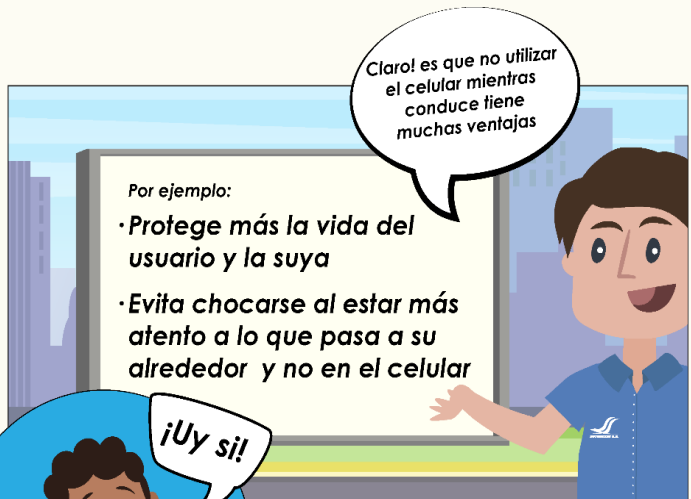
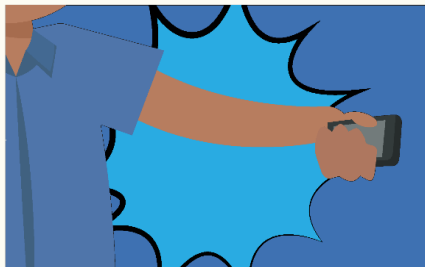
En caso de accidentes...  
En caso de urgencia...  
Expediente de...  
AMAR CARLOS ALBERTO RAMIRO  
Calle N° 75-14, P.O. Box 11741, San José, Costa Rica

2019/02/25 09:27

RESPETAMOS  
LOS LÍMITES DE  
**VELOCIDAD**



2804	2810	2811	2825	2826	2836	2839
2856	2866	2872	2875	2883	2887	2890
2897	2898	2901	2904	2905	2932	2935
2949	2952	2962	2964	2975	2984	2986
2997	2999	3002	3003	3009	3019	3022
3024	3025	3026	3030	3036	3045	3046
3051	3058	3061	3063	3071	3082	3100
3118	3125	3134	3135	3178	3180	
3188						



**Continuará...**

PORQUE NOS PREOCUPAMOS POR TU SEGURIDAD.  
EL CONDUCTOR DE ESTE VEHÍCULO  
NO HACE USO DEL CELULAR  
MIENTRAS CONDUCE.



310 8960104  
312 8432749



/iocobuses

2846



¿COMO CONDUZCO?  
MANQUE GRATIS

MTG7





DELL'ARTE

50  
Bienest

# Punto de Fortalecimiento del cuerpo



A TU BIENESTAR



**SOCOBUSES S.A.**  
**EN SOCUBUSES**  
**» NOS AYUDAMOS «**

SOMOS PROACTIVOS 

CONVERTIMOS LOS  
PROBLEMAS EN OPORTUNIDADES

RESPECTO

COMUNICACIÓN

TRABAJAMOS

SIEMPRE

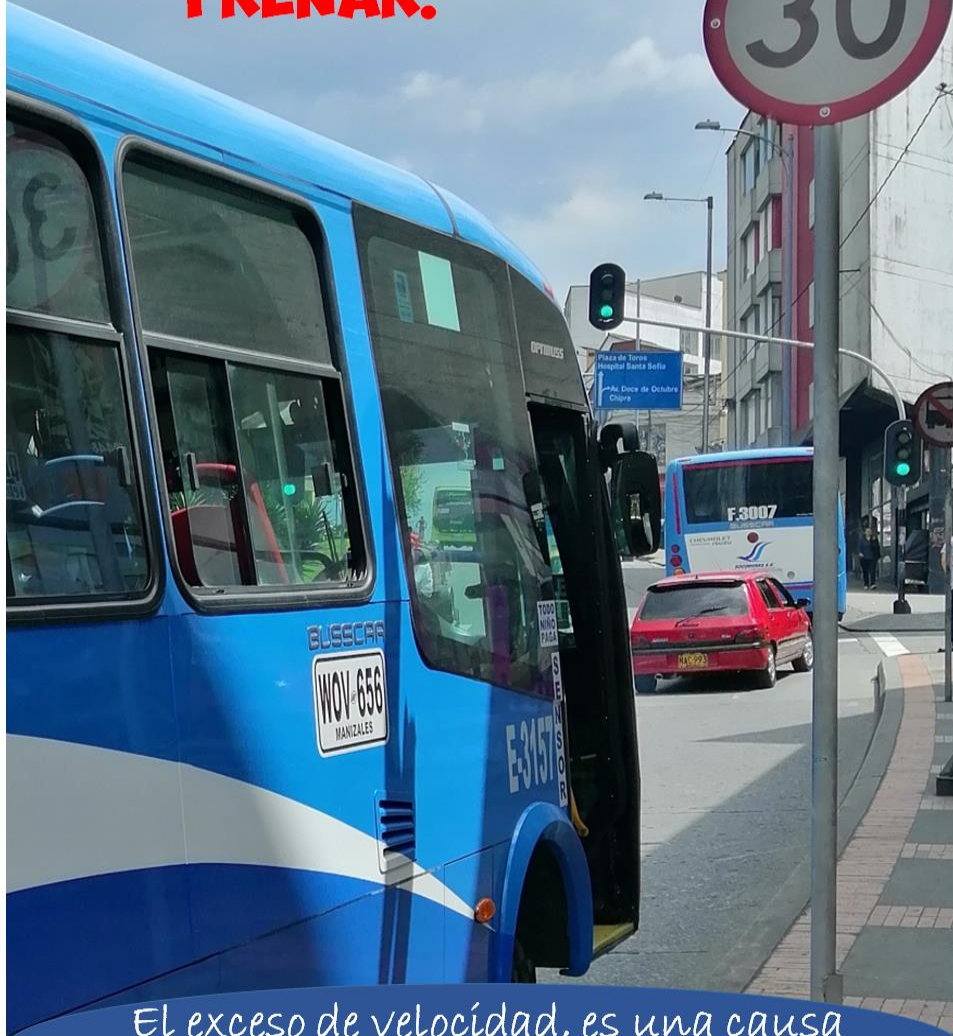
MEJORANDO

PREVENCIÓN Y SEGURIDAD VIAL



**LOS FRENOS SE OPERAN GRADUALMENTE**

**SOLO TIENES UN MOMENTO PARA FRENAR.**



El exceso de velocidad, es una causa permanente de accidentes



*Abrécese a la vida!!*  
**USE EL CINTURON**



Todos Te queremos,  
cuida tu vida, usa el **cinturón**.

Si me cuido, Yo te cuido!!

# TARJETAS DE COMPORTAMIENTO



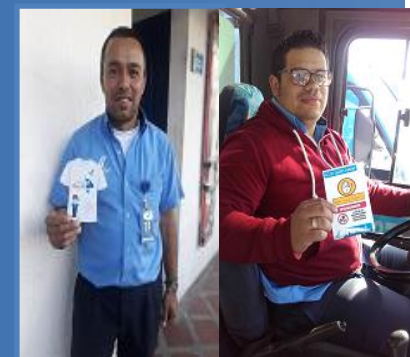
Velocidad

Uso del celular



Enganche

Otros comportamientos







# PREVENCIÓN VIAL CON LOS USUARIOS



**PREVENCIÓN VIAL CON LOS USUARIOS**



# PREVENCIÓN VIAL POR LA CIUDAD





# PREVENCIÓN VIAL CON LOS DEMAS ACTORES VIALES



2017/11/21 09:32

# PREVENCIÓN VIAL CON LOS DEMAS ACTORES VIALES



# PREVENCIÓN VIAL CON LOS DEMAS ACTORES VIALES



# PREVENCIÓN VIAL CON LOS DEMAS ACTORES VIALES



11 21 2017

# PREVENCIÓN VIAL CON LOS DEMAS ACTORES VIALES



08 10 2018

# PREVENCIÓN VIAL CON LOS DEMAS ACTORES VIALES



# PARTICIPACIÓN ACTIVIDADES DE PREVENCIÓN DE CIUDAD





**PREVENCIÓN VIAL EN OTRAS EMPRESAS**

# INCENTIVOS PRACTICAS SEGURAS EN LA VIA



# INCENTIVOS PRACTICAS SEGURAS EN LA VIA

 MULTIPLEX CINE COLOMBIA



08 25 2017

# INCENTIVOS PRACTICAS SEGURAS EN LA VIA





Si me cuido,  
yo te cuido



**SOCOBUSES S.A.**  
"Bienestar en Constante Movimiento"

# Simposio NACIONAL

EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



**DÍA 2**

**DESDE MANIZALES  
PARA COLOMBIA**

**INVITA:**



Comité Local de Seguridad y Salud en el Trabajo

CON LA PARTICIPACION ESPECIAL DE:

