



70^o Simposio

NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

en el contexto
de la pandemia

Con la participación y apoyo especial de:





Quiénes somos

EL SENA es un establecimiento público del orden Nacional y con autonomía administrativa, adscrito al Ministerio del Trabajo.

Cobertura Nacional

33 Regionales y 117 Centros de Formación en todo el país.

100% Cobertura con formación gratuita.





Centro de Tecnologías del Transporte

Distrito Capital



www.sena.edu.co



Centro de Tecnologías
del Transporte
Distrito Capital

PROGRAMAS DE FORMACIÓN

Seguridad vial



Técnico en Seguridad Vial



Técnico Agentes de Transito



POBLACIÓN
VULNERABLE





GRACIAS

Línea de atención al ciudadano: 018000 910270
Línea de atención al empresario: 018000 910682



@SENAcomunica

www.sena.edu.co



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

Actualización Normatividad Relacionada con el PESV



Art. 110 – Decreto Ley 2106 de 2019

Modifica Artículo 12. **Ley 1503 de 2011.**
Diseño, implementación y verificación PESV.

- Organizaciones que **cuenta** con una flota de vehículos automotores o no automotores superior a 10 unidades.
- Organizaciones que **contrate** **administre** personal de conductores.
- Expedición Metodología para Diseño, Implementación y Verificación de PESV en función de **misionalidad y tamaño**.
- Articulación con el **SG-SST**.
- **Eliminación Aval** implementación PESV.
- Contenidos mínimos: **Riesgos, capacitación, compromiso nivel directivo, inspección y mantenimiento**.



Peatón



Ciclista



Motociclista



Conductor

Ley 2050 de 2020

Por medio de la cual se modifica y adiciona la **Ley 1503 de 2011** y se dictan otras disposiciones en seguridad vial y tránsito.



CAPÍTULO I.

Disposiciones
Generales para
consolidación y
difusión PESV.

- ✓ **Art. 1.** Verificación PESV (MinTrabajo, Supertransporte y OT). Metodología será expedida por Min. Transporte
- ✓ **Art. 2.** Programa pedagógico PESV. Capacitación en el Diseño e implementación del PESV (MinTrabajo, MinTransporte, MinEducación y ANSV). Plazo: 12 meses
- ✓ **Art. 3.** ANSV definirá el mecanismo informático (Reporte verificación del PESV a la ANSV por parte de organismos de tránsito). Plazo: 12 meses
- ✓ **Art. 4.** ANSV realizará campañas educativas e informativas (Falencias formativas).

CAPÍTULO I. Disposiciones Generales para consolidación y difusión PESV.

- ✓ **Art. 5.** La ANSV definirá un Reconocimiento en Seguridad Vial (Estimular organizaciones e incluirán el logo de la ANSV en sus publicaciones). Plazo: 12 meses
- ✓ **Art. 6.** Sanciones por Omisión en la implementación del PESV (Según lo dispuesto en Cap.9 - Ley 336/96 y Art.13 - Ley 1562/12).
- ✓ **Art. 7.** Disposiciones especiales en materia de contratación pública. Cuando aplique, el contratista deberá acreditar el Diseño e Implementación del PESV para poder ser contratado.

Proyecto Modificación Dec.1079 de 2015

- Definiciones
- Líneas de Acción del PNSV
- Metodología de Verificación del PESV
- Plazos y transición (Res.1565/14)
- Organizaciones nuevas
- ISO 39001

Proyecto Modificación Metodología PESV

1. Enfoque sistémico basado en Riesgos de la Seguridad Vial.
2. Integración PESV con SG-SST.
3. Estructuración ciclo PHVA y alineación ISO 39001/39002.
4. Adaptación misionalidad y tamaño de la organización:

Nivel	Organizaciones de Transporte	Organizaciones Diferentes a Transporte
Básico	Menos de 11 colaboradores de la organización	Menos de 50 colaboradores de la organización
Estándar	Entre 11 y 50 colaboradores de la organización	Entre 50 y 100 colaboradores de la organización
Avanzado	Más de 50 colaboradores de la organización	Más de 100 colaboradores de la organización

Pasos Diseño e Implementación del PESV

Fase 1. Diseño y Planificación
1. Líder del diseño e implementación del PESV
2. Comité de seguridad vial
3. Política del PESV
4. Liderazgo, compromiso y corresponsabilidad del nivel directivo
5. Diagnóstico
6. Evaluación y control de riesgos
7. Objetivos y metas
8. Programas y factores de desempeño



Fase 2. Implementación y Ejecución
9. Plan anual de trabajo (pilar institucional)
10. Responsabilidad, competencia y comportamiento (pilar de comportamiento)
11. Plan anual de formación (pilar de comportamiento humano)
12. Plan de preparación y respuesta ante emergencias viales (pilar de víctimas)
13. Investigación interna de accidentes de tránsito (pilar de atención a víctimas)
14. Vías para circulación de vehículos (pilar de infraestructura)
15. Planificación de viajes misionales (pilar de infraestructura)
16. Inspección de vehículos y equipos (pilar de vehículos)
17. Mantenimiento y control de vehículos y equipos (pilar vehículos)
18. Gestión del cambio
19. Archivo y retención documental



Fase 3. Seguimiento por la organización
20. Definición de indicadores
21. Registro y análisis estadístico de accidentes de tránsito
22. Auditoría anual



Fase 4. Mejora Continua
23. Mejora
24. Mecanismos de comunicación



Verificación

- Superintendencia Transporte
- Organismos de Tránsito
- Ministerio de Trabajo



Tipo Empresa	Ministerio de Trabajo	Superintendencia de Transporte y Organismos de Tránsito
Empresas de Transporte	Articulación SG-SST – PESV	PESV
Otras Empresas, Entidades y Organizaciones	SG-SST y PESV	N.A.

Metodología Verificación (5 Etapas)

Etapa 1. Programa de visitas de verificación

Etapa 2. Planificación de la visita de verificación

Etapa 3. Lista de verificación

Etapa 4. Realización de la visita de verificación

Etapa 5. Acta o informe de la visita de verificación

Gracias



70º Simposio

NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

en el contexto
de la pandemia

Con la participación y apoyo especial de:



Comportamiento de la Accidentalidad de origen vial

En el contexto de la pandemia

Carlos Alberto Cuervo Bernal

Ingeniero Industrial

Exp. Higiene Industrial y SST

Auditor Sistemas
Integrados de Gestión



Accidentalidad de Origen vial

Empresas con FURAT
2353



Empresas con FURAT
De origen vial 78

Trabajadores con FURAT

5162



93
De origen vial



Fuente: POSITIVA, Abr, 2020

7º Simposio NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Comportamiento ATG alto costo Abril 2020

Accidentes Reportados por Sect. Económico según su origen Abril 2020

Sector Económico	PROPIOS DEL TRABAJO	TRANSITO	Total general
ADMINISTRACION PUBLICA	10	1	11
AGRICULTURA, GANADERIA	74	1	75
TRANSPORTE	6	1	7
ACTIVIDADES INMOBILIARIAS	22		22
COMERCIO	13		13
CONSTRUCCION	3		3
EDUCACION	6		6
HOTELES Y RESTAURANTES	2		2
MANUFACTURA	20		20
MINERO	25		25
OTRAS ACTIVIDADES DE SERVICIOS	4		4
SERVICIO DOMESTICO	6		6
SERVICIOS SOCIALES Y DE SALUD	8		8
SUMINISTRO DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA	5		5
Total general	204	3	207

Accidentes Reportados por Act. Económica según su origen Abril 2020

Actividad Económica	PROPIOS DEL TRABAJO	TRANSITO	Total general
SERVICIOS, AGRICOLAS Y GANADEROS, INCLUYE EL ALMACEN Y/O DEPOSITO DE CAFE	6	1	7
ADMINISTRACION PUBLICA EN GENERAL	7	1	8
EMPRESAS DEDICADAS AL TRANSPORTE URBANO COLECTIVO REGULAR DE PASAJEROS		1	1

Accidentes Reportados por Sector Económico según su origen Abril 2020



POSITIVA
COMPAÑIA DE SEGUROS



POSITIVA EDUCA
Pensando en ti



Centro de Tecnología del Transporte

Sector Económico	DEPORTIVO	PROPIOS DEL TRABAJO	RECREATIVO O CULTURAL	TRANSITO	VIOLENCIA	Total
COMERCIO		275		21		296
ADMINISTRACION PUBLICA	2	384	1	15	2	404
SERVICIOS SOCIALES Y DE SALUD	2	575		15	2	594
ACTIVIDADES INMOBILIARIAS	4	779		10	4	797
TRANSPORTE		98	1	9	5	113
AGRICULTURA, GANADERIA		1658	3	5		1666
MANUFACTURA	1	380	1	5	1	388
HOTELES Y RESTAURANTES		47	1	4		52
OTRAS ACT. DE SERVICIOS		72		4		76
SUMINISTRO DE ELEC,GAS, AGUA		81		3	3	87
CONSTRUCCION		74		1		75
EDUCACION		45	1	1		47
INTERMEDIACION FIN.		18				18
MINERO	1	470				471
PESCA		12			1	13
SERVICIO DOMESTICO		64				64
#N/D		1				1
Total	10	5033	8	93	18	5162



La salud es de todos

Minsalud



Agencia Nacional de Seguridad Vial

ASONAP



Centro de Innovación para Motociclistas



Consultoras en Salud Ocupacional S.A.



FISAT

7°

Simposio

NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

ATM por Dpto. según su origen Abril 2020

Dpto/ Tipo ATM	Deportivo	Propios del trabajo	Recreativo o cultural	Tránsito	Violencia	(en blanco)	Total
ARAUCA		1		2			3
BOGOTA D.C.		11	1	1	2		15
CUNDINAMARCA		15		1	1		17
VALLE DEL CAUCA		4		1	1		6
ANTIOQUIA		8			3		11
ATLANTICO		1					1
BOGOTÁ						3	3
BOYACA		5					5
CASANARE	1	2					3
CAUCA		1			1		2
CESAR		1					1
CORDOBA		1					1
HUILA		4					4
META		3					3
NARIÑO					1		1
N. DE SANTANDER		16				1	17
PUTUMAYO			1				1
RISARALDA		1					1
SUCRE		1					1
TOLIMA		1	1				2
Total	1	76	3	5	9	4	98

ATM por Sector Económico según su origen Abril 2020

Sector Económico	Deportivo	Propios del trabajo	Recreativo o cultural	Tránsito	Violencia	(en blanco)	Total
TRANSPORTE, ALM Y COM		6		2	2		10
AGRICULTURA, GANADERIA,		9		1	2		12
COMERCIO AL POR MAYOR Y AL POR MENOR		4		1			5
INDUSTRIAS MANUFACTURERAS		3		1	1		5
ACTIVIDADES INMOBILIARIAS		4			2		6
ADMINISTRACION PUBLICA Y DEFENSA;	1	2	1		2		6
CONSTRUCCION		7					7
EDUCACION		1					1
EXPLOTACION DE MINAS Y CANTERAS		38					38
HOTELES Y RESTAURANTES		1					1
ACTIVIDADES DE SERV. COMUNITARIOS, SOC			1				1
SUMINISTRO DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA		1	1				2
(en blanco)						4	4
Total general	1	76	3	5	9	4	98

Comportamiento del ATM de origen vial según trimestre 2019

Dpto/ Período	Trim. 1	Trim. 2	Trim. 3	Trim. 4	Total	%
VALLE DEL CAUCA	2	1		3	6	20%
ATLANTICO	1	1		2	4	13%
CUNDINAMARCA			2	2	4	13%
BOGOTA D.C.		2		1	3	10%
ANTIOQUIA	2				2	7%
NARIÑO	1			1	2	7%
ANTIOQUIA	1				1	3%
BOYACA	1				1	3%
CASANARE				1	1	3%
CORDOBA	1				1	3%
MAGDALENA		1			1	3%
META			1		1	3%
NORTE DE SANTANDER		1			1	3%
PUTUMAYO			1		1	3%
SANTANDER			1		1	3%
Total	9	6	5	10	30	100%
%	30%	20%	17%	33%	100%	

Comportamiento del ATM de origen vial según trimestre 2020

Dpto/ Período	Trim. 1	Trim. 2	Trim. 3	Total	%
VALLE DEL CAUCA	1	2		3	25%
ARAUCA	2			2	17%
ANTIOQUIA		1		1	8%
BOGOTA D.C.		1		1	8%
BOYACA			1	1	8%
CUNDINAMARCA	1			1	8%
LA GUAJIRA		1		1	8%
PUTUMAYO		1		1	8%
TOLIMA			1	1	8%
Total	4	6	2	12	100%
%	33%	50%	17%	100%	

Comportamiento del ATM de origen vial 2020

Act. Económica / Actor Vial	Moto	Conductor - Veh	Conductor - Camión	Conductor - Tractocamión	Peatón	Relevo Acompañante de Conductor	total	%
AGRICULTURA,	2			1			3	25%
MANUFACTUR A		1			1		2	17%
TRANSPORTE			1			1	2	17%
ACTIVIDADES INMOBILIARIAS	1						1	8%
ADMINISTRACION PUBLICA Y DEFENSA	1						1	8%
COMERCIO AL POR MAYOR Y AL POR MENOR	1						1	8%
CONSTRUCCIÓN	1						1	8%
SUMINISTRO DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA	1						1	8%
Total	7	1	1	1	1	1	12	100%
Σ	58%	8%	8%	8%	8%	8%	100%	

Comportamiento del ATM de origen vial 2019

Act. Económica / Actor Vial	Moto	Conductor Vehículo	Peatón	Conductor Tractocamión	Conductor de Volqueta	Conductor Mezcladora	Conductor Vehículo pasajeros	Ocupante Vehículo	Total	%
TRANSPORTE	2	1	1	2			1	1	8	27%
COMERCIO	3	1	2		1				7	23%
ADMINISTRACION PUBLICA	2	1	2						5	17%
ACTIVIDADES INMOBILIARIAS	1	1	1	1					4	13%
CONSTRUCCIÓN		1				1			2	7%
AGRICULTURA	1								1	3%
EXPLORACION DE MINAS Y CANTERAS		1							1	3%
SERVICIOS COMUNITARIOS	1								1	3%
SUMINISTRO DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA	1								1	3%
Total	11	6	6	3	1	1	1	1	30	
Σ	37%	20%	20%	10%	3%	3%	3%	3%	100%	

COMPORTAMIENTO ATM SEGÚN ACTOR VIAL Vs CARGO Vs 2019

Actor Vial / Cargo	AGENTE	AGENTE DE SEGURIDAD	ASEADORES Y FUMIGADORES	CAJERO	CONDUCTOR	CONDUCTOR DE VEHICULO PESADO	CONDUCTOR MENSAJERO	CONDUCTOR OTROS VEHICULOS	CONDUCTORES DE CAMIONES Y VEHICULOS PESADOS	DOCENTE	ENFERMEROS(AS) PROFESIONALES	INGENIERO	MAESTRO	MECANICO	MENSAJEROS, PORTEADORES Y REPARTIDORES	MINEROS Y CANTEROS	OFICIAL MAYOR CIRCUITO	OPERADORES DE GRÚAS	OPERADORES DE INSTALACIONES DE REFINACIÓN	OPERARIO DE PLANTA	OTRAS OCUPACIONES	PERSONERO	REPRESENTANTES COMERCIALES	TECNICO AMBIENTAL	VENDEDOR	Total	Total
Moto				1	1		1			1			1		1					1		1	1	1	1	11	37%
Conductor Vehículo	1	1				1						1				1					1					6	20%
Peatón			1		1			1									1		1						1	6	20%
Conductor Tractocamión						1			1									1								3	10%
Conductor de Volqueta																					1					1	3%
Conductor Mixter														1												1	3%
Conductor Vehículo pasajeros					1																					1	3%
Ocupante Vehículo											1															1	3%
Total	1	1	1	1	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	30	100%

COMPORTAMIENTO ATM SEGÚN ACTOR VIAL Vs CARGO Vs 2020

Actor Vial / Cargo	AFILIACION VOLUNTARIA	AUXILIARES ADMINISTRATIVOS Y AFINES	AYUDANTE DE OBRA	CONDUCTOR	LECTOR CONTADORES	OBREROS DE LA CONSTRUCCION	OBREROS Y PEONES PROPECUARIOS DE LABRANZA Y	OPERARIO DE PLANTA	OTRAS OCUPACIONES	TRABAJADOR AVICOLA	Total general	%
Moto		1	1		1	1			2	1	7	58%
Conductor							1				1	8%
Conductor - Camion				1							1	8%
Conductor - Tractocamión	1										1	8%
Paton - Arrollado Camion								1			1	8%
Relevo de Conductor - Camion				1							1	8%
Total general	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	12	100%

ATM por Departamento según su origen Ene – Marzo 2020

Dpto	Deportivo	Propios del trabajo	Recreativo	Tránsito	Violencia	Total
ANTIOQUIA		6			3	9
ARAUCA		1		2		3
ATLANTICO		1				1
BOGOTA D.C.		10	1		1	12
BOYACA		4				4
CASANARE	1	2				3
CAUCA		1			1	2
CESAR		1				1
CUNDINAMARCA		3		1		4
HUILA		2				2
META		1				1
NARIÑO					1	1
N. DE SANTANDER		4				4
PUTUMAYO			1			1
RISARALDA		1				1
SUCRE		1				1
TOLIMA		1	1			2
VALLE DEL CAUCA				1	1	2
Total general	1	39	3	4	7	54

Cargo	Deportivo	Propios del trabajo	Recreativo	Tránsito	Violencia	Total
CONDUCTOR		3		2		5
OBREROS Y PEONES AGROPECUARIOS DE LABRANZA Y DE INVERNADERO				1		1
OTRAS OCUPACIONES	1	4		1		6

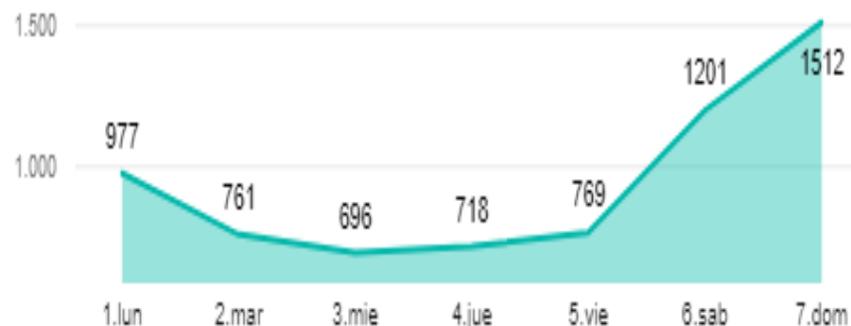
ATM por Sect. Económica según Tipo de ATM Ene - Abril 2019

Sector económico / Tipo de AT	Propios trabajo	del Tránsito	Violencia	(en blanco)	Total general
ACTIVIDADES INMOBILIARIAS, EMF	11	4			15
ADMINISTRACION PUBLICA Y DEFEI	3		1		4
AGRICULTURA, GANADERIA, CAZA	11		3		14
COMERCIO AL POR MAYOR Y AL PO	4	3	1		8
CONSTRUCCION	9	1			10
EDUCACION	1				1
EXPLOTACION DE MINAS Y CANTER	30	2			32
HOGARES PRIVADOS CON SERVICIO	1				1
INDUSTRIAS MANUFACTURERAS	5		1		6
OTRAS ACTIVIDADES DE SERVICIOS	2	1			3
SERVICIOS SOCIALES Y DE SALUD	1				1
SUMINISTRO DE ELECT,		1			1
TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO	2	2			4
(en blanco)				1	1
Total general	80	14	6	1	101

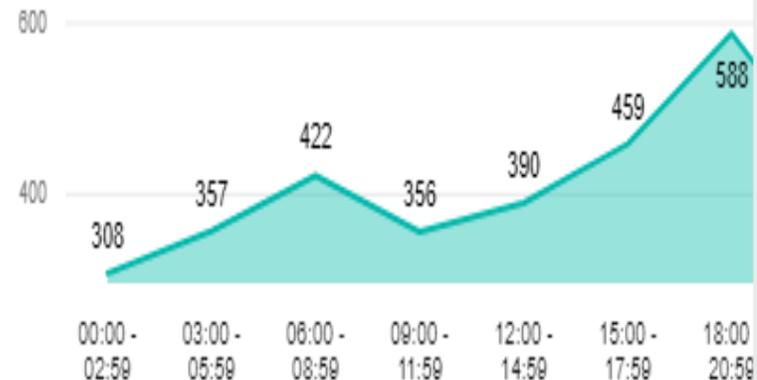
Mes de ocurrencia



Día de ocurrencia

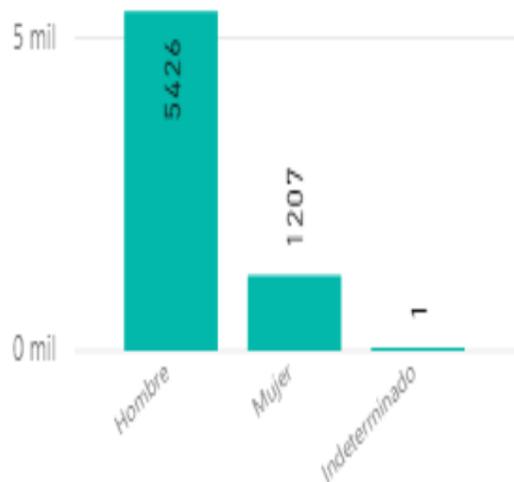


hora de ocurrencia c/3horas

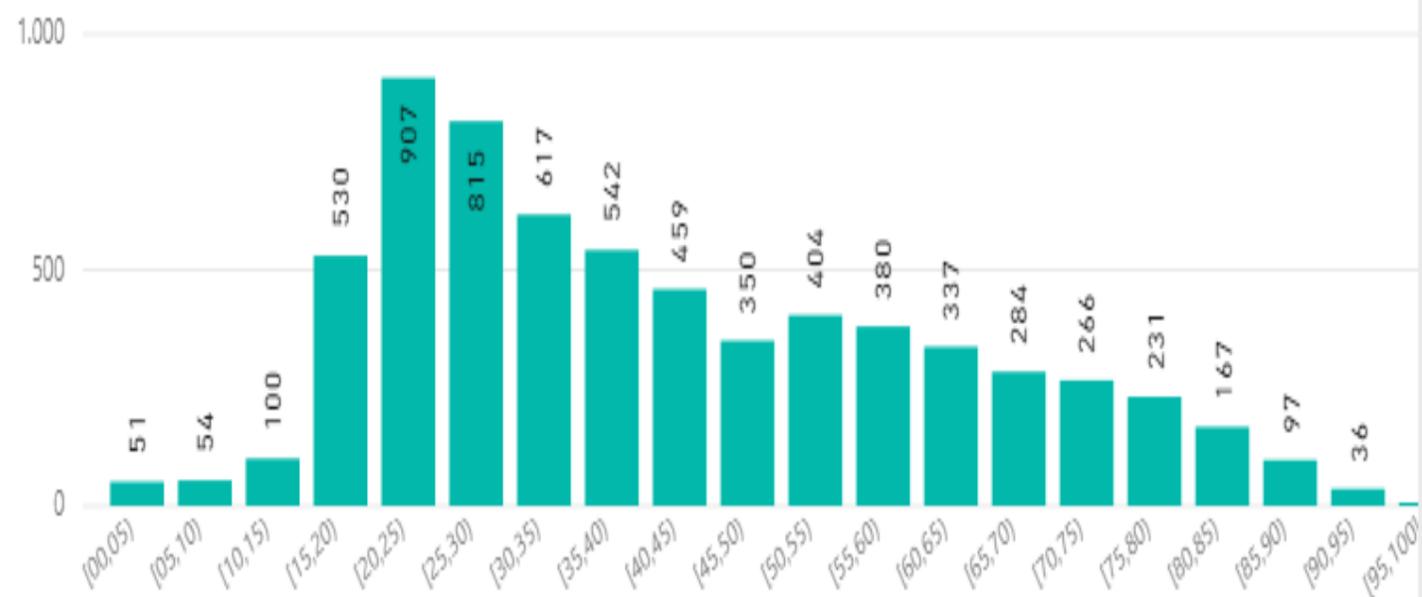


Usuario de la Vía	Año 2019	%TC
Usuario de moto	3455	52,08%
Peaton	1660	25,02%
Usuario de vehiculo	858	12,93%
Usuario de bicicleta	415	6,26%
Sin Info.	225	3,39%
Usuario otros	21	0,32%
Total	6634	100,00%

Sexo



Rango de Edad



Comparativos 2018 2019 fatalidades

Víctimas fatales



Departamento

Todas

Mun/Capital

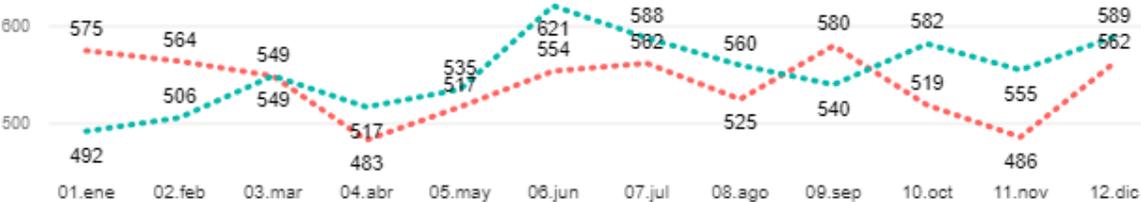
Todas

Municipio

Todas

Mes de ocurrencia

Año ● 2018 ● 2019



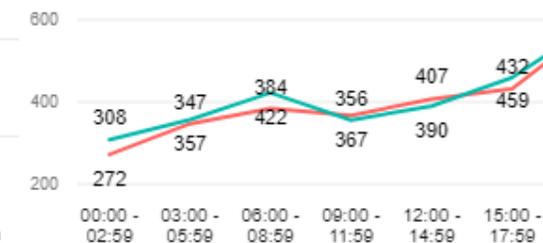
Día de ocurrencia

Año ● 2018 ● 2019



Hora de ocurrencia

ano_hecho ● 2018 ● 2019

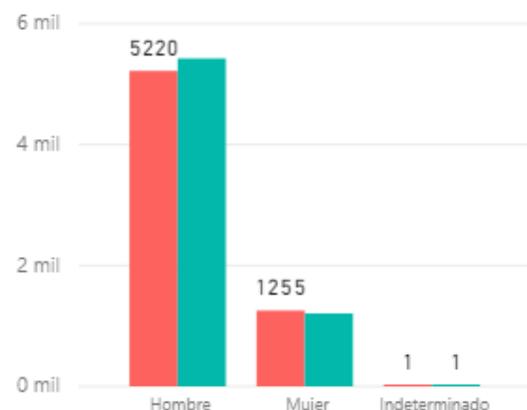


Actor vial

Condición	2018	2019	Variación	% V
Peaton	1539	1660	121	7,86 %
Sin Info.	564	225	-339	-60,11 %
Usuario de bicicleta	388	415	27	6,96 %
Usuario de moto	3126	3455	329	10,52 %
Usuario de vehiculo	847	858	11	1,30 %
Usuario otros	12	21	9	75,00 %
Total	6476	6634	158	2,44 %

Sexo

Año ● 2018 ● 2019



Rango de Edad

Año ● 2018 ● 2019



Departamento de ocurrencia

Top - Aumento

Depto	2018	2019	V	%V
Antioquia	771	872	101	13,10 %
Cundinamarca	461	514	53	11,50 %
Norte de santa...	194	235	41	21,13 %
Casanare	106	139	33	31,13 %
Cauca	211	239	28	13,27 %
Arauca	52	75	23	44,23 %
Caqueta	46	68	22	47,83 %
Narino	204	220	16	7,84 %
Magdalena	187	199	12	6,42 %
Bolivar	173	182	9	5,20 %
Quindio	93	101	8	8,60 %
Santander	304	312	8	2,63 %
Archipiélago d...	11	18	7	63,64 %
Boyaca	189	195	6	3,17 %
Guainia	1	4	3	300,00 %
Guaviare	8	11	3	37,50 %
Meta	201	201	0	0,00 %
Risaralda	132	132	0	0,00 %
Valle del cauca	903	903	0	0,00 %
Vichada	2	2	0	0,00 %
Amazonas	6	5	-1	-16,67 %
Vaupes	2	1	-1	-50,00 %
Sin Info.	2		-2	-100,00 %
Choco	26	23	-3	-11,54 %
Boqota dc	521	517	-4	-0,77 %

Ciudad capital de ocurrencia

Top - Aumento

Mpio	Depto	2018	2019	V	%V
Cartagena de ind...	Bolivar	83	98	15	18,07 %
Yopal	Casanare	35	45	10	28,57 %
Valledupar	Cesar	47	56	9	19,15 %
San andres	Archipiélago...	10	18	8	80,00 %
Florencia	Caqueta	24	32	8	33,33 %
Neiva	Huila	48	55	7	14,58 %
Medellin	Antioquia	238	243	5	2,10 %
San jose del gua...	Guaviare	5	10	5	100,00 %
Tunja	Boyaca	17	21	4	23,53 %
Inirida	Guainia		4	4	
Ibague	Tolima	68	72	4	5,88 %
Popayan	Cauca	43	45	2	4,65 %
Leticia	Amazonas	6	5	-1	-16,67 %
Arauca	Arauca	9	8	-1	-11,11 %
Bucaramanga	Santander	60	59	-1	-1,67 %
Mitu	Vaupes	2	1	-1	-50,00 %
Puerto carreno	Vichada	2	1	-1	-50,00 %
Mocoa	Putumayo	14	11	-3	-21,43 %
Armenia	Quindio	55	52	-3	-5,45 %
Bogota dc	Bogota dc	521	517	-4	-0,77 %
Santa marta	Magdalena	79	74	-5	-6,33 %
Quibdo	Choco	20	14	-6	-30,00 %
Pasto	Narino	50	43	-7	-14,00 %
Sincelejo	Sucre	41	34	-7	-17,07 %
Pereira	Risaralda	80	71	-9	-11,25 %

Municipio de ocurrencia diferente se excluyen capitales de depart

Top - Aumento

Mpio	Depto	2018	2019	V	%V
Ocana	Norte de sa...	14	34	20	142,86 %
Turbo	Antioquia	25	42	17	68,00 %
Cienaga	Magdalena	22	37	15	68,18 %
Facatativa	Cundinamar...	18	32	14	77,78 %
Tibu	Norte de sa...	7	20	13	185,71 %
Rionegro	Antioquia	15	27	12	80,00 %
Tame	Arauca	14	26	12	85,71 %
La esperanza	Norte de sa...	1	13	12	1200,00 %
Cartago	Valle del cau...	25	37	12	48,00 %
Tulua	Valle del cau...	28	40	12	42,86 %
Caucasia	Antioquia	9	20	11	122,22 %
Mosquera	Cundinamar...	15	26	11	73,33 %
Zipaquira	Cundinamar...	8	19	11	137,50 %
San andres de t...	Narino	52	62	10	19,23 %
Calarca	Quindio	17	27	10	58,82 %
Casapalapa	Antioquia	14	22	8	57,14 %

Top - Disminución

Mpio	Depto	2018	2019	V	%V
Espinal	Tolima	38	17	-21	-55,26 %
Yotoco	Valle del cauca	35	16	-19	-54,29 %
Lorica	Cordoba	22	6	-16	-72,73 %
Arauca	Arauca	10	3	-7	-70,00 %

Base siniestralidad 2019 por Departamento Vs Edad según Tipo de AT

Dpto/ Edad	53	29	32	35	47	51	27	28	30	31	34	37	38	41	44	45	48	52	54	59	61	65	Total	%	
BOGOTA	2		1	1	1	1			1							1	1		1	1			11	38%	
ANTIOQUIA				1		1																1		3	10%
N. DE SANTANDER		1			1		1																	3	10%
BOLIVAR		1								1														2	7%
CUNDINAMARCA											1		1											2	7%
SANTANDER								1							1									2	7%
VALLE	1													1										2	7%
HUILA																						1		1	3%
META			1																					1	3%
NARIÑO												1												1	3%
RISARALDA																			1					1	3%
Total	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	29	100%
%	10%	7%	7%	7%	7%	7%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	100%	



POSITIVA
COMPAÑÍA DE SEGUROS



POSITIVA EDUCA
Pensando en ti



SENA
Centro de Tecnología del Transporte

Comportamiento del AT de origen de tránsito Enero- Junio 2020

Sector Económico	AT	ATM	Total
COMERCIO	212	1	213
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA Y DEFENSA	157		157
INMOBILIARIO	91	1	92
TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y COMUNICACIONES	85	2	87
SERVICIOS SOCIALES Y DE SALUD	85		85
INDUSTRIA MANUFACTURERA	72	1	73
AGRICULTURA, GANADERÍA, CAZA Y SILVICULTURA	40	1	41
SERVICIOS COMUNITARIOS, SOCIALES Y PERSONALES	39		39
#N/D	33	1	34
CONSTRUCCIÓN	33		33
FINANCIERO	29		29
HOTELES Y RESTAURANTES	28		28
ELECTRICO, GAS Y AGUA	24	1	25
MINAS Y CANTERAS	10		10
EDUCACIÓN	9		9
SERVICIO DOMÉSTICO	5		5
Petroleo MINAS Y CANTERAS	3		3
PESCA	2		2
Total	957	8	965



La salud es de todos

Minsalud



Agencia Nacional de Seguridad Vial

ASONAP



TECH RIDERS
Centro de Innovación para Motociclistas



79
Simposio
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Comportamiento del AT según el sitio de ocurrencia de origen de tránsito Enero- Junio 2020

Sector Económica	ALMACENES O DEPÓSITOS	ÁREAS DE PRODUCCIÓN	CORREDORES O PASILLOS	ESCALERAS	OFICINAS	OTRAS ÁREAS COMUNES	OTRO	PARQUEADERO O ÁREAS DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	Total
COMERCIO	1	2	1	1		1	60	147	213
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA Y DEFENSA		1			1	5	43	107	157
INMOBILIARIO		2				3	21	66	92
TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y COMUNICACIONES		1					27	59	87
SERVICIOS SOCIALES Y DE SALUD		1					23	61	85
INDUSTRIA MANUFACTURERA		2				1	22	48	73
AGRICULTURA, GANADERÍA, CAZA Y SILVICULTURA		2	1			3	12	23	41
SERVICIOS COMUNITARIOS, SOCIALES Y PERSONALES			1		1		17	20	39
#N/D						5	13	16	34
CONSTRUCCIÓN		1		1			9	22	33
FINANCIERO			1				8	20	29
HOTELES Y RESTAURANTES						1	4	23	28
ELECTRICO, GAS Y AGUA		2				1	9	13	25
MINAS Y CANTERAS						1	5	4	10
EDUCACIÓN				1			1	7	9
SERVICIO DOMÉSTICO								5	5
Petroleo MINAS Y CANTERAS								3	3
PESCA								2	2
Total	1	14	4	3	2	21	274	646	965



POSITIVA
COMPAÑÍA DE SEGUROS



POSITIVA EDU
Pensando en ti



Comportamiento del AT según el sitio de ocurrencia de origen de tránsito Enero- Junio 2020

Etiquetas de fila	ALMACENES O DEPÓSITOS	ÁREAS DE PRODUCCIÓN	CORREDORES O PASILLOS	ESCALERAS	OFICINAS	OTRAS ÁREAS COMUNES	OTRO	PARQUEADEROS O ÁREAS DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	Total
ANTIOQUIA		1	1			4	32	124	162
ARAUCA								2	2
ATLANTICO							10	25	35
BOGOTA D.C.		1	1	2		2	29	80	115
BOLIVAR		1					3	10	14
BOYACA							9	12	21
CALDAS							5	7	12
CAQUETA							4	9	13
CASANARE							3	13	16
CAUCA							20	23	43
CESAR		1					9	14	24
CHOCO							4		4
CORDOBA							5	8	13
CUNDINAMARCA		1				4	12	25	42
GUAVIARE							2	2	4
HUILA		2				1	12	23	38
LA GUAJIRA						3	1	4	8
MAGDALENA				1		2	3	7	13
META							2	11	13
NARIÑO		1				1	8	24	34
NORTE DE SANTANDER							16	15	31
PUTUMAYO		1					4	2	7
QUINDIO	1						10	13	24
RISARALDA			1				10	25	36
SAN ANDRES Y PROV		1						1	2
SANTANDER		1				1	8	31	41
SUCRE		1					1	4	6
TOLIMA		1				2	17	24	44
VALLE DEL CAUCA		1	1		2	1	35	108	148
Total	1	14	4	3	2	21	274	646	965



La salud es de todos

Minsalud



Agencia Nacional de Seguridad Vial

ASONAP



7^o SIMPOSIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Comportamiento del AT según el Dpto de empresa Vs Jornada Enero - Junio 2020

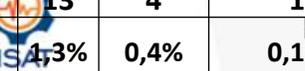
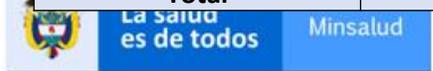


Dpto / Tipo de Jornada	EXTRA	NORMAL	Total
ANTIOQUIA	2	160	162
VALLE DEL CAUCA	2	146	148
BOGOTA D.C.	1	114	115
TOLIMA	3	41	44
CAUCA	2	41	43
CUNDINAMARCA	2	40	42
SANTANDER		41	41
HUILA		38	38
RISARALDA		36	36
ATLANTICO		35	35
NARIÑO	1	33	34
NORTE DE SANTANDER	3	28	31
CESAR		24	24
QUINDIO	1	23	24
BOYACA	1	20	21
CASANARE		16	16
BOLIVAR	1	13	14
CAQUETA		13	13
CORDOBA		13	13
MAGDALENA		13	13
META		13	13
CALDAS	1	11	12
LA GUAJIRA		8	8
PUTUMAYO	1	6	7
SUCRE		6	6
CHOCO	1	3	4
GUAVIARE		4	4
ARAUCA		2	2
SAN ANDRES Y PROV		2	2
Total	22	943	965

Comportamiento del AT según mecanismo Enero -Junio 2020

Dpto/ Mecanismo	PISADAS, CHOQUES O GOLPES	CAIDA DE PERSONAS	OTRO SOBRESFUERZO, ESFUERZO EXCESIVO O FALSO MOVIMIENTO	CAIDA DE OBJETOS	ATRAPAMIENTOS	Mordedura-picadura	EXPOS. CONT. TEMPERATURA EXTREMA	Total	%
ANTIOQUIA	74	62	14	5	6	1		162	16,8%
VALLE DEL CAUCA	68	50	24	4	1	1		148	15,3%
BOGOTA D.C.	55	42	14	2	2			115	11,9%
TOLIMA	9	17	11	1	1	3	1	44	4,6%
CAUCA	24	7	10		1	1		43	4,5%
CUNDINAMARCA	18	11	11		1	1		42	4,4%
SANTANDER	22	14	4			1		41	4,2%
HUILA	22	6	9		1			38	3,9%
RISARALDA	8	16	11		1			36	3,7%
ATLANTICO	13	14	6	2				35	3,6%
NARIÑO	15	12	4	2			1	34	3,5%
N. DE SANTANDER	16	4	5	2		4		31	3,2%
CESAR	8	10	5	1				24	2,5%
QUINDIO	7	14	2		1			24	2,5%
BOYACA	11	2	5	3				21	2,2%
CASANARE	10	3	2			1		16	1,7%
BOLIVAR	8	3	3					14	1,5%
CAQUETA	4	7	1	1				13	1,3%
CORDOBA	4	6		1	1		1	13	1,3%
MAGDALENA	8	4	1					13	1,3%
META	7	4			2			13	1,3%
CALDAS	5	5	2					12	1,2%
LA GUAJIRA	3	5						8	0,8%
PUTUMAYO	2	2	3					7	0,7%
SUCRE	1	5						6	0,6%
CHOCO	1		2	1				4	0,4%
GUAVIARE	2	2						4	0,4%
ARAUCA		2						2	0,2%
SAN ANDRES	2							2	0,2%
Total	427	329	149	25	17	13	4	965	100,0%
	42,2%	34,1%	15,4%	2,6%	1,8%	1,3%	0,4%	100,0%	

7°



Dpto/ Parte del Cuerpo	UBICACIONES MÚLTIPLES (6)*	MIEMBROS INFERIORES (5)*	MIEMBROS SUPERIORES (4)*	PIES (556)*	LESIONES GENERALES U OTRAS (7)*	MANOS (446)*	CABEZA (1)*	TRONCO (COLUMNA VERTEBRAL, MEDULA)	TORAX (332)*	CUELLO (2)*	ADBOMEN (333)*	OJO (112)*	Total	%
ANTIOQUIA	68	31	13	17	9	8	4	10		1	1		162	16,8%
VALLE DEL CA	68	25	12	17	5	7	6	6		1		1	148	15,3%
BOGOTA D.C.	33	31	14	6	6	7	6	4	1	3	3	1	115	11,9%
TOLIMA	18	9	2	5	2	2	2	2				2	44	4,6%
CAUCA	18	7	9	2	2	1	2	1		1			43	4,5%
CUNDINAMA RCA	15	6	4	5		4	5	3					42	4,4%
SANTANDER	16	9	5	1	3	4	1		2				41	4,2%
HUILA	17	6	2	1	4	2	2	2	2				38	3,9%
RISARALDA	8	8	4	2	6	2	3	1	1	1			36	3,7%
ATLANTICO	17	9	3	2	2	2							35	3,6%
NARIÑO	17	9	4	3			1						34	3,5%
N. D SANTANDER	6	13	3	1	2	4		1	1				31	3,2%
CESAR	16	4				1	2		1				24	2,5%
QUINDIO	10	6	1	2		2	2			1			24	2,5%
BOYACA	12	5	1		1	1	1						21	2,2%
CASANARE	7	2			4		1		2				16	1,7%
BOLIVAR	6	2	2	1	1		2						14	1,5%
CAQUETA	6	3		2			1		1				13	1,3%
CORDOBA	6	3	1		1		1		1				13	1,3%
MAGDALENA	6	2		1			2	1	1				13	1,3%
META	4	2	1	2	1	2		1					13	1,3%
CALDAS	4	4	1	1	1			1					12	1,2%
LA GUAJIRA	3	2	1				2						8	0,8%
PUTUMAYO	3	1	1		2								7	0,7%
SUCRE	3	2			1								6	0,6%
CHOCO	2			1				1					4	0,4%
GUAVIARE	2			1				1					4	0,4%
ARAUCA		2											2	0,2%
SAN ANDRES	1	1											2	0,2%
Total	392	204	84	73	53	49	46	35	13	8	4	4	965	100,0%
%	40,6%	21,1%	8,7%	7,6%	5,5%	5,1%	4,8%	3,6%	1,3%	0,8%	0,4%	0,4%	100,0%	

Comportamiento AT de origen vial 2019

	Atlántico	Antioquia	BOGOTA D.C.	VALLE DEL CAUCA	CUNDINAMARCA	SANTANDER	CAUCA	RISARALDA	TOLIMA	QUINDIO	NARIÑO	CESAR	META	N DE SANTANDER	BOYACA	HUILA	CALDAS	MAGDALENA	CORDOBA	BOLIVAR	LA GUAJIRA	CASANARE	ARAUCA	SUCRE	CAQUETA	PUTUMAYO	CHOCO	GUAVIARE	SUCRE SAN ANDRES Y PROV VICHADA	Total	Tasas		
COMERCIO	170	147	57	88	18	24	19	26	14	37	20	7	11	23	8	9	23	10	17	11	5	2	2	14	5	2	2	0	1	1	624		
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA Y DEFENSA	68	55	104	105	29	45	21	10	27	24	19	7	19	10	3	26	9	13	11	6	4	13	5	9	7	6	1	0		1	597		
INMOBILIARIO	69	56	80	61	47	21	15	14	12	6	4	1	13	14	17	7	13	14	11	3	4	3	2	1	0	2	0				432		
TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y COMUNICACIONES	53	32	53	22	15	24	14	4	23	5	17	11	7	10	17	5	1	14	10	9	11	2	3	1	2	4	2	0	2		338		
INDUSTRIA MANUFACTURERA	56	40	26	48	11	6	9	8	6	4	2	5	6	9	11	1	2	3	1	4	0	3	11			0	0	0			221		
SERVICIOS SOCIALES Y DE SALUD	46	45	29	19	5	16	7	17	7	1	5	15	2	5	2	15	3	0	3	4	1	4		1	5	1	0	0	1	1	215		
AGRICULTURA, GANADERÍA, CAZA Y SILVICULTURA	42	42	8	22	5	6	0	3	4	5	1	29	21	3	2	2	3	9	2	1	0	4			0	0	0				172		
SERVICIOS COMUNITARIOS, SOCIALES Y PERSONALES	36	26	18	21	9	3	13	2	1	1	2	8	3	2	4	3	5	2	11	0	2	0	6	1	2	0	0	2			151		
EDUCACIÓN	23	23	10	17	4	5	8	3	5	7	5	11	2	3	3	7	8	5	2	1	0	1			2	8	0	1			141		
CONSTRUCCIÓN	26	24	19	8	7	6	0	3	2	1	10	2	2	1	9	2	6	1	3	3	0	2	1	2	2	1	3	0			121		
FINANCIERO	39	11	9	11	1	5	1	5	0	2	3	0	4	0	0	2	0	2	0	2	2	0				0	0	0			88		
HOTELES Y RESTAURANTES	16	15	7	5	2	0	2	6	0	2	10	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0				0	0	0	1		58		
ELECTRICO, GAS Y AGUA	7	5	10	2	4	1	1	2	1	3	0	0	0	1	3	4	1	0	1	1	0	2	2		1	1	1	3			50		
MINAS Y CANTERAS	2	2	0	3	3	0	0	1	0	1	0	0	1	7	6	0	0	0	0	2	10	1				0	0	0			37		
SERVICIO DOMÉSTICO	3	3	6	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0				0	0	0			17		
#N/D	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0	0			1		
Total	656	526	437	434	162	162	110	105	102	99	98	96	92	89	86	84	75	75	73	49	39	37	32	29	26	23	11	6	4	2	2	3263	
%	20%	16%	13%	13%	5%	5%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	100%		

Comportamiento ATM de origen vial 2019

Sec Econ/Depto	CUNDINAMARCA	BOYACA	NARIÑO	VALLE DEL CAUCA	CAUCA	NORTE DE SANTANDER	HUILA	ANTIOQUIA	ARAUCA	ATLANTICO	CALDAS	CASANARE	CORDOBA	LA GUAJIRA	MAGDALENA	META	PUTUMAYO	SANTANDER	SUCRE	TOLIMA	Total	Tasas	%
TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y COMUNICACIONES	3	2	1										1	1	1			1			10		30 %
COMERCIO		1	1	2						1		1									6		18 %
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA Y DEFENSA				1					1							1	1			1	5		15 %
INMOBILIARIO	2				2		1														5		15 %
CONSTRUCCIÓN											1								1		2		6%
MINAS Y CANTERAS						2															2		6%
AGRICULTURA, GANADERÍA, CAZA Y SILVICULTURA			1																		1		3%
ELECTRICO, GAS Y AGUA								1													1		3%
SERVICIOS COMUNITARIOS, SOCIALES Y PERSONALES							1														1		3%
Total general	4	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	33		100 %
%	12%	9%	9%	9%	6%	6%	6%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	100		100 %

ATM según Mecanismo 2019

Sec Econ/Mecanismo	ATRAPAMIENTOS	CAIDA DE OBJETOS	CAIDA DE PERSONAS	OTRO	OTRO	PISADAS, CHOQUES O GOLPES	PISADAS, CHOQUES O GOLPES	Total
TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y COMUNICACIONES				2	1	7		10
COMERCIO			1	1		4		6
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA Y DEFENSA				1		4		5
INMOBILIARIO	1		1	1		1	1	5
CONSTRUCCIÓN				1		1		2
MINAS Y CANTERAS		2						2
AGRICULTURA, GANADERÍA, CAZA Y SILVICULTURA						1		1
ELECTRICO, GAS Y AGUA						1		1
SERVICIOS COMUNITARIOS, SOCIALES Y PERSONALES			1					1
Total	1	2	3	6	1	19	1	33

ATM según Tipo de Vehículo 2019

Sector económico / Tipo de Vehículo	AUTOMOVIL	MOTOCICLETA	BUS	CAMION	TRACTO CAMION	Sin información	AMBULANCIA	Total	%
TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y COMUNICACIONES	2	2	2	1	1	1	1	10	30%
COMERCIO		4		2				6	18%
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA Y DEFENSA	2	1	2					5	15%
INMOBILIARIO	2	1	1			1		5	15%
CONSTRUCCIÓN	1				1			2	6%
MINAS Y CANTERAS	2							2	6%
AGRICULTURA, GANADERÍA, CAZA Y SILVICULTURA	1							1	3%
ELECTRICO, GAS Y AGUA		1						1	3%
SERVICIOS COMUNITARIOS, SOCIALES Y PERSONALES		1						1	3%
Total	10	10	5	3	2	2	1	33	100%
%	30%	30%	15%	9%	6%	6%	3%	100%	

ATM según actor vial involucrado 2019

Sector económico / Tipo de actor vial	CONDUCTOR	OCUPANTE	Peaton	CONDUCTOR-MECANICO	sin información	Total	%
TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y COMUNICACIONES	5	1	1	3	1	10	30%
COMERCIO	6					6	18%
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA Y DEFENSA	1	2	2			5	15%
INMOBILIARIO	2		1		1	5	15%
CONSTRUCCIÓN	2					2	6%
MINAS Y CANTERAS	1	1				2	6%
AGRICULTURA, GANADERÍA, CAZA Y SILVICULTURA	1					1	3%
ELECTRICO, GAS Y AGUA	1					1	3%
SERVICIOS COMUNITARIOS, SOCIALES Y PERSONALES	1					1	3%
Total general	20	4	4	3	2	33	100%
%	61%	12%	12%	9%	6%	100%	

ATM según otros actores viales involucrados 2019

Sector económico / Tipo de actor vial	motocicleta	sin identificar	via	AUTOMOVIL	CAMION	TRACTO CAMION	BUS	TRACTO CAMIO	VEHICULO	Total general	%
TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y COMUNICACIONES	2	3	2	3						10	30%
COMERCIO	1		1		3	1				6	18%
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA Y DEFENSA	1	2	1					1	1	5	15%
INMOBILIARIO	1	3				1				5	15%
CONSTRUCCIÓN			1				1			2	6%
MINAS Y CANTERAS			2							2	6%
AGRICULTURA, GANADERÍA, CAZA Y SILVICULTURA				1						1	3%
ELECTRICO, GAS Y AGUA	1									1	3%
SERVICIOS COMUNITARIOS, SOCIALES Y PERSONALES	1									1	3%
Total general	7	7	7	4	3	2	1	1	1	33	100%
	21%	21%	21%	12%	9%	6%	3%	3%	3%	100%	

Comportamiento del AT según actor vial 2019

Sector Eco / Tipo de actor	AUTOMOVIL	BICICLETA	chocado por motocicleta	CICLISTA	motocicleta	peatón	via	(en blanco)	total	%
COMERCIO	2	1		1	121		1	492	618	19%
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA Y DEFENSA	1	1			120	1		469	592	18%
INMOBILIARIO				1	86			340	427	13%
TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y COMUNICACIONES			1		38			289	328	10%
INDUSTRIA MANUFACTURERA					30			191	221	7%
SERVICIOS SOCIALES Y DE SALUD					37			178	215	7%
AGRICULTURA, GANADERÍA, CAZA Y SILVICULTURA					18			153	171	5%
SERVICIOS COMUNITARIOS, SOCIALES Y PERSONALES					36			114	150	5%
EDUCACIÓN					20	1		120	141	4%
CONSTRUCCIÓN					28			91	119	4%
FINANCIERO		1			29			58	88	3%
HOTELES Y RESTAURANTES					6			52	58	2%
ELECTRICO, GAS Y AGUA					14			35	49	2%
MINAS Y CANTERAS								35	35	1%
SERVICIO DOMÉSTICO					1			16	17	1%
#N/D								1	1	0%
Total general	3	3	1	2	584	2	1	2634	3230	100%
%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	18,1%	0,1%	0,0%	81,5%	100,0%	0,0%
Extrapolar ANSV	178	417			2536				3130	

- Alrededor de 1,35 millones de personas mueren cada año como consecuencia de accidentes de tránsito.
- La Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible ha fijado una meta ambiciosa con respecto a la seguridad vial, consistente en reducir a la mitad, para 2020, el número de defunciones y lesiones por accidentes de tránsito en todo el mundo.
- Los accidentes de tránsito cuestan a la mayoría de los países el 3% de su PIB.
- Más de la mitad de las defunciones por accidentes de tránsito afectan a «usuarios vulnerables de la vía pública», es decir, peatones, ciclistas y motociclistas.
- A pesar de que los países de ingresos bajos y medianos tienen aproximadamente el 60% de los vehículos del mundo, se producen en ellos más del 93% de las defunciones relacionadas con accidentes de tránsito.
- Los accidentes de tránsito son la principal causa de defunción en los niños y jóvenes de 5 a 29 años.

Fuente: POSITIVA, Abr, 2020

7^o
Simposio
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Componentes e intervenciones prioritarios de Salve VIDAS

Control de la velocidad
Liderazgo en seguridad vial
Diseño y mejora de las infraestructuras
Normas de seguridad de los vehículos
Vigilancia del cumplimiento de las leyes de tránsito
Supervivencia tras un accidente

Fuente: POSITIVA, Abr, 2020

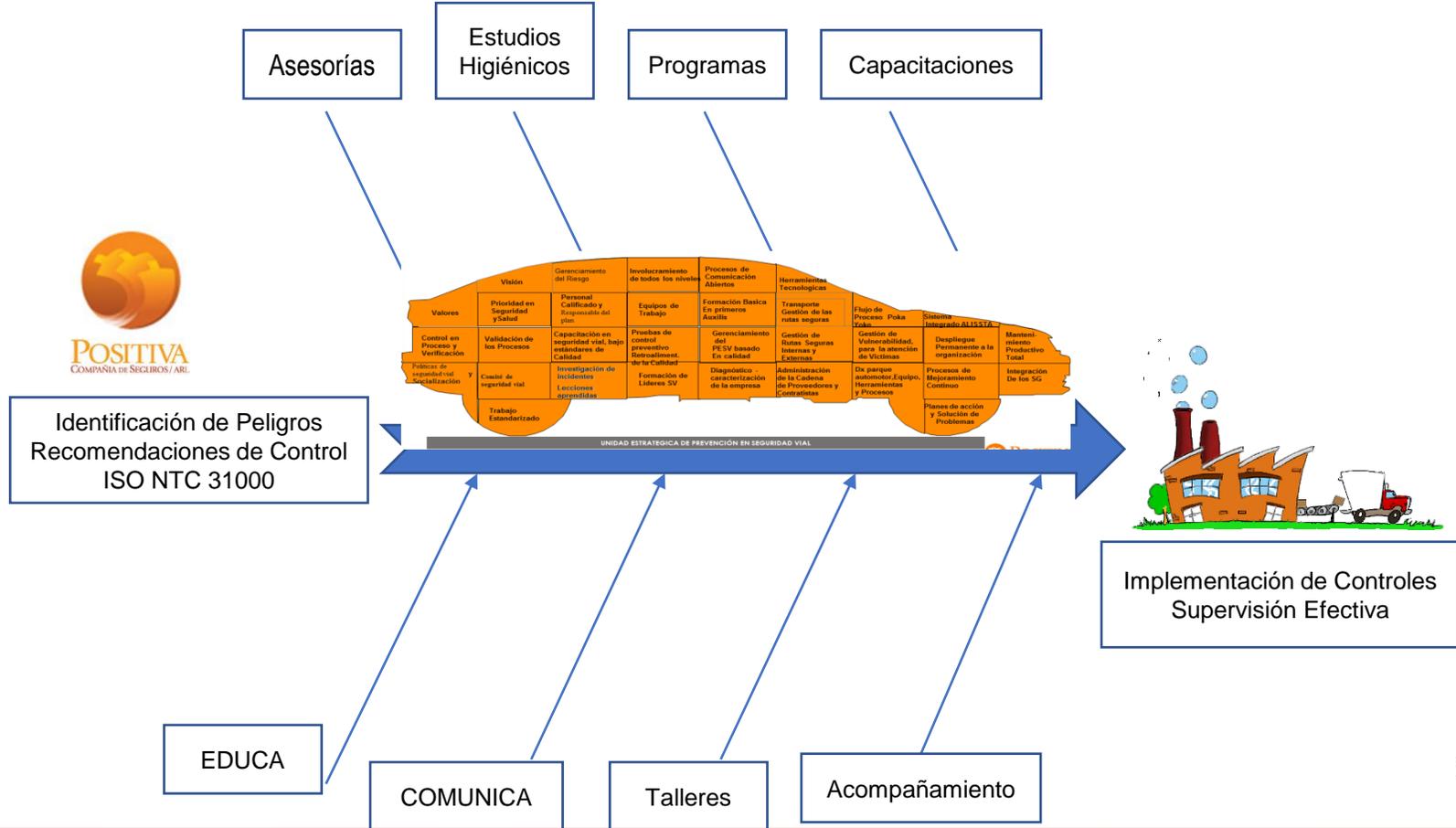
7°
Simposio
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Enfoque de la OMS
Sistema seguro



Trabajo para prevenir accidentes mortales o causantes de lesiones debilitantes
estrategia “Perspectiva cero” sueca

¿CUÁL ES EL NORTE EN EL ASESORAMIENTO DE EMPRESAS EN EL SECTOR TRANSPORTE?





FORMATO DE DIAGNÓSTICO Y SEGUIMIENTO TÉCNICO-DOCUMENTAL A EMPRESAS DEL SECTOR TRANSPORTE

	POSITIVA Compañía de Seguros S.A. Gestión Documental		Fecha		01/07/2014
	INSPECCIÓN SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS TÉCNICOS Y LEGALES EN MATERIA DE TRANSPORTE		Proceso		Página 1 de ...
		Gestión Promoción y Prevención			

NOMBRE DE EMPRESA:			FECHA DE REALIZACIÓN:			
Marque con número o con letras si el aspecto legal cumple, es parcial o no cumple. Solamente se suman los CUMPLE al momento de generar el resultado.						
IT	DESCRIPCIÓN	VISITA INICIAL		OBSERVACIONES	VISITA FINAL	
		CUMPLE	NO CUMPLE		CUMPLE	NO CUMPLE
1	Los trabajadores están afiliados en seguridad social (EPS, AFP, ARL)	1			1	
2	La empresa cuenta con los permisos o autorizaciones del Min-Transporte	1			1	
3	Los conductores tienen licencia de tránsito	1			1	
4	Se tiene política de seguridad vial		1		1	
5	Se tiene programa de no alcoholemia, drogadicción y tabaquismo		1		1	
6	El programa de seguridad vial incluye:					
6.1	Hoja de vida de los vehículos	1			1	
6.2	Programa de inspecciones diarias a vehículos (alistamiento)	1	1		1	
6.3	La empresa tiene identificada la idoneidad de los conductores (a través de conocimientos, práctica, estado de salud, historia laboral)	1			1	
6.4	La empresa cuenta con pólizas de seguros para casos de accidente, pérdidas y averías de la mercancía, de responsabilidad contractual y extracontractual.	1			1	
6.5	Programa de mantenimiento preventivo / correctivo de vehículos	1			1	
6.6	Revisión técnico-mecánica vigente para los vehículos	1			1	
6.7	Inducción / reincusión a conductores		1		1	
6.8	Programas de capacitación para actores viales (conductores, ...)		1		1	
6.9	Establecimiento de rutas seguras (planeación de recorridos)		1		1	
6.10	Cuentan con el equipo para la atención de emergencias y equipo de carretera (extintor, señalización, botiquín, etc.)	1			1	
6.11	Para transporte de carga extradimensionada, se cuenta con vehículos escoltas			1		1
6.12	Planes de contingencia para el transporte de derivados del petróleo y/o sustancias químicas nocivas.			1		1
6.13	Conductores idóneos para el reemplazo de los que se incapaciten o ausenten por enfermedad, embriaguez u otros motivos.		1		1	
6.14	Conductores con conocimientos de mecánica automotriz.	1			1	
7	Plan estratégico de seguridad vial.					
7.1	Jornadas de sensibilización del personal en materia de seguridad vial		1		1	
7.2	Compromiso del personal de cumplir fielmente todas las normas de tránsito		1		1	
7.3	Oferta permanente, por parte de la entidad, organización o empresa, de cursos de seguridad vial y perfeccionamiento de la conducción		1		1	
7.4	Apoyar la consecución de los objetivos del Estado en materia de seguridad vial		1		1	
7.5	Realizar el pago puntual de los montos producto de infracciones a las normas de tránsito		1		1	
7.6	Conocer y difundir las normas de seguridad vial		1		1	
8	Programa para la prevención y control de la fatiga		1		1	
9	Se dan los tiempos para las pausas activas / descansos en los tiempos de conducción		1		1	
10	Capacitación a los actores viales		1		1	
11	Divulgación de material informativo sobre seguridad vial		1		1	
12	Se hace el control a la velocidad de los vehículos de la empresa		1		1	
13	Se detecta las desviaciones comportamentales de los conductores		1		1	
14	Se detecta el cometimiento de infracciones de tránsito por parte de los conductores		1		1	
15	Se asegura que los conductores entiendan las normas de tránsito		1		1	
16	Se asegura que los conductores respetan a los demás actores viales		1		1	
17	Se tiene un proceso lógico y ordenado para la selección, inducción y entrenamiento del personal		1		1	
18	Se asegura de la calidad en los mantenimientos correctivos / preventivos que se efectúan a los vehículos		1		1	
19	Se tienen estándares de seguridad para actividades del transporte		1		1	
20	Se hace investigación de los accidentes viales		1		1	
21	Se lleva análisis de la accidentalidad vial		1		1	
22	Se divulgan las lecciones aprendidas a todos los actores viales de la empresa		1		1	
23	Seguimiento al desempeño individual - observación del comportamiento		1		1	
24	Se llevan indicadores de gestión del plan estratégico de seguridad vial		1		1	
25						
26						
27						
28						
29						
30						
Indicador: Muestra el grado de cumplimiento de requisitos técnicos y legales para el sector transporte representado en porcentaje		45,2%		78,6%		AVANCE
						33,3%

Observaciones:		Observaciones:	

NOMBRE DEL GESTOR / PROVEEDOR: INICIAL	NOMBRE DEL RESPONSABLE DE LA EMPRESA: INICIAL	NOMBRE DEL GESTOR / PROVEEDOR: FINAL	NOMBRE DEL RESPONSABLE DE LA EMPRESA: FINAL
Firma:	Firma:	Firma:	Firma:

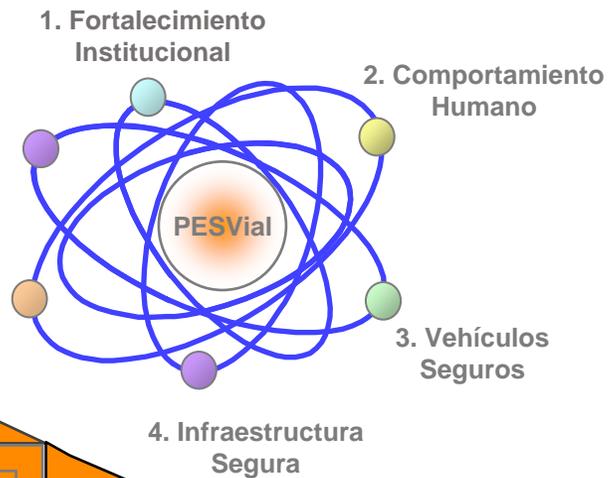


Foco en la intervención

Pilares del Plan Estratégico de Seguridad Vial

Valor de la integridad

Basada en el respeto por la vida



Valores	Visión	Gerenciamiento del Riesgo	Involucramiento de todos los niveles	Procesos de Comunicación Abiertos	Herramientas Tecnológicas	Flujo de Proceso Poka Yoke	Sistema Integrado ALISSTA	Mantenimiento Productivo Total
	Prioridad en Seguridad y Salud	Personal Calificado y Responsable del plan	Equipos de Trabajo	Formación Basica En primeros Auxilis	Transporte Gestión de las rutas seguras			
Control en Proceso y Verificación	Validación de los Procesos	Capacitación en seguridad vial, bajo estándares de Calidad	Pruebas de control preventivo Retroaliment. de la Calidad	Gerenciamiento del PESV basado En calidad	Gestión de Rutas Seguras Internas y Externas	Gestión de Vulnerabilidad, para la atención de Víctimas	Despliegue Permanente a la organización	Integración De los SG
Políticas de seguridad vial y Socialización	Comité de seguridad vial	Investigación de incidentes Lecciones aprendidas	Formación de Líderes SV	Diagnóstico - caracterización n de la empresa	Administración de la Cadena de Proveedores y Contratistas	Dx parque automotor, Equipo, Herramientas y Procesos	Procesos de Mejoramiento Continuo	
	Trabajo Estandarizado						Planes de acción y Solución de Problemas	

UNIDAD ESTRATEGICA DE PREVENCIÓN EN SEGURIDAD VIAL BASADA ISO NTC 31000

Plan estratégico de Seguridad Vial PESV

Una decisión POSITIVA para el diseño del PESV

Plan estratégico de Seguridad Vial



Evalué su PESV

Encuesta para actores en la vía

Auditoria Plan estratégico de Seguridad Vial

Realizado por: _____

Revisado por: _____

INDICACIONES

1. Evalúa el PESV
2. Realiza la encuesta para actores en la vía a todos los trabajadores
3. Iniciar el diseño del PESV (PASOS)
4. Realiza la auditoria a tu PESV
5. Al dar clic sobre el logo de positiva regresar al menu anterior



Esta guía le permitirá a la empresa tener los lineamientos para el diseño del plan estratégico de seguridad vial PESV y no exime de crear sus propios procedimientos y formatos.

POLÍTICA DE CONTROL DE ALCOHOL Y DROGAS	POLÍTICA DE REGULACION
<p>Políticas de control de alcohol y drogas</p> <p>Es recomendable que la empresa establezca en su reglamento interno de trabajo o su política de seguridad vial, un modelo de control de consumo de alcohol y sustancias alucinógenas. Es importante a la hora de definir el modelo de control, que se deben tener en cuenta las leyes vigentes relacionadas con este tema.</p> <p>Dentro de las políticas de alcohol y drogas, se sugiere definir:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Criterios de selección de los trabajadores para hacer las pruebas 2. Mecanismos de medición - Equipos, etc. 3. Los equipos que se definan utilizar deberán de ser calibrados y cambiados, de acuerdo con lo establecido por el fabricante 4. Protocolos de medición 5. Periodicidad de las pruebas 6. Idoneidad del personal que lo realiza 7. Definir las acciones a tomar, para aquellos conductores cuyo resultado del examen sea positivo. <p>La política de alcohol y drogas mencionada en este plan de acción, debe quedar debidamente documentada dentro del documento del Plan Estratégico de Seguridad Vial de la empresa.</p> <p style="font-size: x-small;">Nota: Se sugiere que estas políticas sean revisadas por el área jurídica / legal de la empresa.</p>	<p>La empresa debe promover y conductores, para esto debe regular las horas máximas de</p> <p>Con el objetivo de cumplir lo c las horas máximas de conduc</p>

Gestor documental del PESV

PROCEDIMIENTO PARA LA ATENCIÓN DE VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRABAJO CON ORIGEN VIAL

POSITIVA ARL tiene establecido el siguiente procedimiento para la atención de víctimas viales en todo el territorio nacional:

- 

Sucedee el accidente vial, el cual esta relacionado con la actividad laboral de los lesionados o victimas
- 

Los lesionados o víctimas debe recibir los primeros auxilios. (Solamente deben ser movilizados o manipulados por personal entrenado y capacitado).
- 

Informar el accidente de tránsito a las líneas de emergencia 123 o #767 (en carretera) para solicitar presencia de autoridades y envío de ambulancia si se requiere.
- 

Informar el accidente de trabajo a la Línea Positiva #533 desde teléfono móvil, 01 8000 111 170 a nivel nacional o 330 7000 en Bogotá.
- 

Trasladar al trabajador(es) accidentado(s) a la IPS más cercana adscrita a la EPS donde se encuentre afiliado.
- 

A través de la Línea Positiva se indicará la IPS más cercana donde puede ser trasladado el trabajador accidentado para la atención prioritaria de urgencias.
- 

Informar al jefe inmediato sobre la ocurrencia del accidente
- 

El (los) trabajadores accidentados recibirán todas las prestaciones asistenciales y económicas a las que haya lugar por causa del accidente si es de origen laboral.

¿CÓMO ESTÁ ASESORANDO POSITIVA ARL LAS EMPRESAS DEL SECTOR TRANSPORTE?



ACOMPaña:
Gestores
Empresariales



EDUCA:
Seminarios - Talleres



EDUCA:
Cursos Presenciales



COMUNICA:
Material Informativo



COMUNICA:
Material de
Divulgación



COMUNICA:
Emailing

Generar cultura de prevención en seguridad vial es una responsabilidad de todos exige constancia en el tiempo, cuyo resultado puede ser salvar una vida.



70º Simposio

NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

en el contexto
de la pandemia

Con la participación y apoyo especial de:



Impacto de la enfermedad de origen laboral en la postpandemia por Covid 19

Objetivo

Se pretende dar una visión del escenario actual del diagnóstico de la enfermedad laboral y los retos que se vislumbran en el escenario de la pospandemia

Edgar Velandia

Medico

Especialista en Medicina del trabajo

Especialista en Salud Ocupacional

Master en Seguridad Social

Magister en Educación



7°
Simposio
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Agenda

- Algunos datos de contexto
- Pandemia Covid 19 y trabajo
- Cambios en la seguridad y salud en el trabajo
- La enfermedad laboral en la pandemia y pospandemia

Contexto

	dic-19		jul-20	
Población total	49.147.815		49.448.986	
Población en edad de trabajar	39.584.161	80,5	39.876.148	81,1
Población económicamente activa	25.158.804	51,2	22.542.431	45,9
Desocupados	2.398.074	9,5	4.558.875	20,2
Ocupados	22.760.730	57,5	17.983.555	45,1
Asalariados	12.341.542	54,2	9.790.873	54,2
Cuenta propia	10.419.188	45,8	12.341.542	45,8
Afiliados asalariados al SGRL	9.532.395	93,6	9.062.920	93,3
Afiliados independientes al SGRL	648.474	6,4	754.934	6,7

Fuente. Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) Mercado Laboral, DANE; Ministerio de Trabajo, Fondo de Riesgos Laborales, Fasecolda, cálculos propios

Casos reconocidos como accidente de trabajo o enfermedad laboral año 2019

2019								
	AT Calificados	EL Calificadas	Muertes AT Calificadas	Muertes EL Calificadas	Invalidez AT	Invalidez EL	IPP AT	IPP EL
Enero	45.490	704	49	1	35	13	752	423
Febrero	49.616	745	43	1	48	12	1.049	592
Marzo	52.364	725	35	1	44	7	966	491
Abril	50.080	607	26	0	29	7	829	501
Mayo	55.659	758	45	0	49	7	1.101	614
Junio	47.225	665	39	0	52	7	942	529
Julio	54.031	770	66	1	36	9	1.011	636
Agosto	53.344	642	39	0	51	6	935	504
Septiembre	54.286	643	42	0	44	4	1.046	619
Octubre	53.035	683	36	0	21	5	811	472
Noviembre	48.981	572	32	0	29	4	875	485
Total	611.275	8.202	488	4	482	89	11.410	6.469

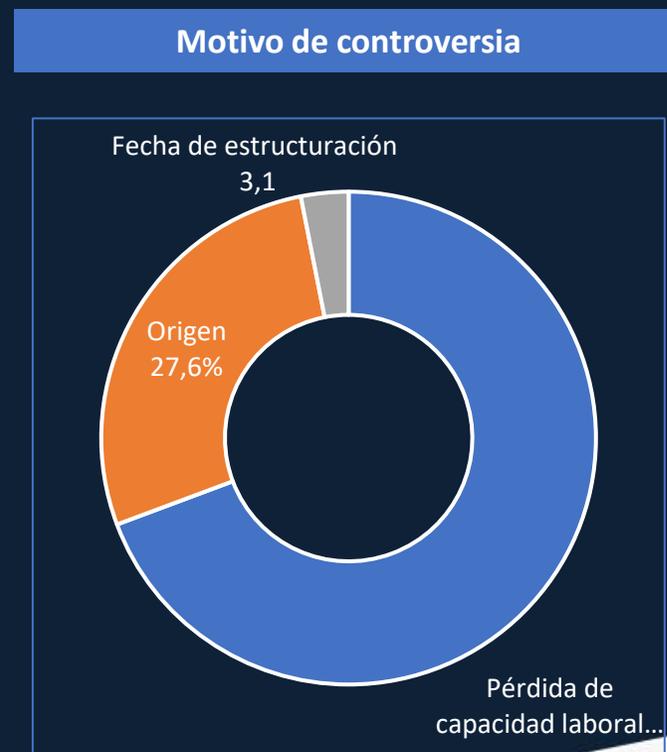
Fuente: Fasecolda

7° Simposio
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

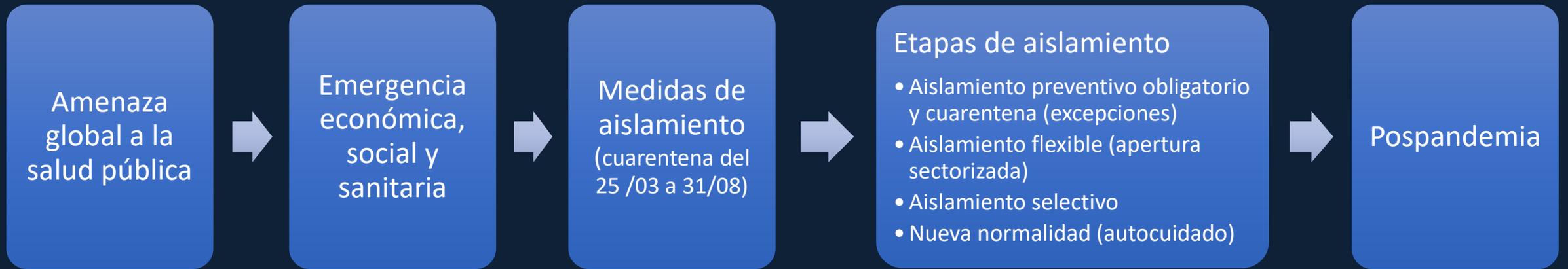
Enfermedad laboral calificada por la Junta Nacional de Calificación de Invalidez (2017)

Enfermedad Laboral	%
Trastornos osteomusculares	94.6
Patología lumbar	28.5
Síndrome de manguito rotador:	25.6
Síndrome de túnel de carpo:	22.6
Epicondilitis	10.0
Tenosinovitis	5.4
Cervicalgia	1.5
Trastornos mentales y del comportamiento	2.9
Hipoacusia neurosensorial	1.2
Dermatosis ocupacional	0.4
Enfermedades respiratorias	0.3

Fuente. Junta Nacional e Calificación de Invalidez, cálculos propios



Pandemia covid 19 y trabajo

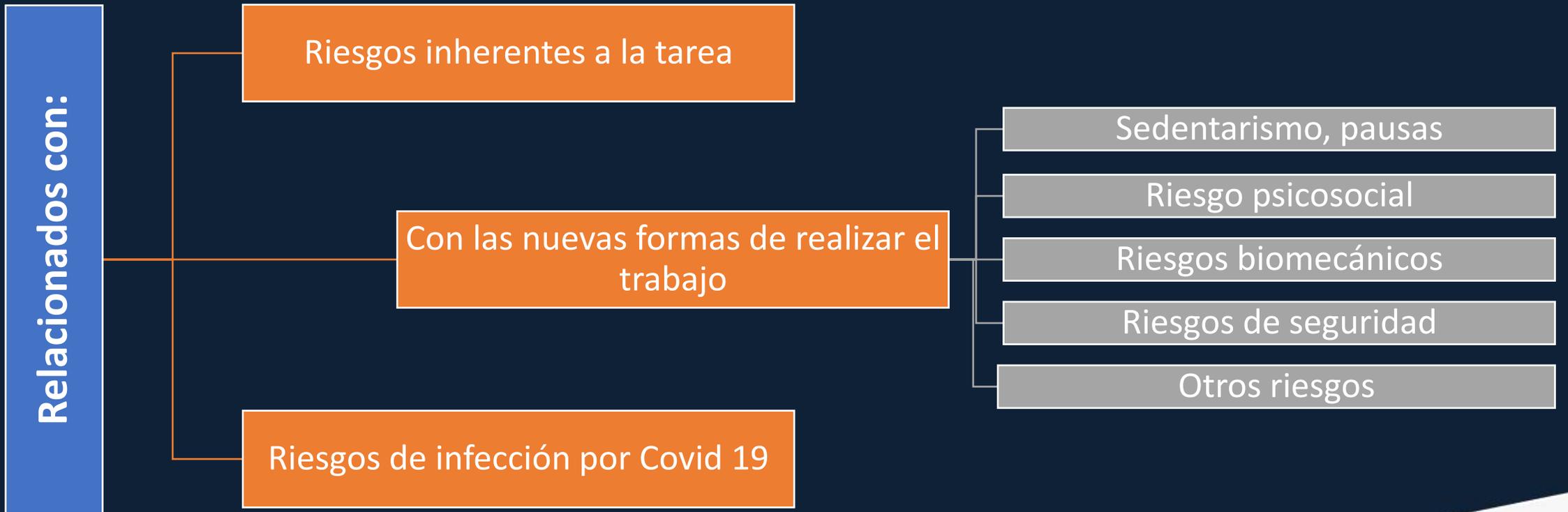


Pandemia Covid 19 y trabajo

Adopción de medidas para protección del trabajo

- **Cambios en la organización del trabajo**
 - Lugar de desempeño:
 - Presencial
 - Teletrabajo (ya normado)
 - Trabajo remoto en casa (excepcional y transitorio)
 - Trabajo móvil, etc.
 - Contenido del trabajo:
 - Forma de realizarlo TICS – implementos de trabajo
 - Tiempos y plazos e ejecución (horas de trabajo), etc
 - Relaciones laborales, supervisión, etc

Cambios en los riesgos laborales y en la gestión de la seguridad y salud en el trabajo



Implicaciones para empleadores

Ajuste a la nueva realidad

Implica un compromiso

- Reingreso gradual
- Cumplimiento de protocolos
- Ajuste en el sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo
- Ajuste locativo y en TICs
- Ajustes en la organización del trabajo
- Fortalecimiento del autocuidado (dentro y fuera del sitio de trabajo)

Infección por Covid 19 como enfermedad laboral

1. Como enfermedad laboral directa

- Se reconoce como enfermedad laboral sin otros análisis
- Contraída por los **trabajadores del sector de la salud**
- Que presten servicios en las diferentes actividades de **prevención, diagnóstico y atención** de esta enfermedad
- Incluye al personal **administrativo, de aseo, vigilancia y de apoyo**

Infección por Covid 19 como enfermedad laboral

2. Como enfermedad laboral en otros trabajadores

- Se deberá realizar **estudio de causalidad** caso por caso
- Analizar condiciones de **tiempo, modo y lugar**
- Definición de condiciones de **riesgo laboral vs riesgo general**

Enfermedad laboral en la pospandemia

3. Relacionada con las nuevas formas de relaciones laborales

- **Dificultades en la determinación del origen**
 - **Identificación y control de riesgos (reto de los sistemas de gestión de SST)**
 - **Incorporación de nuevas tecnologías de información y comunicaciones**
 - **Jornadas de trabajo**
 - **Limite entre lo laboral y lo común**
- **Nuevos oficios despues de la pandemia**
- **Inminente automatización de procesos**
- **Aprovechamiento y auge de la realidad virtual y la nanotecnología**
- **Conflictividad** → **Desarrollo jurisprudencial o normativo**



...Mil gracias



7°
Simposio
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



7º Simposio

NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

en el contexto
de la pandemia

Con la participación y apoyo especial de:



La salud
es de todos

Minsalud



Agencia
Nacional de
Seguridad Vial

ASONAP





7º Simposio

NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

en el contexto
de la pandemia

Con la participación y apoyo especial de:





Integración de los Protocolos de Bioseguridad con Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo - PES Vial

Centro de Tecnologías del Transporte
SENA .

Bogotá 18 de Septiembre 2020



Ángela Susana Piñeros Aranguren

Médico Cirujano General de la Universidad J.N. Corpas, Magíster en Administración de Salud Universidad Javeriana, Especialista en Gerencia de Salud Ocupacional Universidad del Rosario, Magíster en Educación de la Universidad de los Andes.

Líder de Gestión de Conocimiento de Seguridad Vial y Salud en el Trabajo Centro de Tecnologías del Transporte SENA. Asesora en el direccionamiento y asistencia técnica de Proyectos de Gestión de Riesgos Laborales y Medicina del Trabajo en empresas nacionales y multinacionales



Agenda

- 1. Fuentes de Escenarios probables de Exposición del Riesgo del Virus Sarc 2.**
- 2. Vigilancia Epidemiológica- Protocolo de Bioseguridad Covid 19**
- 3. Sistemas de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo**
- 4. Plan Estratégico de Seguridad Vial**
- 5. Gestion articulada con el Sistema de Salud**

ESCENARIO 1. PROBABLE DE EXPOSICION VIRUS SARS-COV.2

El 31 de diciembre de 2019, La ciudad Wuhan reporto síndrome respiratorio agudo grave de origen desconocido que afecto 27 personas diagnosticadas.

La mayor parte de los casos estaban relacionados con el Mercado Mayorista del Sur de China ubicado en la ciudad.

El 7 de enero de 2020 reportan virus de la familia de los coronavirus que fue nombrado provisionalmente coronavirus de Wuhan.

El 10 de enero se anunció que se había aislado y se publicaría el primer genoma secuenciado del nuevo coronavirus.

<https://www.paho.org/es/temas/coronavirus>



ESCENARIO 2. PROBABLE DE EXPOSICION VIRUS SARS-CoV-2

“El Mercado Mayorista del Sur de China en Wuhan , no es el origen del Brote , ni un animal salvaje el huésped intermedio.”

**Li – Meng Yang Viróloga China
30 de Julio del 2020**

<https://www.eltiempo.com/vida/ciencia/virologa-china-asegura-que-el-coronavirus-no-proviene-de-la-naturaleza-524040>

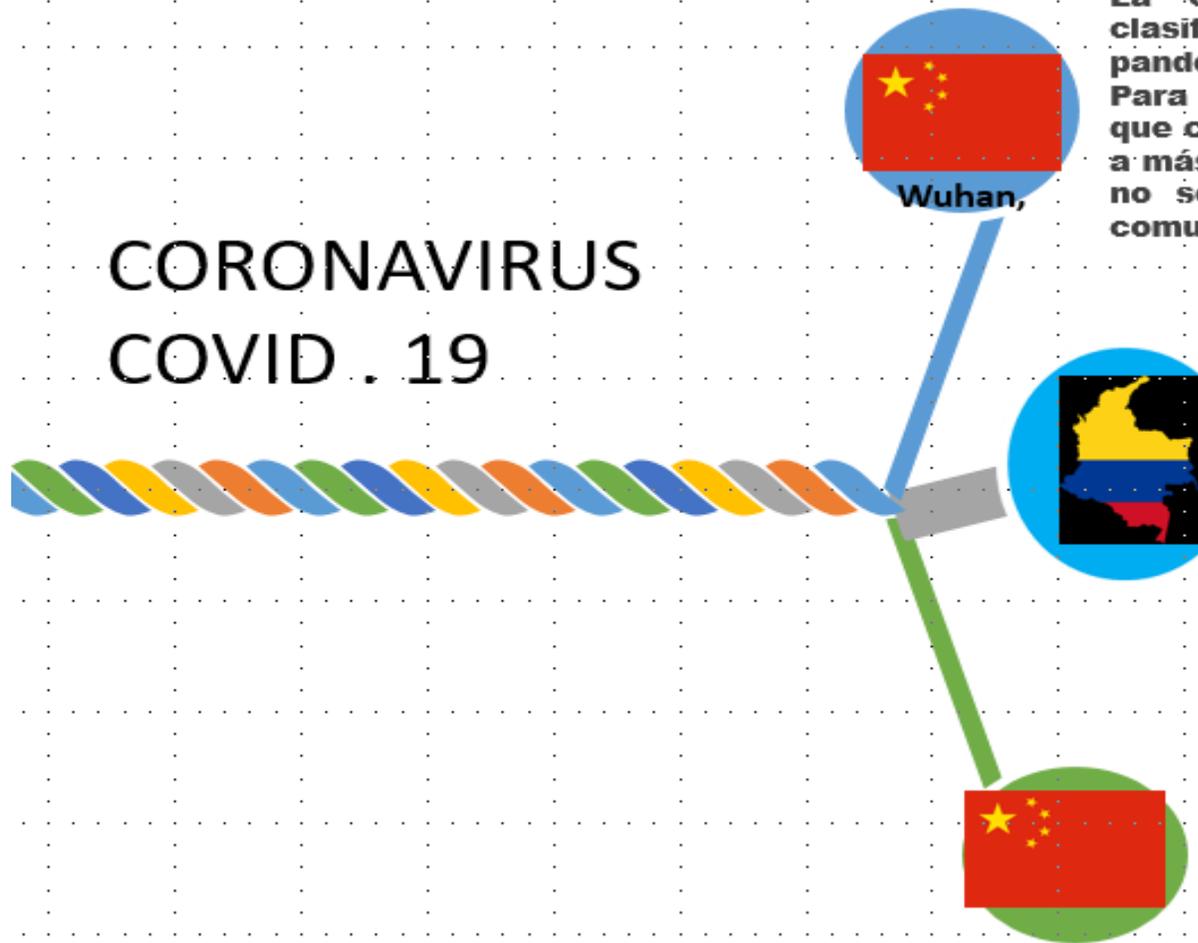


¿Que comparten en común estos escenarios probables de fuentes de exposición al VIRUS SARS-COV.2 ?

Escenarios fuentes correspondiente a un entorno Laboral y ocupacional



CORONAVIRUS COVID . 19



La Organización Mundial de la Salud (OMS) ha clasificado la situación actual del Covid-19 como **pandemia**.

Para que se declare el estado de pandemia se tienen que cumplir dos criterios: que el brote epidémico afecte a más de un continente y que los casos de cada país ya no sean importados sino provocados por transmisión comunitaria.

Epidemia El covid-19 se propaga activamente debido a que el brote se descontrola y se mantiene en el tiempo **Trasmisión comunitaria**

Re-brorote reaparición repentina del Covid 19 en Wuhan Reino Unido, España, Francia, Rumania, Bulgaria y Croacia hoy se enfrentan a un aumento de contagios luego de haber bajado las cifras.

OMS: <https://www.who.int/es>

¿Que es y cuando se hace la Vigilancia Epidemiológica de Riesgos Biológicos ?



Instrumento útil para registrar sistemáticamente la ocurrencia de eventos y sus determinantes en un área geográfica determinada de un entorno

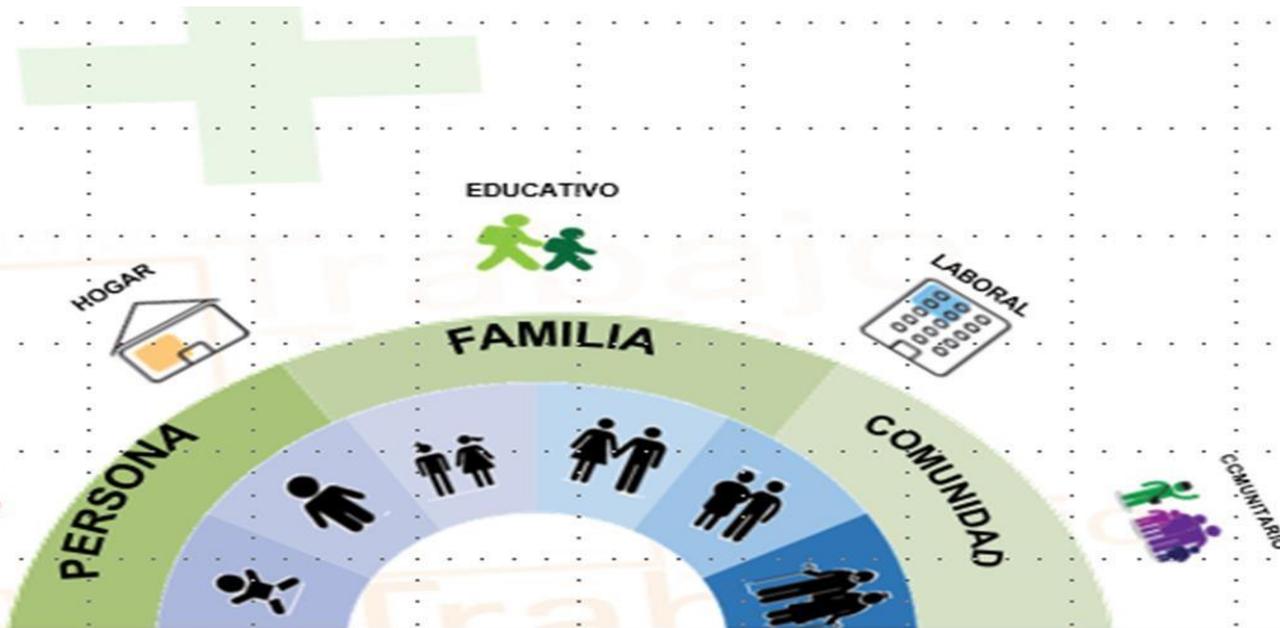
Propósito es conocer su comportamiento, frecuencia y tendencias

Para generar acciones de control o eliminación de los determinantes y eventos

Se hace antes , durante , después de ocurrencia del evento

Antonio R. Villa Romero, Laura Moreno Altamirano et al.
Epidemiología y estadística en salud pública 2011

MAPEO DE VIGILANCIA EPIDEMIOLOGICA RIESGOS BIOLÓGICOS

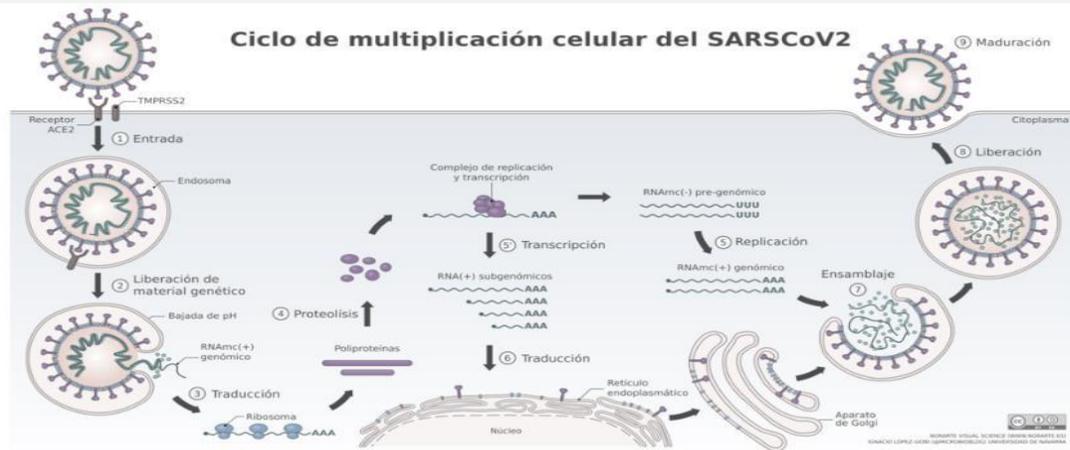


ENTORNOS

DESTINATARIOS

MOMENTOS DEL CURSO DE VIDA

Lineamientos de Modos
Condiciones y Estilos de
Vida .Ministerio de Salud
2018



7º Simposio
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

¿Que son los protocolos de Bioseguridad Covid 19 ?

Protocolo término que se emplea para denominar al conjunto de normas, reglas y pautas que sirven para guiar una conducta o acción.

<https://www.rae.es/>



Protocolo General de Bioseguridad

- Para todas las actividades económicas y sociales
- La aplicación de los protocolos se hará con el apoyo de las ARL de cada sector o empresa
- Vigilancia Secretarías Municipales o Distritales
- No aplica para el Sector Salud
- Objetivo minimizar los factores de transmisión de la enfermedad

Para todos los empleadores y trabajadores privados y públicos, aprendices y contratistas

Resolución 666 de 2020

Protocolo general de bioseguridad para mitigar, controlar y realizar el adecuado manejo de la pandemia de **COVID-19**.

► Orientado a **minimizar los factores** que pueden generar la transmisión de la enfermedad.

Deberá ser implementado por los empleadores y trabajadores

► Sector público
Sector privado

Responsabilidades a cargo del empleador:



★ Capacitar a sus trabajadores y contratistas en las medidas del protocolo.

★ Adoptar medidas para reducción de la exposición: flexibilización de turnos y horarios, trabajo remoto.

★ Reportar a la EPS y ARL casos sospechosos y confirmados de COVID-19.

★ Apoyarse en ARL en identificación y valoración del riesgo, y con EPS en promoción y prevención.

★ Promover el uso de la aplicación CoronApp.

★ Proveer a los empleados los elementos de protección personal.



MEDIDAS GENERALES :

Lavados de manos, Distanciamiento Social, Uso de Tapabocas, Protección Ocular

ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL EN EL TRABAJO

MEDIDAS DE LIMPIEZA Y DESINFECCION :

Protocolos y medidas de desinfección de los EPP y lugar de Trabajo

VIGILANCIA A LA SALUD DE LOS TRABAJADORES

MANEJO DE SITUACIONES DE RIESGOS



Procesamiento y conservación de carne y productos cárnicos, incluye la producción de carne fresca, refrigerada o congelada.

Preguntas de reflexión para la implementación del protocolo de Bioseguridad Covid 19 ?

- 1. Los protocolos de Bioseguridad para Covid 19 deben implementarse de manera puntual y reactiva ?.**
- 2- La vigilancia de Bioseguridad para Covid 19 cuando y como se debe hacer para incrementar su impacto ?.**
- 4. Que características tiene una adecuada Gestión integral de Riesgos en el trabajo?**

Con que sistemas de Gestión en la empresa debe articular el protocolo de bioseguridad covid 19?



Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.



MEDIDAS GENERALES :

Lavados de manos, Distanciamiento Social, Uso de Tapabocas, Protección Ocular

ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL EN EL TRABAJO

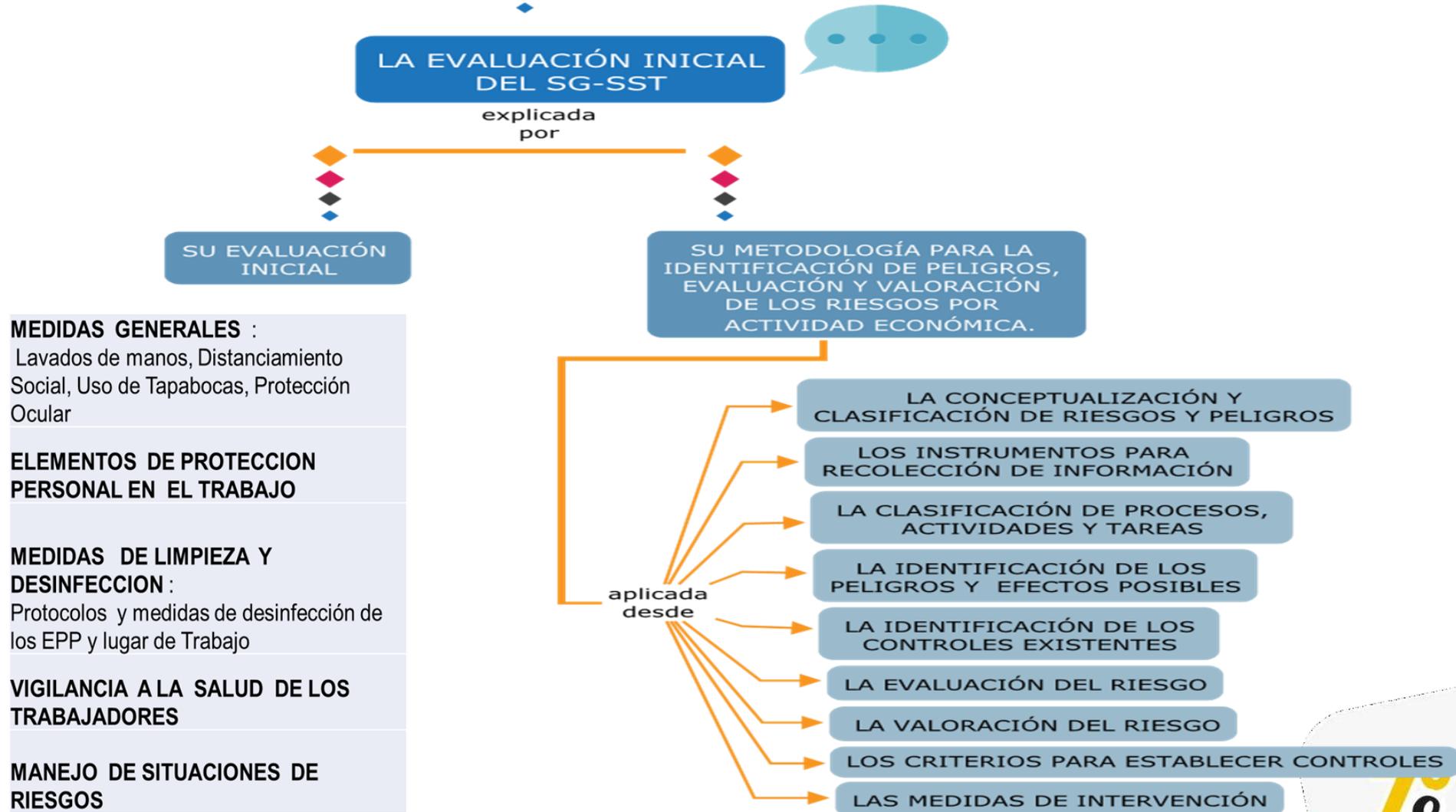
MEDIDAS DE LIMPIEZA Y DESINFECCION :

Protocolos y medidas de desinfección de los EPP y lugar de Trabajo

VIGILANCIA A LA SALUD DE LOS TRABAJADORES

MANEJO DE SITUACIONES DE RIESGOS

Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.



Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.

Descripción	Clasificación						
	Biológico	Físico	Químico	Psicosocial	Biomecánicos	Condiciones de seguridad	Fenómenos naturales*
	Virus	Ruido (impacto intermitente y continuo)	Polvos orgánicos e inorgánicos	Gestión organizacional (estilo de mando, pago, contratación, participación, inducción y capacitación, bienestar social, evaluación del desempeño, manejo de cambios)	Postura (prologada mantenida, forzada, antigravitacionales)	Mecánico (elementos de máquinas, herramientas, piezas a trabajar, materiales proyectados sólidos o fluidos)	Sismo
	Bacterias	Iluminación (luz visible por exceso o deficiencia)	Fibras	Características de la organización del trabajo (comunicación, tecnología, organización del trabajo, demandas cualitativas y cuantitativas de la labor)	Esfuerzo	Eléctrico (alta y baja tensión, estática)	Terremoto
	Hongos	Vibración (cuerpo entero, segmentaria)	Líquidos (nieblas y rocíos)	Características del grupo social del trabajo (relaciones, cohesión, calidad de interacciones, trabajo en equipo)	Movimiento repetitivo	Locativo (almacenamiento, superficies de trabajo (irregularidades, deslizantes, con diferencia del nivel) condiciones de orden y aseo, caídas de objeto)	Vendaval
	Rickettsias	Temperaturas extremas (calor y frío)	Gases y vapores	Condiciones de la tarea (carga mental, contenido de la tarea, demandas emocionales, sistemas de control, definición de roles, monotonía, etc).	Manipulación manual de cargas	Tecnológico (explosión, fuga, derrame, incendio)	Inundación
	Parásitos	Presión atmosférica (normal y ajustada)	Humos metálicos, no metálicos	Interfase persona tarea (conocimientos, habilidades con relación a la demanda de la tarea, iniciativa, autonomía y reconocimiento, identificación de la persona con la tarea y la organización)		Accidentes de tránsito	Derrumbe
	Picaduras	Radiaciones ionizantes (rayos x, gama, beta y alfa)		Jornada de trabajo (pausas, trabajo nocturno, rotación, horas extras, descansos)		Públicos (Robos, atracos, asaltos, atentados, desorden público, etc.)	Precipitaciones, (lluvias, granizadas, heladas)
	Mordeduras	Radiaciones no ionizantes (láser, ultravioleta infraroja)	Material particulado			Trabajo en Alturas	
	Fluidos o excrementos					Espacios Confinados	



* Tener en cuenta únicamente los peligros de fenómenos naturales que afectan la seguridad y bienestar de las personas en el desarrollo de una actividad. En el plan de emergencia de cada empresa se consideraran todos los fenómenos naturales que pudieran afectarla.

Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo



MEDIDAS GENERALES :
Lavados de manos, Distanciamiento Social, Uso de Tapabocas, Protección Ocular

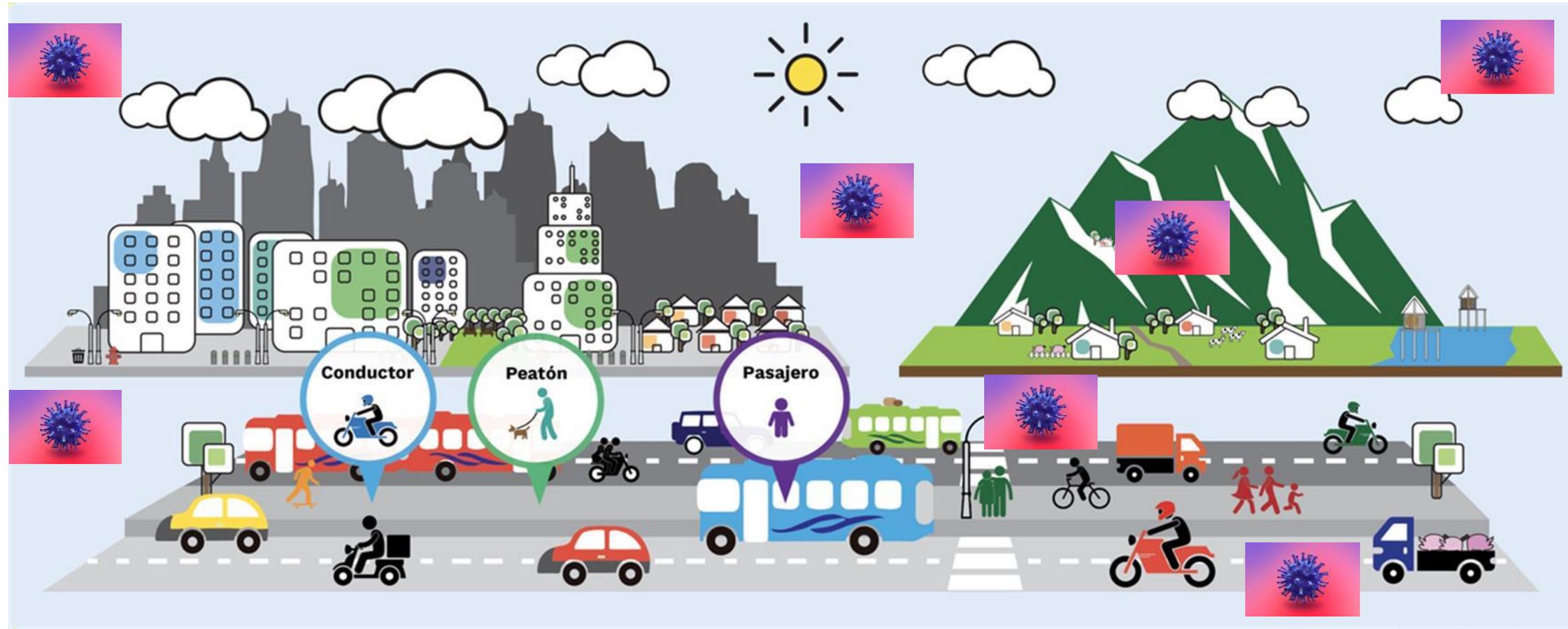
ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL EN EL TRABAJO

MEDIDAS DE LIMPIEZA Y DESINFECCION :
Protocolos y medidas de desinfección de los EPP y lugar de Trabajo

VIGILANCIA A LA SALUD DE LOS TRABAJADORES

MANEJO DE SITUACIONES DE RIESGOS

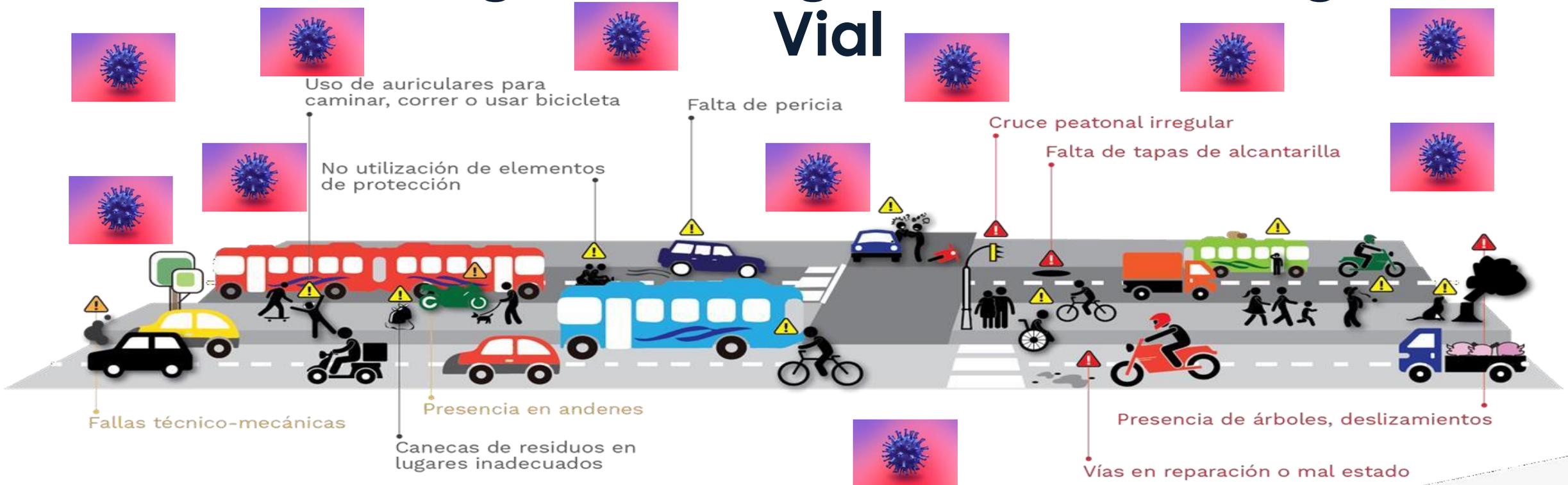
Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo articulado con el Plan Estratégico de Seguridad de la Seguridad Vial



Plan Estratégico de Seguridad de la Seguridad Vial



Plan Estratégico de Seguridad de la Seguridad Vial



⚠ Riesgos por comportamiento humano
 ⚠ Riesgos por vehículos
 ⚠ Riesgos por infraestructura

7º
Simposio
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Plan Estratégico de Seguridad de la Seguridad Vial



Fase 1. Diseño y Planificación

1. Líder del diseño e implementación del PESV
2. Comité de seguridad vial
3. Política del PESV
4. Liderazgo, compromiso y corresponsabilidad del nivel directivo
5. Diagnóstico
6. Evaluación y control de riesgos
7. Objetivos y metas
8. Programas y factores de desempeño



Fase 2. Implementación y Ejecución

9. Plan anual de trabajo (pilar institucional)
10. Responsabilidad, competencia y comportamiento (pilar de comportamiento)
11. Plan anual de formación (pilar de comportamiento humano)
12. Plan de preparación y respuesta ante emergencias viales (pilar de víctimas)
13. Investigación interna de accidentes de tránsito (pilar de atención a víctimas)
14. Vías para circulación de vehículos (pilar de infraestructura)
15. Planificación de viajes misionales (pilar de infraestructura)
16. Inspección de vehículos y equipos (pilar de vehículos)
17. Mantenimiento y control de vehículos y equipos (pilar vehículos)
18. Gestión del cambio
19. Archivo y retención documental



Fase 3. Seguimiento por la organización

20. Definición de indicadores
21. Registro y análisis estadístico de accidentes de tránsito
22. Auditoría anual



Fase 4. Mejora Continua

23. Mejora
24. Mecanismos de comunicación



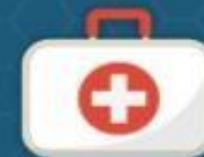
Cuales son los son las oportunidades para articular la Vigilancia Laboral por Covid 19 con las Políticas de Salud Publica?

- Ley 1751 de 2015 –Estatutaria en Salud:
 - La salud es un derecho fundamental
- Garantizar el acceso al servicio de salud
 - Garantizar el derecho a un servicio oportuno, eficaz y de calidad.
 - Integralidad
 - Equidad en el sistema
 - Atención primaria
 - Servicio en zonas marginadas

Cuales son los son las oportunidades para articular la Vigilancia Laboral por Covid 19 con las Políticas de Salud Publica?

Modelo de Acción Integral Territorial

MAITE



RESOLUCIÓN 2626 DE 2019 deroga integralmente las resoluciones 429 de 2016 y 489 de 2019. Y se convierte en el nuevo norte conceptual para la transformación operativa de la organización y prestación de los servicios de salud en Colombia

La implementación del Modelo MAITE será responsabilidad de las entidades territoriales, las Empresas Administradoras de Planes de Beneficios – EAPB, las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud – IPS y demás entidades que tengan a su cargo acciones en salud.



Cuales son los son las oportunidades para articular la Vigilancia Laboral por Covid 19 con las Políticas de Salud Publica?



Comisión Intersectorial de Salud Publica
Ministerio de Salud 2019

7º Simposio
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Prioridades en salud pública

Mejor estado de salud



1. Enfermedades no transmisibles:
hipertensión arterial y
Diabetes Mellitus



2. Enfermedades transmisibles:
malaria, dengue,
tuberculosis, lepra,
CORONAVIRUS



3. Salud materna y de la mujer



4. Salud infantil:
Maltrato infantil y
malnutrición



5. Salud mental:
depresión, violencias
de género e
interpersonales



6. Consumo de sustancias psicoactivas



7. Salud ambiental:
agua, aire, asbesto,
incidentalidad vial



8. VIH / Sida



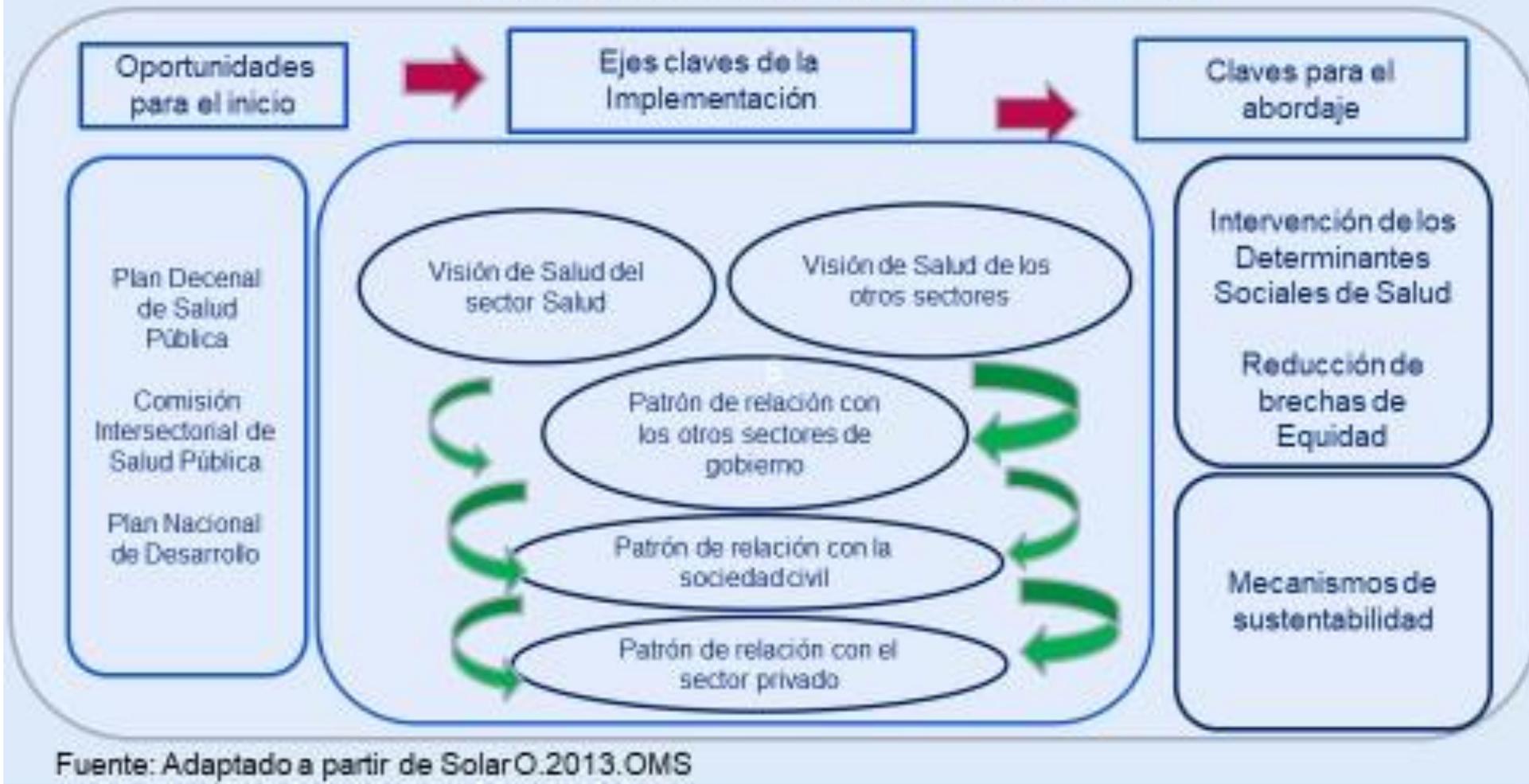
9. Cáncer: mama y
cuello uterino; estómago
y próstata



10. Salud población migrante

Ministerio de Salud y Protección Social de Colombia

Acción intersectorial para la equidad en Salud



Fuente: Adaptado a partir de SolarO.2013.OMS

Comisión Intersectorial de Salud Pública
Ministerio de Salud 2019

Preguntas de reflexión para la implementación del protocolo de Bioseguridad Covid 19 ?

1. Los protocolos de Bioseguridad para Covid 19 deben implementarse de manera puntual y reactiva ?

3- La vigilancia de Bioseguridad cuando y como se debe hacer para incrementar su impacto ?

4. Que características tiene una adecuada Gestión integral de Riesgos en el trabajo?

Lecciones Aprendidas por la Contingencia del Covid 19 ?

- **Escenarios fuentes correspondiente a un entorno Laboral y ocupacional**



Lecciones Aprendidas por la Contingencia del Covid 19 ?

Empoderamiento

Repensar las acciones de gestión integral de riesgos para asegurar la Vida – Salud





Gracias

**Centro de Tecnologías del Transporte
SENA .**

aspineros@sena.edu.co as.pineros105@misena.edu.co

Bogotá 18 de Septiembre 2020



7° Simposio
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



7º Simposio

NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

en el contexto
de la pandemia

Con la participación y apoyo especial de:



NEUROSEGURIDAD VIAL



Neurociencias Aplicadas a
la Prevención de
Accidentes viales

EFRAIN BUTRON PALACIO

MD ESP Medicina del trabajo y MD ESP Gerencia en Salud. Certificado en PNL Coach internacional. docente en varias universidades, experto en temas alusivos a Neuroseguridad LABORAL, Creador del modelo de intervención de Neuroseguridad Laboral NEUROCINCO LAB y de CULTURA CERO DAÑOS (7 pasos), autor de 9 Libros en temas de Neuroseguridad Laboral y director de NEUROCINCO LAB BRAIN.

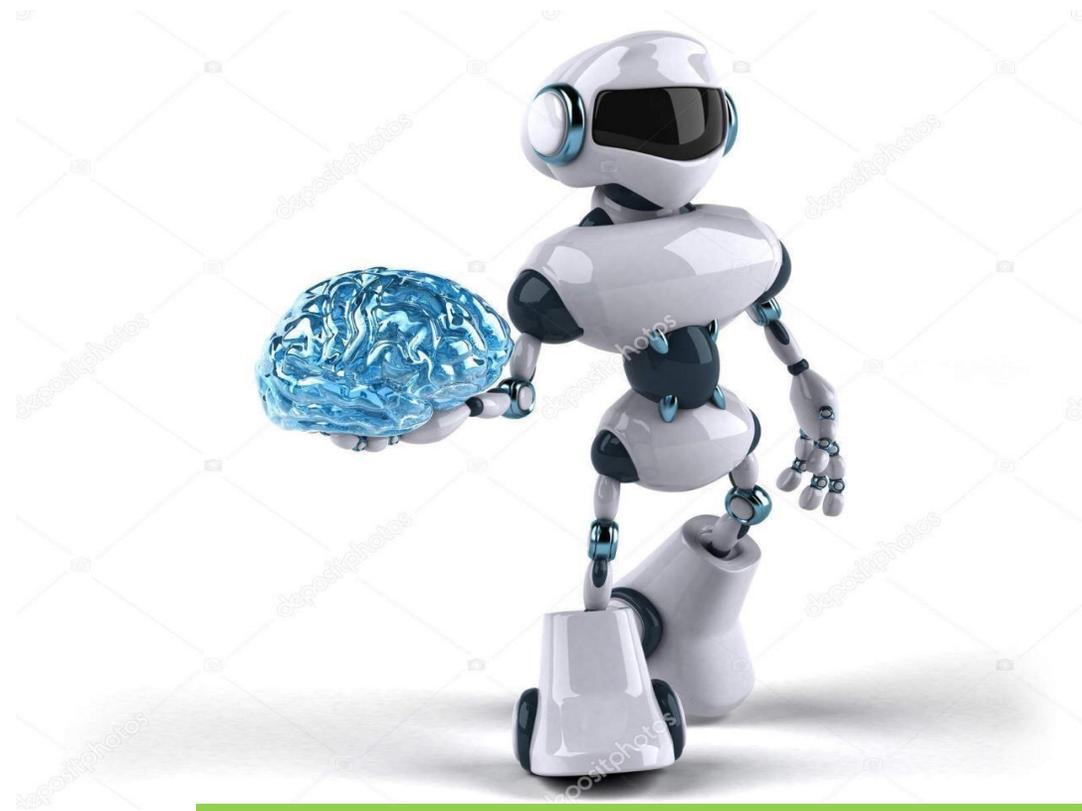
Premio distinguido por su desempeño profesional del CGRICT de España (Consejo General de Relaciones Industriales y Ciencias del Trabajo), otros premios otorgados por la policía Nacional, Universidad libre por su excelente desempeño académico y universidades como docente fundador.



OBJETIVO

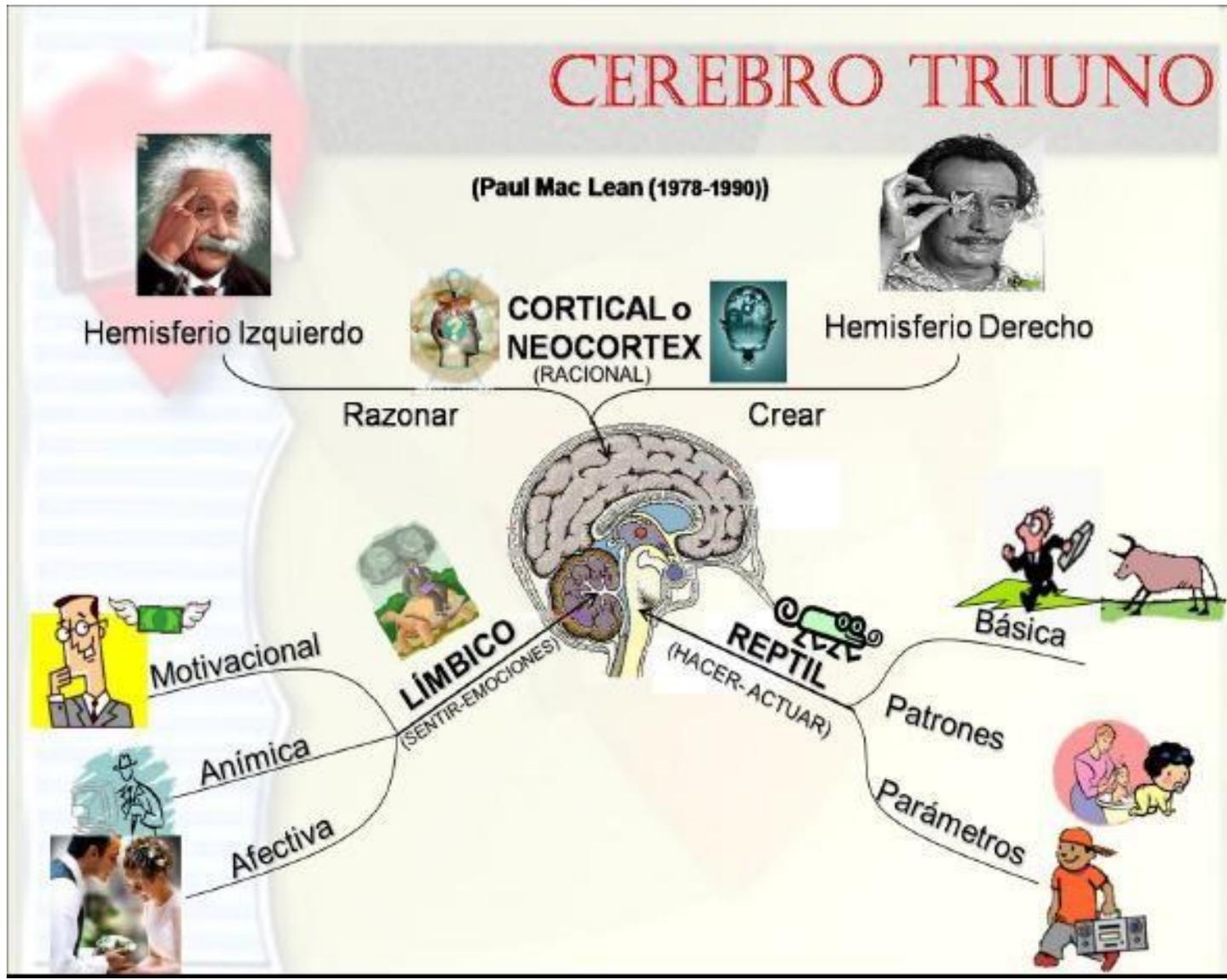
Conocer el aporte de Neurociencias y Neuroseguridad en la Prevención de Accidentes Viales.

DE LA SEGURIDAD, CALIDAD, AMBIENTE Y PRODUCTIVIDAD



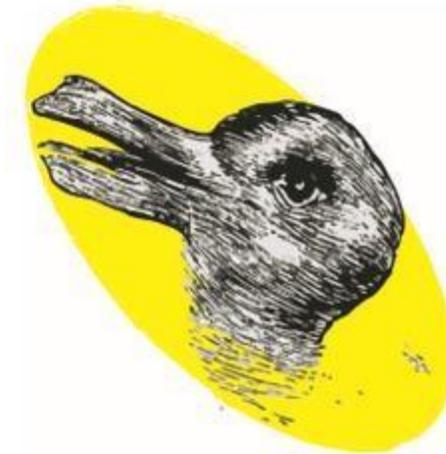
RETOS, AVANCES Y TENDENCIAS

Qué es Neuroseguridad laboral inteligente?



NEUROCONDUCTAS

Percepción del riesgo



GRACIAS

Soy Efraín Butrón Palacio
 Investigador, escritor y consultor en riesgos
 Apasionado por la Neuroseguridad laboral
 inteligente, Neuroliderazgo y modelo



Efraín Gregorio Butrón Palacio

efrainbutronredes@gmail.com

cinco ips

3205689574

Cinco SA Medellín

Teléfonos (034) 2611011 - 2322685
cincosamedellin@hotmail.com
 Ventas libros