

# Matriz legal

en Seguridad y Salud en el Trabajo

**Sector Transporte de Carga**

**Capítulo 6**



PositivaTeAcompaña



# CAPÍTULO 6

The background is a watercolor-style illustration of a warehouse. A yellow forklift is on the left, moving a white banner that says 'PROGRAMAS PARA TRABAJADORES'. The warehouse has a white roof with blue windows and a red trim. Large brown cardboard boxes are stacked in the foreground.

## PROGRAMAS PARA TRABAJADORES



## Identificación de la Norma

Autoridad	Congreso de la república	Fecha de publicación	1950
Tipo de norma	CST	Asunto que regula	Regula las relaciones de derecho individual del Trabajo de carácter particular, y las de derecho colectivo del Trabajo, oficiales y particulares.
N° norma	CST Conoce más aquí	La norma	

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
1	PLAN DE EMERGENCIAS		205	<p>1. El empleador debe prestar al accidentado los primeros auxilios, aun cuando el accidente sea debido a provocación deliberada o culpa grave de la víctima.</p> <p>2. Todo {empleador} debe tener en su establecimiento los medicamentos necesarios para las atenciones de urgencias en casos de accidentes o ataque súbito de enfermedad, de acuerdo con la reglamentación que dicte la Oficina Nacional de Medicina e Higiene Industrial (Hoy División de Salud Ocupacional).</p>	Procedimiento operativo normatizado para primeros auxilios



## Identificación de la Norma

Autoridad	Presidencia de la República	Fecha de publicación	1974
Tipo de norma	Decreto	Asunto que regula La norma	Por el cual se dicta el Código Nacional de Recursos Naturales Renovables y de Protección al Medio Ambiente
N° norma	2811 <a href="#">Conoce más aquí</a>		

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
2	PLAN DE EMERGENCIAS	Accidentes	31	En accidentes acaecidos o que previsiblemente puedan sobrevenir, que causen deterioro ambiental, o de otros hechos ambientales que constituyan peligro colectivo, se tomarán las medidas de emergencia para contrarrestar el peligro.	



## Identificación de la Norma

Autoridad	Congreso de la República	Fecha de publicación	1979
Tipo de norma	LEY	Asunto que regula La norma	Por La Cual Se Dictan Medidas Sanitarias
N° norma	9 <a href="#">Conoce más aquí</a>		

**Requerimiento Legal** **Evaluación De Cumplimiento**

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
3	PLAN DE EMERGENCIAS	Vías de acceso	96	Todos los locales de trabajo tendrán puertas de salida en número suficiente y de características apropiadas para facilitar la evacuación del personal en caso de emergencia o desastre, las cuales no podrán mantenerse obstruidas o con seguro durante las jornadas de trabajo. Las vías de acceso a las salidas de emergencia estarán claramente señalizadas.	Acta de inspección de cumplimiento
4		Vías de acceso	127	Todo lugar de trabajo tendrá las facilidades y los recursos necesarios para la prestación de primeros auxilios a los trabajadores.	
5			223	Las edificaciones de todo establecimiento de diversión pública tendrá el número suficiente de puertas o salidas de emergencia de acuerdo con su capacidad, las cuales permitirán su fácil y rápida evacuación y estarán debidamente señalizadas.	Acta de inspección de cumplimiento
6		Vías de acceso	235	Todo establecimiento comercial tendrá un número suficiente de puertas o salidas de emergencia, de acuerdo con su capacidad, las cuales deberán permitir su fácil y rápida evacuación y deberán estar debidamente señalizadas.	Acta de inspección de cumplimiento
7			503	Todos los sistemas de alarmas que se utilicen como mecanismos de información para emergencias y desastres, cumplirán las normas y requisitos que establezca el Comité Nacional de Emergencias.	



## Identificación de la Norma

Autoridad	Ministerio de Trabajo y Seguridad Social	Fecha de publicación	1979
Tipo de norma	Resolución	Asunto que regula	Por la cual se establecen algunas disposiciones sobre vivienda, higiene y seguridad en los establecimientos de trabajo.
N° norma	2400	La norma	

[Conoce más aquí](#)

## Requerimiento Legal

## Evaluación De Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
8	PLAN DE EMERGENCIAS		16	Los locales de trabajo contarán con un número suficiente de puertas de salida, libres de todo obstáculo, amplias, bien ubicadas y en buenas condiciones de funcionamiento, para facilitar el tránsito en caso de emergencia. Tanto las puertas de salida, como las de emergencia deberán estar construidas para que se abran hacia el exterior, y estarán provistas de cerraduras interiores de fácil operación. No se deberán instalar puertas giratorias; las puertas de emergencia no deberán ser de corredera, ni de enrollamiento vertical.	Acta de inspección de cumplimiento
9			203 numeral 1 y 4	Los colores básicos que se emplearán para señalar o indicar los diferentes materiales, elementos, máquinas, equipos, etc, son los siguientes de acuerdo a su clasificación: 1. El color rojo se empleará para señalar: Elementos y equipos de protección contra el fuego, tales como extinguidores, hidrantes y tuberías de alimentación de los mismos, cajas para mangueras, baldes y recipientes que contengan arena y agua, alarmas y cajas accionadoras de las mismas; puertas y escaleras de escape. 4. El color verde esmeralda se empleará para señalar: a). Seguridad, equipos de primeros auxilios, botiquines, camillas, máscaras contra gases, fondo de carteleras de seguridad e instrucciones de seguridad, etc.	Acta de inspección de cumplimiento
10			205	En todos los establecimientos de trabajo que ofrezcan peligro de incendio, ya sea por emplearse elementos combustibles o explosivos o por cualquier otra circunstancia, se tomarán medidas para evitar estos riesgos, disponiéndose de suficiente número de tomas de agua con sus correspondientes mangueras, tanques de depósito de reserva o aparatos extinguidores, con personal debidamente entrenado en extinción incendios.	Acta de inspección de cumplimiento



			Requerimiento Legal		Evaluación De Cumplimiento
Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
11	PLAN DE EMERGENCIAS		206 parágrafo	En los establecimientos de trabajo en donde el medio ambiente esté cargado de partículas de algodón, y de otras fibras combustibles, y vapores inflamables, etc., se instalarán tuberías de agua a presión en el cielorraso de los locales, con sus respectivas válvulas de seguridad, situados sobre los lugares de mayor peligro, que se rompan fácilmente al elevarse la temperatura en el medio ambiente, y dejen salir el agua de las tuberías en forma de rocío por medio de un deflector. Las diferentes secciones se aislarán por medio de puertas metálicas resistentes al fuego, las que se cerrarán y abrirán por mecanismos automáticos.	
12		207	Todo establecimiento de trabajo, local o lugar de trabajo, en el cual exista riesgo potencial de incendio, dispondrá además de las puertas de entrada y salida de "Salidas de emergencia" suficientes y convenientemente distribuidas para caso de incendio. Estas puertas como las ventanas deberán abrirse hacia el exterior y estarán libres de obstáculos.	Acta de inspección de cumplimiento	
13		208	Las materias primas y productos que ofrezcan peligro de incendio, deberán ser mantenidos en depósitos incombustibles, si es posible fuera de los lugares de trabajo, disponiéndose en éstos solo de las cantidades estrictamente necesarias para la elaboración de los productos. Los depósitos de sustancias que puedan dar lugar a explosiones, desprendimiento de gases o líquidos inflamables, deberán ser instalados a nivel del suelo y en lugares especiales a prueba de fuego. No deberán estar situados debajo de locales de trabajo o habitaciones.	Procedimiento de Gestión Riesgo Químico	
14		209	Las sustancias inflamables que se empleen, deberán estar en compartimientos aislados, y los trapos, algodones, etc. impregnados de aceite, grasa u otra sustancia que pueda entrar fácilmente en combustión, deberán recogerse y depositarse en recipientes incombustibles provistos de cierre hermético. En éstos locales no se permitirá la realización de trabajos que determinen producción de chispas, ni se empleará dispositivo alguno de fuego, ni se permitirá fumar.	Procedimiento de Gestión Riesgo Químico	
15		210	El almacenamiento de grandes cantidades de líquidos inflamables se hará en edificios aislados, de construcción resistente al fuego o en tanques depósitos preferentemente subterráneos y situados a una distancia prudencial de los edificios, y su distribución a los distintos lugares del establecimiento se hará por medio de tuberías.	Informes mediciones ambientales Acta de divulgación informe mediciones ambientales al comité paritario de seguridad y salud en el trabajo	

			Requerimiento Legal	Evaluación De Cumplimiento	
Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
16	PLAN DE EMERGENCIAS		212	<p>Las sustancias químicas que puedan reaccionar juntas y expeler emanaciones peligrosas o causar incendios o explosiones, serán almacenadas separadamente unas de otras.</p> <p>PARÁGRAFO 1o. El almacenamiento de algunas sustancias químicas, oxidantes, reductoras, etc., deberán cumplir los siguientes requisitos para evitar peligros de incendio o explosión, según las siguientes normas: el ácido sulfúrico deberá almacenarse separado del clorato de potasio, del permanganato de potasio, etc; el ácido nítrico deberá estar separado del ácido acético, ácido crómico, anilina y de líquidos y vapores inflamables; el trinitrofenol (ácido pícrico) deberá estar separado de los metales y sales metálicas; el bisulfuro de carbono deberá estar separado de las llamas, chispas o de cualquier otra fuente de calor; el agua oxigenada deberá estar separada del alcohol metílico, alcohol etílico, bisulfuro de carbono, glicerina, anilina, etc; el acetileno deberá estar separado del mercurio, plata, etc; el amoníaco anhidro deberá estar separado del mercurio, etc.</p> <p>PARÁGRAFO 2o. Las sustancias que puedan producir incendios o explosiones por contacto con el agua, aire u otras sustancias naturales, serán objeto de almacenamiento, manipulación y uso especial de manera que dichos contactos sean evitados.</p>	Matriz de Compatibilidad Sustancias Químicas
17			214	<p>Quedará terminantemente prohibido mantener o almacenar líquidos inflamables dentro de locales destinados a reunir gran número de personas, como cines, teatros, escuelas, clubes, hospitales, clínicas, hoteles, pensiones, liceos, universidades y similares.</p>	Procedimiento de Gestión Riesgo Químico
18			215	<p>En los locales de trabajo donde se trasieguen, manipulen o almacenen líquidos o sustancias inflamables, la iluminación de lámparas, linternas y cualquier extensión eléctrica que sea necesario utilizar, serán a prueba de explosión.</p>	Procedimiento de Gestión Riesgo Químico
19			218	<p>Los locales de trabajo, los pasillos y patios alrededor de las edificaciones, los patios de almacenamiento y lugares similares, deberán mantenerse libres de basuras, desperdicios y otros elementos susceptibles de encenderse con facilidad.</p>	Plan de Saneamiento Básico (limpieza y desinfección)

Item	Tema	Sub Tema	Requerimiento Legal		Evaluación De Cumplimiento
			ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
20	PLAN DE EMERGENCIAS		219	Se evitará que botellas, cristales, equipos de vidrio de laboratorios, lupas, espejos y similares, sean causa de incendio por efecto de los rayos del sol.	
21			220	Todo establecimiento de trabajo deberá contar con extinguidores de incendio, de tipo adecuado a los materiales usados y a la clase de riesgo. El equipo que se disponga para combatir incendios, deberá mantenerse en perfecto estado de conservación y funcionamiento, y serán revisados como mínimo una vez al año.	Acta de inspección de cumplimiento
22			221	El número total de extinguidores no será inferior a uno por cada 200 metros cuadrados de local o fracción. Los extinguidores se colocarán en las proximidades de los lugares de mayor riesgo o peligro y en sitios que se encuentren libres de todo obstáculo que permita actuar rápidamente y sin dificultad. El personal deberá ser instruido sobre el manejo de los extinguidores según el tipo, de acuerdo a la clase de fuego que se pueda presentar.	Plan de emergencias Programa de capacitación

			Requerimiento Legal		Evaluación De Cumplimiento
Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
23	PLAN DE EMERGENCIAS		222	<p>En las industrias o lugares de trabajo que ofrezcan peligro de incendio o explosión deberán tomarse las medidas necesarias para que todo incendio en sus comienzos, pueda ser rápidamente combatido, para salvar el personal y los bienes materiales, según las siguientes normas:</p> <p>a). Si en los locales existe agua o presión, se dispondrá de suficiente número de tomas o bocas de agua y de las correspondientes mangueras con lanza; o se tendrá un depósito de agua con la presión y cantidad suficiente para combatir el incendio.</p> <p>b). Siempre que sea posible, se dispondrá de una instalación avisadora y extintora automática de "sprinklers".</p> <p>c). Se dispondrá además de recipientes llenos de arena, de cubos, palas y picos y de algunas cubiertas de lona ignífuga.</p> <p>d). Todos los equipos, aparatos y materiales de que se disponga para combatir el incendio se deberán mantener en perfecto estado de conservación y funcionamiento.</p> <p>e). Se instruirá al personal sobre los métodos de salvamento y actuación, en los casos de incendios, y se les proporcionarán todos los medios y elementos necesarios para el cumplimiento de su función.</p>	<p>"Plan de emergencias</p> <p>Programa de capacitación"</p>
24			223	<p>Los establecimientos de trabajo por sus características industriales y tamaño de sus instalaciones establecerán entre sus trabajadores una Brigada de Incendio, constituida por personal voluntario debidamente entrenado para la labor de extinción de incendios dentro de las zonas de trabajo del establecimiento.</p>	<p>Acta de constitución brigada de emergencias</p>
25			224	<p>Se usará pintura de color rojo para identificar el sitio de ubicación de los equipos de extinción, de manera que puedan ser identificados por las personas que trabajen en el lugar.</p>	<p>Plan de Emergencias</p>
26			229	<p>Los hidrantes para incendios deberán ser fácilmente asequibles y estarán situados o protegidos de tal manera que no estén expuestos a daños inferidos por vehículos, etc. Los hidrantes y las tuberías deberán ser desaguados a intervalos frecuentes para eliminar sedimentos.</p>	<p>Plan de Emergencias</p>



			Requerimiento Legal		Evaluación De Cumplimiento
Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
27	PLAN DE EMERGENCIAS		231	<p>Los sistemas de alarmas para los conatos de incendio, como medida de seguridad y actuación rápida para extinguir el fuego, deberán reunir los siguientes requisitos:</p> <p>a). Deberán transmitir señales dignas de confianza.</p> <p>b). Las señales deberán llegar a las personas capacitadas para que respondan a ellas.</p> <p>c). Deberán llamar inmediatamente la atención ""fuego"" en forma inequívoca.</p> <p>d). Deberán indicar el lugar del incendio.</p> <p>e). Los medios para transmitir la alarma deberán ser accesibles y muy simples, no dando ocasión a demoras o errores, por parte de la persona encargada.</p> <p>f). La alarma será fuerte para que los ocupantes del edificio o local de trabajo, etc. queden advertidos.</p>	Plan de Emergencias
28			232	<p>Las alarmas de incendio que se empleen, a excepción de otros sistemas más técnicos y modernos, serán de tipo manual y de tipo automático. En el sistema manual la alarma se transmite a punto central, tirando de una palanca que se halla dentro de una caja. Este tipo de alarma se instala por lo general en las vías públicas de las ciudades. En el sistema automático, la alarma funcionará por medio de un dispositivo sensible al calor, como la fusión de una aleación metálica, la expansión del aire o de algún líquido o una pila termoeléctrica.</p>	Plan de Emergencias
29			233	<p>En los establecimientos industriales, comerciales, hoteles, escuelas, hospitales, etc. en donde trabajen o se congreguen gran número de personas, se procurará instalar rociadores automáticos, distribuidos adecuadamente en todos los locales, para suministrar un rocío de agua al iniciarse el calor del fuego en el lunar en que comience el incendio. El agua se abastecerá por medio de un sistema de tubería, sujeta al techo, con rociadores en los tubos a intervalos regulares, de acuerdo a la disposición de los locales o ambientes.</p>	Plan de Emergencias
30			234	<p>En todos los establecimientos de trabajo se tendrán en cuenta las siguientes consideraciones respecto a las salidas de escape o de emergencia:</p> <p>a). Ninguna parte o zona del establecimiento (edificio o local) deberá estar alejada de una salida al exterior y dicha distancia deberá estar en función del grado de riesgo existente.</p> <p>b). Cada piso deberá tener por lo menos dos salidas, suficientemente amplias protegidas contra las llamas y el humo y bien separadas entre sí.</p> <p>c). Las escaleras de madera, las escaleras de caracol, los ascensores y escaleras de mano no deberán considerarse como salidas de emergencia.</p> <p>d). Las salidas deberán estar marcadas y bien iluminadas.</p> <p>e). El acceso a las salidas de emergencia siempre deberán mantenerse sin obstrucciones.</p> <p>f). Las escaleras exteriores y de escape para el caso de incendios, no deberán dar a patios internos o pasajes sin salida.</p>	Plan de Emergencias

## Identificación de la Norma



**Autoridad** Congreso de la República - OIT

**Fecha de publicación** 1988

**Tipo de norma** LEY

**Asunto que regula**  
La norma

Por medio de la cual se aprueba el Convenio 159 sobre la readaptación profesional y el empleo de personas inválidas, adoptado por la Conferencia General de la Organización Internacional del Trabajo en su 69a. reunión, Ginebra, 1983

**N° norma** 82 [Conoce más aquí](#)

## Requerimiento Legal

## Evaluación De Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
32	PLAN DE EMERGENCIAS		2	<p>1. A los efectos del presente Convenio, se entiende por "persona inválida" toda persona cuyas posibilidades de obtener y conservar un empleo adecuado y de progresar en el mismo queden substancialmente reducidas a causa de una deficiencia de carácter físico o mental debidamente reconocida.</p> <p>2. A los efectos del presente Convenio, todo Miembro deberá considerar que la finalidad de la readaptación profesional es la de permitir que la persona inválida obtenga y conserve un empleo adecuado y progrese en el mismo, y que se promueva así la integración o la reintegración de esta persona en la sociedad.</p> <p>3. Todo Miembro aplicará las disposiciones de este Convenio mediante medidas apropiadas a las condiciones nacionales y conformes con la práctica nacional.</p> <p>4. Las disposiciones del presente Convenio serán aplicables a todas las categorías de personas inválidas.</p>	
32			2	De conformidad con las condiciones, prácticas y posibilidades nacionales, todo Miembro formulará, aplicará y revisará periódicamente la política nacional sobre la readaptación profesional y el empleo de personas inválidas.	

**Identificación de la Norma**



Autoridad **Presidencia de la República**  
 Tipo de norma **Decreto Ley**  
 N° norma **919** [Conoce más aquí](#)

Fecha de publicación **1989**

Asunto que regula La norma **Por el cual se organiza el Sistema Nacional para la Prevención y Atención de Desastres y se dictan otras disposiciones**

**Requerimiento Legal**

**Evaluación De Cumplimiento**

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
33	PLAN DE EMERGENCIAS		4	<p>Todas las entidades y organismos a los cuales la Oficina Nacional para la Atención de Desastres solicite colaboración a fin de elaborar y ejecutar el plan a que se refiere el artículo precedente, estarán obligados a prestarla dentro del ámbito de su competencia. La renuencia o retraso en la prestación de la colaboración será causal de mala conducta del funcionario o empleado responsable y será sancionable con destitución.</p> <p>Así mismo, las entidades privadas deberán colaborar en las solicitudes que les eleve la Oficina Nacional para la Atención de Desastres.</p>	

## Identificación de la Norma



Autoridad	Presidencia de la República	Fecha de publicación	1989
Tipo de norma	Decreto	Asunto que regula La norma	Por medio del cual se desarrolla la Ley 82 de 1988, aprobatoria del Convenio No. 159 suscrito con la OIT, sobre readaptación profesional y el empleo de personas inválidas
N° norma	2177 <a href="#">Cónoce más aquí</a>		

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
34	PROGRAMA REINCORPORACIÓN LABORAL	Reubicación	16	Todos los patronos públicos o privados están obligados a reincorporar a los trabajadores inválidos, en los cargos que desempeñaban antes de producirse la invalidez si recupera su capacidad de trabajo, en términos del Código Sustantivo del Trabajo.	Programa de reincorporación
35		Reubicación	17	A los trabajadores de los sectores públicos y privado que, según concepto de la seguridad competente de salud ocupacional o quien haga las veces en la respectiva entidad de seguridad o previsión social o medicina del trabajo, en caso de no existir afiliación a dichas instituciones, se encuentren en estado de invalidez física, sensorial o mental, para desempeñar las funciones propias del empleo de que sean titulares del empleo y la incapacidad no origine el reconocimiento de pensión de invalidez, se les deberán asignar funciones acordes con el tipo de limitación o trasladarlos a cargos que tengan la misma remuneración, siempre y cuando la incapacidad no impida el cumplimiento de las nuevas funciones ni impliquen riesgo para su integridad.	

Identificación de la Norma



Autoridad **Ministerio de Trabajo y Seguridad Social**

Fecha de publicación **1989**

Tipo de norma **Resolución**

N° norma **1016** [Cónoce más aquí](#)

Asunto que regula  
La norma

Por la cual se reglamenta la organización, funcionamiento y forma de los Programas de Salud Ocupacional que deben desarrollar los patronos o empleadores en el país.

Requerimiento Legal

Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
36	PLAN DE EMERGENCIAS		11 numeral 18	<p>El subprograma de Higiene y Seguridad Industrial tiene como objeto la identificación, reconocimiento, evaluación y control de los factores ambientales que se originen en los lugares de trabajo y que puedan afectar la salud de los trabajadores. Las principales actividades del subprograma de Higiene y Seguridad Industrial son:</p> <p>18. Organizar y desarrollar un plan de emergencia teniendo en cuenta las siguientes ramas:</p> <p>a. Rama preventiva Aplicación de las normas legales y técnicas sobre combustibles, equipos eléctricos, fuentes de calor y sustancias peligrosas propias de la actividad económica de la empresa.</p> <p>b. Rama pasiva o estructural Diseño y construcción de edificaciones con materiales resistentes, vías de salida suficientes y adecuadas para la evacuación de acuerdo con los riesgos existentes y el número de trabajadores.</p> <p>c. Rama activa o control de las emergencias Conformación y organización de brigadas (selección, capacitación, planes de emergencia y evacuación), sistema de detección, alarma, comunicación, selección y distribución de equipos de control fijos o portátiles (manuales o automáticos), inspección, señalización y mantenimiento de los sistemas de control.</p>	<p>Análisis de vulnerabilidad</p> <p>Plan de Emergencias</p>

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
37	PLAN DE EMERGENCIAS		14, numeral 11	<p>El Programa de Salud Ocupacional, deberá mantener actualizados los siguientes registros mínimos:</p> <p>11. Planes específicos de emergencia y actas de simulacro en las empresas cuyos procesos, condiciones locativas o almacenamiento de materiales riesgosos, puedan convertirse en fuente de peligro para los trabajadores, la comunidad o el medio ambiente.</p>	<p>Plan de Emergencias</p> <p>Informe de simulacros</p>



**Identificación de la Norma**

Autoridad	Ministerio de Trabajo y Seguridad Social	Fecha de publicación	1992
Tipo de norma	Resolución	Asunto que regula	Por la cual se reglamentan actividades en materia de Salud Ocupacional
N° norma	1075 <a href="#">Conoce más aquí</a>	La norma	

**Requerimiento Legal**

**Evaluación de Cumplimiento**

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
38	PROGRAMA DE PREVENCIÓN CON SUMO DE CIGARRILLO, ALCOHOL Y SUSTANCIAS PSICOACTIVAS		1	Los empleadores públicos y privados, incluirán dentro de las actividades del Subprograma de medicina preventiva, establecido por la Resolución 1016 de 1.989 campañas específicas, tendientes a fomentar la prevención y el control de la fármaco dependencia, el alcoholismo y el tabaquismo, dirigidas a sus trabajadores.	Programa de Estilos de Vida Saludables



## Identificación de la Norma

Autoridad	Ministerio de Salud	Fecha de publicación	1992
Tipo de norma	Resolución	Asunto que regula	Por la cual se adoptan unas medidas de carácter sanitario al Tabaquismo
N° norma	4225 <a href="#">Cónoce más aquí</a>	La norma	

## Requerimiento Legal

## Evaluación De Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
39	PROGRAMA DE PREVENCIÓN CONSUMO DE CIGARRILLO, ALCOHOL Y SUSTANCIAS PSICOACTIVAS		2	Recomendar a todas las instituciones, empresas, establecimientos educativos, militares, religiosos, deportivos y otros, que adopten medidas restrictivas del hábito de fumar ; así como la prohibición total de cualquier publicidad directa o indirecta alusiva al Tabaco.	Programa de Estilos de Vida Saludables
40			3	Promover la asistencia y consejería psicológica para los fumadores de Entidades Públicas o Privadas, con el objeto de minimizar el hábito de fumar.	Programa de Estilos de Vida Saludables
41			4	Recomendar el establecimiento de lugares específicos para los fumadores dentro de las empresas, restaurantes, entidades o instituciones.	Programa de Estilos de Vida Saludables



## Identificación de la Norma

Autoridad **Presidencia de la República**

Fecha de publicación **1994**

Tipo de norma **Decreto**

Asunto que regula  
**La norma**

Por el cual se sistematizan, coordinan y reglamentan algunas disposiciones en relación con el porte y consumo de estupefacientes y sustancias psicotrópicas

N° norma **1108** [Conoce más aquí](#)

## Requerimiento Legal

## Evaluación De Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
42	PROGRAMA DE PREVENCIÓN CONSUMO DE CIGARRILLO, ALCOHOL Y SUSTANCIAS PSICOACTIVAS		38	Se prohíbe a todos los empleados presentarse al sitio de trabajo bajo el influjo de estupefacientes o sustancias psicotrópicas, consumirlas o incitarlas a consumirlas en dicho sitio.	Programa de Estilos de Vida Saludables
43			39	En el reglamento interno de trabajo a que se refieren los artículos 104 a 125 del Código Sustantivo de Trabajo es obligación del patrono consagrar las prohibiciones indicadas en el artículo anterior.	
44			48	<p>Conforme a lo dispuesto en los capítulos II y IX del presente decreto y en desarrollo de la Ley 9a. de 1979, en materia de salud ocupacional y preventiva y con el fin de preservar, conservar y mejorar la salud de los trabajadores del sector público y privado y de la ciudadanía en general, constituyen obligaciones de éstos y de los patronos:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adoptar programas permanentes de prevención integral en materia de consumo de estupefacientes y sustancias psicotrópicas.</li> <li>2. Hacer efectivas las medidas de protección y prevención integral indicadas en el numeral anterior.</li> <li>3. Proporcionar a las autoridades competentes las facilidades para la ejecución de inspecciones e investigaciones que sean necesarias.</li> </ol> <p>El incumplimiento de las obligaciones enunciadas en este artículo acarreará las sanciones administrativas y penales a que hubiere lugar, de conformidad con lo previsto en el artículo 577 del Código Sanitario.</p>	Programa de Estilos de Vida Saludables



## Identificación de la Norma

Autoridad	Congreso de la República	Fecha de publicación	1995
Tipo de norma	Ley	Asunto que regula	Código de Comercio
N° norma	222 <a href="#">Conoce más aquí</a>	La norma	

## Requerimiento Legal

## Evaluación De Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
45	SEGURIDAD VIAL		980	Definición del contrato de transporte	
46			981	Obligaciones del transportador	
47			982	El transporte estará obligado a conducir a las personas o a las cosas sanas y salvas al lugar a o sitio convenido, dentro del término, por el medio y clase de vehículos previstos en el contrato y, en defecto de estipulación, conforme a los horarios, itinerarios y demás normas contenidas en los reglamentos oficiales, en un término prudencial y por una vía razonablemente directa	



## Identificación de la Norma

Autoridad	Congreso de la República	Fecha de publicación	1997
Tipo de norma	Ley	Asunto que regula	Por la cual se establecen mecanismos de integración social de las personas con limitación <en situación de discapacidad> y se dictan otras disposiciones.
N° norma	361	La norma	

[Conoce más aquí](#)

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
48	PROGRAMA REINCORPORACIÓN LABORAL		24	<p>Los particulares empleadores que vinculen laboralmente personas con limitación &lt;en situación de discapacidad&gt; tendrán las siguientes garantías:</p> <p>a) A que sean preferidos en igualdad de condiciones en los procesos de licitación, adjudicación y celebración de contratos, sean estos públicos o privados si estos tienen en sus nóminas por lo menos un mínimo del 10% de sus empleados en las condiciones de discapacidad enunciadas en la presente ley debidamente certificadas por la oficina de trabajo de la respectiva zona y contratados por lo menos con anterioridad a un año; igualmente deberán mantenerse por un lapso igual al de la contratación;</p> <p>b) Prelación en el otorgamiento de créditos subvenciones de organismos estatales, siempre y cuando estos se orienten al desarrollo de planes y programas que impliquen la participación activa y permanente de personas con limitación &lt;en situación de discapacidad&gt;;</p> <p>c) El Gobierno fijará las tasas arancelarias a la importación de maquinaria y equipo especialmente adoptados o destinados al manejo de personas con limitación &lt;en situación de discapacidad&gt;. El Gobierno clasificará y definirá el tipo de equipos que se consideran cubiertos por el beneficiario.</p>	
49		26	<p>En ningún caso la limitación &lt;discapacidad&gt; de una persona, podrá ser motivo para obstaculizar una vinculación laboral, a menos que dicha limitación &lt;discapacidad&gt; sea claramente demostrada como incompatible e insuperable en el cargo que se va a desempeñar. Así mismo, ninguna persona limitada &lt;en situación de discapacidad&gt; podrá ser despedida o su contrato terminado por razón de su limitación &lt;discapacidad&gt;, salvo que medie autorización de la oficina de Trabajo.</p> <p>No obstante, quienes fueren despedidos o su contrato terminado por razón de su limitación &lt;discapacidad&gt;, sin el cumplimiento del requisito previsto en el inciso anterior, tendrán derecho a una indemnización equivalente a ciento ochenta días del salario, sin perjuicio de las demás prestaciones e indemnizaciones a que hubiere lugar de acuerdo con el Código Sustantivo del Trabajo y demás normas que lo modifiquen, adicionen, complementen o aclaren.</p>		

Item	Tema	Sub Tema	Requerimiento Legal		Evaluación de Cumplimiento
			ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
<b>50</b>	<b>PROGRAMA REINCORPORACIÓN LABORAL</b>		31	<p>Los empleadores que ocupen trabajadores con limitación &lt;en situación de discapacidad&gt; no inferior al 25% comprobada y que estén obligados a presentar declaración de renta y complementarios, tienen derecho a deducir de la renta el 200% del valor de los salarios y prestaciones sociales pagados durante el año o período gravable a los trabajadores con limitación &lt;en situación de discapacidad&gt;, mientras esta subsista.</p> <p>PARÁGRAFO. La cuota de aprendices que está obligado a contratar el empleador se disminuirá en un 50%, si los contratados por él son personas con discapacidad comprobada no inferior al 25%.</p>	



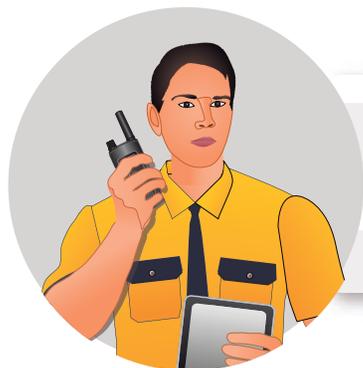
**Identificación de la Norma**

Autoridad	Ministerio del Interior	Fecha de publicación	1998
Tipo de norma	Decreto	Asunto que regula	Por el cual se adopta el Plan Nacional para la Prevención y Atención de Desastres.
N° norma	93	Conoce más aquí	La norma

**Requerimiento Legal**

**Evaluación de Cumplimiento**

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
51	PLAN DE EMERGENCIAS	Instructivos	7 literal 3,5	Se deben elaborar metodologías e instructivos para el desarrollo de planes de emergencia, contingencia y de ejercicios de simulación y elaborar y probar los planes interinstitucionales de emergencia y contingencia a nivel regional y local. Se deben realizar planes de emergencia pre-hospitalarios, intra-hospitalarios y de referencia y consolidar el montaje de centros de información inmediata acerca de manejo y transporte de productos químicos y sustancias tóxicas y contaminantes.	<p>Análisis de vulnerabilidad</p> <p>Plan de Emergencias</p>



## Identificación de la Norma

Autoridad	Presidencia de la Republica	Fecha de publicación	1998
Tipo de norma	Decreto	Asunto que regula La norma	Por el cual se adopta el Plan Nacional para la Prevención y Atención de Desastres.
N° norma	1609 <a href="#">Conoce más aquí</a>		

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
52	CAPACITACIÓN		59	El certificado del curso básico obligatorio de capacitación para conductores que transportan mercancías peligrosas, será exigido por las autoridades y los integrantes de cadena, como documento de transporte, una vez el Ministerio de Trnsporte lo reglamente	<p>Análisis de vulnerabilidad</p> <p>Plan de Emergencias</p>



Identificación de la Norma

Autoridad	Congreso de la República	Fecha de publicación	2002
Tipo de norma	Ley	Asunto que regula	Se dictan normas sobre la organización, administración y prestaciones del Sistema General de Riesgos Profesionales.
N° norma	776 <a href="#">Conoce más aquí</a>	La norma	

Requerimiento Legal

Evaluación De Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
53	PROGRAMA REINCORPORACIÓN LABORAL		4	Artículo 4°.Reincorporación al trabajo. Al terminar el periodo de incapacidad temporal, los empleadores están obligados, si el trabajador recupera su capacidad de trabajo, a ubicarlo en el cargo que desempeñaba, o a reubicarlo en cualquier otro para el cual esté capacitado, de la misma categoría.	Procedimiento de Exámenes Médicos Ocupacionales
54			8	Artículo 8°.Reubicación del trabajador. Los empleadores están obligados a ubicar al trabajador incapacitado parcialmente en el cargo que desempeñaba o a proporcionarle un trabajo compatible con sus capacidades y aptitudes, para lo cual deberán efectuar los movimientos de personal que sean necesarios.	Procedimiento de Exámenes Médicos Ocupacionales



## Identificación de la Norma

<b>Autoridad</b>	<b>Ministerio de Transporte</b>	<b>Fecha de publicación</b>	<b>2002</b>
<b>Tipo de norma</b>	<b>Resolución</b>	<b>Asunto que regula</b>	<b>Por la cual se reglamenta el uso e instalación del cinturón de seguridad de acuerdo con el artículo 82 del Código Nacional de Tránsito Terrestre</b>
<b>N° norma</b>	<b>19200</b> <a href="#">Conoce más aquí</a>	<b>La norma</b>	

## Requerimiento Legal

## Evaluación De Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
<b>55</b>	<b>SEGURIDAD VIAL</b>		1	Todos los vehículos automotores que transiten por las vías del territorio nacional, incluyendo las urbanas, deberán portar en los asientos delanteros el cinturón de seguridad.	Plan Estratégico de Seguridad Vial - Vehículos seguros
<b>56</b>			2	Los cinturones de seguridad que portarán los vehículos que transitan por las vías del territorio nacional, incluyendo las urbanas deberán cumplir con las características técnicas, de fijación o anclaje contempladas en la norma Icontec NTC-1570, o la norma que la modifique o sustituya.	Plan Estratégico de Seguridad Vial - Vehículos seguros
<b>57</b>			3	El uso del cinturón de seguridad es obligatorio para todos los vehículos automotores. El conductor y el usuario que utilicen asientos con cinturón de seguridad instalado, deberán utilizarlo de manera apropiada durante la conducción normal del vehículo de tal forma que no limite la libertad de movimiento del conductor y del usuario y se reduzca el riesgo de daños corporales en un accidente eventual.	Plan Estratégico de Seguridad Vial - Vehículos seguros



Autoridad **Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses**

Tipo de norma **Resolución**

N° norma **414** [Conoce más aquí](#)

Fecha de publicación **2002**

Asunto que regula **La norma** Por la cual se adoptan metodologías analíticas alternas para análisis físico químico y bacteriológico de aguas para consumo humano.

### Requerimiento Legal

### Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
58	HABITO DE VIDA SALUDABLE	Estado de Embriaguez	1	<p>Para determinar el estado de embriaguez alcohólica de una persona se podrán utilizar los siguientes procedimientos:</p> <p>A. Por alcoholemia. La cual se obtiene de la medición de la cantidad de etanol en sangre y se expresa en mg de etanol /100 ml de sangre total. La correlación con la embriaguez, debe hacerse en todos los casos según lo estipulado en el artículo 2° de esta resolución.</p> <p>PARAGRAFO. De las maneras de determinar la alcoholemia:</p> <p>La alcoholemia se puede determinar de manera directa a través de la medición de etanol en sangre por diversos métodos de laboratorio, preferiblemente por cromatografía de gases. La alcoholemia también se puede determinar de manera indirecta midiendo la cantidad de etanol en aire espirado, para lo cual se podrá utilizar un equipo tipo alcohosensor que cuente con un dispositivo de registro.</p> <p>Cualquiera que sea la metodología empleada para determinar la alcoholemia, debe demostrarse la aplicación de un sistema de aseguramiento de la calidad que incluya aspectos relacionados con la calibración del equipo, la idoneidad del personal que lo opera, el método utilizado y los demás componentes de este sistema;</p> <p>B. Por examen clínico. Cuando no se cuente con métodos directos o indirectos de determinación de alcoholemia se realizará el examen clínico según el estándar forense establecido por el Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.</p>	Procedimiento de medición de alcoholemia

			Requerimiento Legal		Evaluación de Cumplimiento
Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
59	HABITO DE VIDA SALUDABLE		2	<p>La interpretación de los resultados de alcoholemia, independientemente del método empleado para su determinación, requiere la correlación con el estado de embriaguez alcohólica de una persona, así:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Resultados menores a 40 mg de etanol /100 ml de sangre total, se interpretan como estado de embriaguez negativo.</li> <li>- Resultados entre 40 y 99 mg de etanol /100 ml de sangre total, corresponden al primer grado de embriaguez.</li> <li>- Resultados entre 100 y 149 mg de etanol /100 ml de sangre total, corresponden al segundo grado de embriaguez.</li> <li>- Resultados mayores o iguales a 150 mg de etanol /100 ml de sangre total, corresponden al tercer grado de embriaguez.</li> </ul>	Informe de resultados
60			3	<p>La presencia de alteraciones neurológicas y psíquicas asociadas al consumo de drogas o sustancias estupefacientes, alucinógenas o hipnóticas, se determinará mediante el examen clínico y la recolección de muestras de sangre y orina para análisis de laboratorio.</p>	Reglamento Interno de Trabajo
61			4	<p>Con el fin de garantizar la autenticidad y confiabilidad de los elementos físicos de prueba, se debe aplicar la cadena de custodia a todas las muestras recolectadas para la determinación de alcoholemia, o de drogas o sustancias estupefacientes, alucinógenas o hipnóticas, acreditando sus condiciones de identidad, integridad, preservación, seguridad y continuidad de la custodia, según los lineamientos procedimentales y técnicos establecidos en la normatividad vigente al respecto.</p> <p>PARAGRAFO. Son responsables de la aplicación de la cadena de custodia todos los servidores públicos y particulares que tengan relación con estos elementos, incluyendo el personal de servicio de salud, que dentro de sus funciones tengan contacto con ellos.</p> <p>Las instituciones que practiquen estas pruebas deben contar con la infraestructura necesaria para la preservación y almacenamiento adecuado de las muestras recolectadas para análisis."</p>	Procedimiento de medición de alcoholemia



Identificación de la Norma

Autoridad **Ministerio de Transporte**

Fecha de publicación **2002**

Tipo de norma **Ley**

N° norma **769** [Conoce más aquí](#)

Asunto que regula **La norma** *Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones*

Requerimiento Legal

Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
62	SEGURIDAD VIAL	Prevención	30	Equipos de prevención y seguridad. Ningún vehículo podrá transitar por las vías del territorio nacional sin portar el siguiente equipo de carretera como mínimo. 1. Un gato con capacidad para elevar el vehículo. 2. Una cruceta. 3. Dos señales de carretera en forma de triángulo en material reflectivo y provistas de soportes para ser colocadas en forma vertical o lámparas de señal de luz amarilla intermitentes o de destello. 4. Un botiquín de primeros auxilios. 5. Un extintor. 6. Dos tacos para bloquear el vehículo. 7. Caja de herramienta básica que como mínimo deberá contener: Alicata, destornilladores, llave de expansión y llaves fijas. 8. Llanta de repuesto. 9. Linterna.	Plan Estratégico de Seguridad Vial - Vehículos seguros
63			32	Condiciones de Carga. La carga de un vehículo debe estar debidamente empacada, rotulada, embalada y cubierta conforme a la normatividad técnica nacional cuando esta aplique, de acuerdo con las exigencias propias de su naturaleza, de manera que cumpla con las medidas de seguridad vial y la normatividad ambiental. Los contenedores deberán llevar dispositivos especiales de sujeción, según lo estipulado por el Ministerio de Transporte.	Plan Estratégico de Seguridad Vial
64			32	En ningún caso podrá circular un vehículo automotor sin portar la licencia de tránsito correspondiente.	

			Requerimiento Legal		Evaluación De Cumplimiento
Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
65	SEGURIDAD VIAL	Condiciones del vehículo	42	Para poder transitar en el territorio nacional todos los vehículos deben estar amparados por un seguro obligatorio vigente. El Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, SOAT, se registrará por las normas actualmente vigentes o aquellas que la modifiquen o sustituyan.	Plan Estratégico de Seguridad Vial

			Requerimiento Legal		Evaluación De Cumplimiento
Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
66	SEGURIDAD VIAL	Reglas de conducción	46	Todo vehículo automotor, registrado y autorizado para, circular por el territorio nacional, incluyendo la maquinaria capaz de desplazarse, deberá ser inscrito por parte de la autoridad competente en el Registro Nacional Automotor que llevará el Ministerio de Transporte. También deberán inscribirse los remolques y semi-remolques. Todo vehículo automotor registrado y autorizado deberá presentar el certificado vigente de la revisión técnico - mecánica, que cumpla con los términos previstos en este código.	Plan Estratégico de Seguridad Vial
67		Primeros auxilios	55	Toda persona que tome parte en el tránsito como conductor, pasajero o peatón, debe comportarse en forma que no obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás y debe conocer y cumplir las normas y señales de tránsito que le sean aplicables, así como obedecer las indicaciones que les den las autoridades de tránsito.	Plan Estratégico de Seguridad Vial - comportamiento humano



## Requerimiento Legal

## Evaluación De Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
68	PROGRAMA DE PREVENCIÓN CONSUMO DE CIGARRILLO, ALCOHOL Y SUSTANCIAS PSICOACTIVAS		Título III - Capítulo III	Determina reglas para conducción de vehículos	Plan Estratégico de Seguridad Vial - comportamiento humano
69			82	<p>En el asiento delantero de los vehículos, solo podrán viajar, además del conductor, una (1) o dos (2) personas de acuerdo con las características de ellos. Es obligatorio el uso del cinturón de seguridad por parte del conductor y de los pasajeros ubicados en los asientos delanteros del vehículo en todas las vías del territorio nacional, incluyendo las urbanas.</p> <p>Los menores de diez (10) años no podrán viajar en el asiento delantero del vehículo. Por razones de seguridad, los menores de dos (2) años solo podrán viajar en el asiento posterior haciendo uso de una silla que garantice su seguridad y que permita su fijación a él, siempre y cuando el menor viaje únicamente en compañía del conductor.</p> <p>A partir de los vehículos fabricados en el año 2004, se exigirá el uso de cinturones de seguridad en los asientos traseros, de acuerdo con la reglamentación que sobre el particular expida el Ministerio de Transporte.</p> <p>PARÁGRAFO. Ningún vehículo podrá llevar un número de pasajeros superior a la capacidad señalada en la licencia de tránsito, con excepción de los niños de brazos.</p>	Plan Estratégico de Seguridad Vial - vehículos seguros - comportamiento humano
70			94	<p>Los conductores de bicicletas, triciclos, motocicletas, motociclos y mototriciclos, estarán sujetos a las siguientes normas:                      Deben transitar por la derecha de las vías a distancia no mayor de un (1) metro de la acera u orilla y nunca utilizar las vías exclusivas para servicio público colectivo. Los conductores de estos tipos de vehículos y sus acompañantes deben vestir chalecos o chaquetas reflectivas de identificación que deben ser visibles cuando se conduzca entre las 18:00 y las 6:00 horas del día siguiente, y siempre que la visibilidad sea escasa.</p> <p>Los conductores que transiten en grupo lo harán uno detrás de otro. No deben sujetarse de otro vehículo o viajar cerca de otro carruaje de mayor tamaño que lo oculte de la vista de los conductores que transiten en sentido contrario. No deben transitar sobre las aceras, lugares destinados al tránsito de peatones y por aquellas vías en donde las autoridades competentes lo prohíban. Deben conducir en las vías públicas permitidas o, donde existan, en aquellas especialmente diseñadas para ello.</p> <p>Deben respetar las señales, normas de tránsito y límites de velocidad. No deben adelantar a otros vehículos por la derecha o entre vehículos que transiten por sus respectivos carriles. Siempre utilizarán el carril libre a la izquierda del vehículo a sobrepasar.</p> <p>Deben usar las señales manuales detalladas en el artículo 69 de este código. Los conductores y los acompañantes cuando hubieren, deberán utilizar casco de seguridad, de acuerdo como fije el Ministerio de Transporte. La no utilización del casco de seguridad cuando corresponda dará lugar a la inmovilización del vehículo.</p>	Plan Estratégico de Seguridad Vial comportamiento humano

## Identificación de la Norma

**Autoridad** **Presidencia de la república**

**Fecha de publicación** **2003**

**Tipo de norma** **Decreto**

**Asunto que regula**  
**La norma**

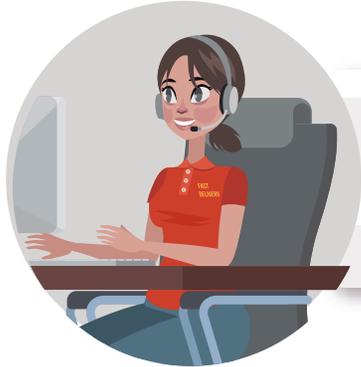
Se establece el régimen de sanciones por infracciones a las normas e Transporte Público Terrestre Automotor

**N° norma** **3366** [Conoce más aquí](#)

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
<b>71</b>	SEGURIDAD VIAL		4	En la imposición de sanciones se tendrá en cuenta el grado de perturbación del servicio de transporte y las circunstancias de tiempo, modo y lugar en que se cometió la infracción. Par este efecto, se tendrán en consideración los daños ocasionados a la infraestructura de transporte, el riesgo a la integridad y vida de las personas, a los bienes que se transportan y los perjuicios causados a los mismos	



**Identificación de la Norma**

Autoridad **Comunidad Andina de Naciones**

Fecha de publicación **2004**

Tipo de norma **Decisión**

Asunto que regula **Instrumento Andino de Seguridad y Salud en el Trabajo**

N° norma **584** [Conoce más aquí](#)

**Requerimiento Legal**

**Evaluación de Cumplimiento**

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
<b>72</b>	PLAN DE EMERGENCIAS	Asistencia médica	15	<p>Todo trabajador tendrá acceso y se le garantizará el derecho a la atención de primeros auxilios en casos de emergencia derivados de accidentes de trabajo o de enfermedad común repentina.</p> <p>En los lugares de trabajo donde se desarrollen actividades de alto riesgo o en donde lo determine la legislación nacional, deberá garantizarse la atención por servicios médicos, de servicios de salud en el trabajo o mediante mecanismos similares.</p>	Plan Estratégico de Seguridad Vial - atención a víctimas
<b>73</b>		Sistemas para emergencias	16	<p>Los empleadores, según la naturaleza de sus actividades y el tamaño de la empresa, de manera individual o colectiva, deberán instalar y aplicar sistemas de respuesta a emergencias derivadas de incendios, accidentes mayores, desastres naturales u otras contingencias de fuerza mayor.</p>	Plan de Emergencias



## Identificación de la Norma

**Autoridad** Ministerio de transporte

**Tipo de norma** Resolución

**N° norma** 1737 [Conoce más aquí](#)

**Fecha de publicación** 2004

**Asunto que regula**  
La norma

Por la cual se reglamenta la utilización de cascos de seguridad para la conducción de motocicletas, motociclos y mototriciclos y se dictan otras disposiciones

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
74	PLAN DE EMERGENCIAS	Medidas para motociclistas	5	Los conductores y acompañantes, si los hubiere, cuando transiten en vehículos motocicletas, mototriciclos y motociclos, deberán usar obligatoriamente el casco de seguridad a que alude la presente resolución, debidamente asegurado a la cabeza, mediante el uso correcto del Sistema de Retención del mismo.	Plan Estratégico de Seguridad Vial - comportamiento humano
75			6	El casco de seguridad deberá llevar impreso en la parte posterior externa, el número de la placa asignada al vehículo, en letras y números tipo arial, reflectivas, cuyo tamaño será de 3.5 centímetros de alto y un ancho de trazo de un (1) centímetro.	Plan Estratégico de Seguridad Vial - vehículo seguro



### Identificación de la Norma

Autoridad	Congreso de la Republica	Fecha de publicación	2008
Tipo de norma	Ley	Asunto que regula	Por medio de la cual se modifican los artículos 106 y 107 de la Ley 769 del 2 de agosto de 2002 y se dictan otras disposiciones.
N° norma	1239 <a href="#">Conoce más aquí</a>	La norma	

### Requerimiento Legal

### Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
76	SEGURIDAD VIAL		3	<p>"Las motocicletas se sujetarán a las siguientes normas específicas:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Deben transitar ocupando un carril, observando lo dispuesto en los artículos 60 y 68 del Presente Código.</li> <li>2. Podrán llevar un acompañante en su vehículo, el cual también deberá utilizar casco y la prenda reflectiva exigida para el conductor.</li> <li>3. Deberán usar de acuerdo con lo estipulado para vehículos automotores, las luces direccionales. De igual forma utilizar, en todo momento, los espejos retrovisores.</li> <li>4. Todo el tiempo que transiten por las vías de uso público, deberán hacerlo con las luces delanteras y traseras encendidas.</li> <li>5. El conductor y el acompañante deberán portar siempre en el casco, conforme a la reglamentación que expida el Ministerio de Transporte, el número de la placa del vehículo en que se transite, con excepción de los pertenecientes a la fuerza pública, que se identificarán con el número interno asignado por la respectiva institución.</li> <li>6. No se podrán transportar objetos que disminuyan la visibilidad, que incomoden al conductor o acompañante o que ofrezcan peligro para los demás usuarios de las vías."</li> </ol>	Plan Estratégico de Seguridad Vial - infraestructura segura



## Identificación de la Norma

Autoridad	Ministerio de la Protección Social	Fecha de publicación	2008
Tipo de norma	Resolución	Asunto que regula	Por la cual se adoptan medidas en relación con el consumo de cigarrillo o de tabaco.
N° norma	1956 <a href="#">Conoce más aquí</a>	La norma	

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
77	PROGRAMA DE PREVENCIÓN CONSUMO DE CIGARRILLO, ALCOHOL Y SUSTANCIAS PSICOACTIVAS	Medidas contra el consumo de cigarrillo	1 - definiciones - 2	Lugar de trabajo: Todos los lugares utilizados por las personas durante su empleo o trabajo incluyendo todos los lugares conexos o anexos y vehículos que los trabajadores utilizan en el desempeño de su labor. Esta definición abarca aquellos lugares que son residencia para unas personas y lugar de trabajo para otras. Prohíbese fumar en áreas interiores o cerradas de los lugares de trabajo y/o de los lugares públicos.	Política de Prohibición del tabaco, sustancias psicoactivas y consumo de alcohol
78			8	Lugar de trabajo: Todos los lugares utilizados por las personas durante su empleo o trabajo incluyendo todos los lugares conexos o anexos y vehículos que los trabajadores utilizan en el desempeño de su labor. Esta definición abarca aquellos lugares que son residencia para unas personas y lugar de trabajo para otras. Prohíbese fumar en áreas interiores o cerradas de los lugares de trabajo y/o de los lugares públicos.	Actas de Visita ARL



## Identificación de la Norma

Autoridad	Congreso de la República	Fecha de publicación	2009
Tipo de norma	Ley	Asunto que regula	Por medio de la cual se define la obesidad y las enfermedades crónicas no transmisibles asociadas a esta como una prioridad de salud pública y se adoptan medidas para su control, atención y prevención.
N° norma	1335	La norma	
	<a href="#">Conoce más aquí</a>		

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
79	PROGRAMA DE PREVENCIÓN CONSUMO DE CIGARRILLO, ALCOHOL Y SUSTANCIAS PSICOACTIVAS		Art. 10 Literal d)	Desarrollar, dentro de la red de Instituciones Prestadoras de Salud, campañas de educación sobre los efectos nocivos del consumo de tabaco y sobre las estrategias para desestimular o cesar su consumo.	Programa de Estilos de Vida Saludables
80			Art. 12.	Corresponde a los Administradores de Riesgos Profesionales desarrollar estrategias para brindar, permanentemente, información y educación a sus afiliados para garantizar ambientes laborales ciento por ciento (100%) libres de humo.	
81			19	"Prohíbese el consumo de Productos de Tabaco, en los lugares señalados en el presente artículo. En las áreas cerradas de los lugares de trabajo y/o de los lugares públicos, tales como: Bares, restaurantes, centros comerciales, tiendas, ferias, festivales, parques, estadios, cafeterías, discotecas, cibercafés, hoteles, ferias, pubs, casinos, zonas comunales y áreas de espera, donde se realicen eventos de manera masiva, entre otras. a) Las entidades de salud. b) Las instituciones de educación formal y no formal, en todos sus niveles. c) Museos y bibliotecas. d) Los establecimientos donde se atienden a menores de edad. e) Los medios de transporte de servicio público, oficial, escolar, mixto y privado. f) Entidades públicas y privadas destinadas para cualquier tipo de actividad industrial, comercial o de servicios, incluidas sus áreas de atención al público y salas de espera. g) Areas en donde el consumo de productos de tabaco generen un alto riesgo de combustión por la presencia de materiales inflamables, tal como estaciones de gasolina, sitios de almacenamiento de combustibles o materiales explosivos o similares. h) Espacios deportivos y culturales."	

			Requerimiento Legal		Evaluación de Cumplimiento
Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
82	PROGRAMA DE PREVENCIÓN CONSUMO DE CIGARRILLO, ALCOHOL Y SUSTANCIAS PSICOACTIVAS		20	<p>"Los propietarios, empleadores y administradores de los lugares a los que hace referencia el artículo 19 tienen las siguientes obligaciones:</p> <p>a) Velar por el cumplimiento de las prohibiciones establecidas en la presente ley con el fin de proteger a las personas de la exposición del humo de tabaco ambiental;</p> <p>b) Fijar en un lugar visible al público avisos que contengan mensajes alusivos a los ambientes libres de humo, conforme a la reglamentación que expida el Ministerio de la Protección Social;</p> <p>c) Adoptar medidas específicas razonables a fin de disuadir a las personas de que fumen en el lugar, tales como pedir a la persona que no fume, interrumpir el servicio, pedirle que abandone el local o ponerse en contacto con la autoridad competente."</p>	Programa de Estilos de Vida Saludable



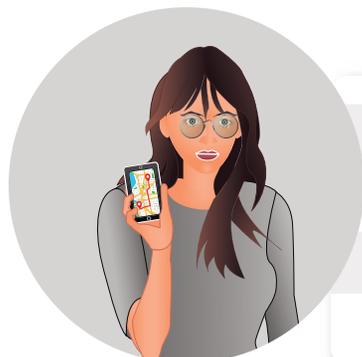
**Identificación de la Norma**

Autoridad	Ministerio de la Protección Social	Fecha de publicación	2010
Tipo de norma	Circular	Asunto que regula	Espacios libres de humo y de sustancias psicoactivas (SPA) en las empresas
N° norma	38 <a href="#">Conoce más aquí</a>	La norma	

**Requerimiento Legal**

**Evaluación de Cumplimiento**

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
83	PROGRAMA DE PREVENCIÓN CONSUMO DE CIGARRILLO, ALCOHOL Y SUSTANCIAS PSICOACTIVAS	Revisión	Numeral 2	Ejecución de la Resolución 1075 de 1992, que determina de manera clara y perentoria que los empleadores públicos y privados, deben incluir dentro de las actividades del Subprograma de medicina preventiva, establecido por la Resolución 1016 de 1989 campañas específicas, tendientes a fomentar la prevención y el control de la farmacodependencia, el alcoholismo y el tabaquismo, dirigidas a sus trabajadores.	Programa de Estilos de Vida Saludable



## Identificación de la Norma

Autoridad **Congreso de la Republica**

Fecha de publicación **2010**

Tipo de norma **Ley**

Asunto que regula  
La norma

Por la cual se reforma la ley 769 de 2002 Código Nacional de Tránsito, y se dictan otras disposiciones

N° norma **1383** [Conoce más aquí](#)

## Requerimiento Legal

## Evaluación De Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
<b>84</b>	SEGURIDAD VIAL		10	Por razones de seguridad vial y de protección al ambiente, el propietario o tenedor del vehículo de placas nacionales o extranjeras, que transite por el territorio nacional, tendrá la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad.	Plan Estratégico de Seguridad Vial - vehículos seguros



## Identificación de la Norma

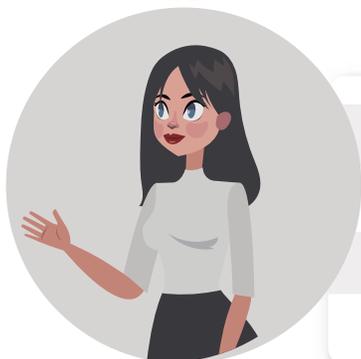
Autoridad	Ministerio de Transporte	Fecha de publicación	2011
Tipo de norma	Ley	Asunto que regula	"Por la cual se promueve la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguros en la vía y se dictan otras disposiciones."
N° norma	1503 <a href="#">Cónoce más aquí</a>	La norma	

## Requerimiento Legal

## Evaluación De Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
85		Plan de seguridad vial	12	<p>Toda entidad, organización o empresa del sector público o privado que para cumplir sus fines misionales o en el desarrollo de sus actividades posea, fabrique, ensamble, comercialice, contrate, o administre flotas de vehículos automotores o no automotores superiores a diez (10) unidades, o contrate o administre personal de conductores, contribuirán al objeto de la presente ley.</p> <p>Para tal efecto, deberá diseñar el Plan Estratégico de Seguridad Vial que será revisado cada dos (2) años para ser ajustado en lo que se requiera. Este Plan contendrá, como mínimo, las siguientes acciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jornadas de sensibilización del personal en materia de seguridad vial.</li> <li>2. Compromiso del personal de cumplir fielmente todas las normas de tránsito.</li> <li>3. Oferta permanente, por parte de la entidad, organización o empresa, de cursos de seguridad vial y perfeccionamiento de la conducción.</li> <li>4. Apoyar la consecución de los objetivos del Estado en materia de seguridad vial.</li> <li>5. Realizar el pago puntual de los montos producto de infracciones a las normas de tránsito.</li> <li>6. Conocer y difundir las normas de seguridad vial</li> </ol>	Plan Estratégico de Seguridad Vial

## Identificación de la Norma



Autoridad **Presidencia de la República**

Fecha de publicación **2012**

Tipo de norma **Decreto**

Asunto que regula  
La norma

Por el cual se dictan normas para suprimir o reformar regulaciones, procedimientos y trámites innecesarios existentes en la Administración Pública.

N° norma **19** [Conoce más aquí](#)

## Requerimiento Legal

## Evaluación De Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
86	SEGURIDAD VIAL		195	La licencia de conducción habilitará a su titular para conducir vehículos automotores de acuerdo con las categorías que para cada modalidad establezca la reglamentación que adopte el Ministerio de Transporte, estipulando claramente si se trata de un conductor de servicio público o particular.	Plan Estratégico de Seguridad Vial
87			197	Las licencias de conducción para vehículos de servicio particular tendrán una vigencia de diez (10) años para conductores menores de sesenta (60) años de edad, de cinco (5) años para personas entre sesenta (60) años y ochenta (80) años, y de un (1) año para mayores de ochenta (80) años de edad. Las licencias de conducción para vehículos de servicio público tendrán una vigencia de tres (3) años para conductores menores de sesenta (60) años de edad y de un (1) año para mayores de sesenta (60) años de edad. Las licencias de conducción se renovarán presentando un nuevo examen de aptitud física, mental y de coordinación motriz, y previa validación en el sistema RUNT que la persona se encuentra al día por concepto de pago de multas por infracciones a las normas de tránsito, debidamente ejecutoriadas.	

**Requerimiento Legal**

**Evaluación de Cumplimiento**

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
88	SEGURIDAD VIAL		201	Salvo lo dispuesto en el artículo siguiente, todos los vehículos automotores, deben someterse anualmente a revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes. La revisión estará destinada a verificar: f. El adecuado estado de la carrocería. g. Niveles de emisión de gases y elementos contaminantes acordes con la legislación vigente sobre la materia. h. El buen funcionamiento del sistema mecánico. i. Funcionamiento adecuado del sistema eléctrico y del conjunto óptico. j. Eficiencia del sistema de combustión interno. k. Elementos de seguridad. l. Buen estado del sistema de frenos constatando, especialmente, en el caso en que este opere con aire, que no emita señales acústicas por encima de los niveles permitidos. m. Las llantas del vehículo. n. Del funcionamiento de los sistemas y elementos de emergencia. o. Del buen funcionamiento de los dispositivos utilizados para el cobro en la prestación del servicio público.	Plan Estratégico de Seguridad Vial - Vehículos Seguros
89			202	Los vehículos nuevos de servicio particular diferentes de motocicletas y similares, se someterán a la primera revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes a partir del sexto (6o) año contado a partir de la fecha de su matrícula. Los vehículos nuevos de servicio público, así como motocicletas y similares, se someterán a la primera revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes al cumplir dos (2) años contados a partir de su fecha de matrícula.	Plan Estratégico de Seguridad Vial - Vehículos Seguros
90			204 párrafo 3	Las empresas de transporte público terrestre automotor deberán establecer programas de control y seguimiento de las infracciones de tránsito de los conductores a su servicio. Dicho programa deberá enviarse mensualmente por las empresas de transporte público terrestre automotor a la Superintendencia de Puertos y Transporte. Las empresas que no cumplan con lo antes indicado serán sancionadas por dicha entidad con una multa equivalente a cien salarios mínimos legales mensuales vigentes (100 smmlv)	Plan Estratégico de Seguridad Vial



## Identificación de la Norma

Autoridad **Congreso de la República**

Fecha de publicación **2012**

Tipo de norma **Ley**

N° norma **1523** [Conoce más aquí](#)

Asunto que regula **La norma**  
Por la cual se adopta la política nacional de gestión del riesgo de desastres y se establece el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres y se dictan otras disposiciones.

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
<b>91</b>	<b>PLAN DE EMERGENCIAS</b>		2	<p>La gestión del riesgo es responsabilidad de todas las autoridades y de los habitantes del territorio colombiano.</p> <p>En cumplimiento de esta responsabilidad, las entidades públicas, privadas y comunitarias desarrollarán y ejecutarán los procesos de gestión del riesgo, entendiéndose: conocimiento del riesgo, reducción del riesgo y manejo de desastres, en el marco de sus competencias, su ámbito de actuación y su jurisdicción, como componentes del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres.</p> <p>Por su parte, los habitantes del territorio nacional, corresponsables de la gestión del riesgo, actuarán con precaución, solidaridad, autoprotección, tanto en lo personal como en lo de sus bienes, y acatarán lo dispuesto por las autoridades.</p>	<p>Plan Estratégico de Seguridad Vial</p> <p>Matriz de identificación de peligros, evaluación y valoración de riesgos y controles específicos"</p>



## Identificación de la Norma

Autoridad	<b>Congreso de la República</b>	Fecha de publicación	<b>2012</b>
Tipo de norma	<b>Ley</b>	Asunto que regula La norma	Por medio de la cual se establece la Ley General de Bomberos de Colombia.
N° norma	<b>1575</b> <a href="#">Conoce más aquí</a>		

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
<b>92</b>	<b>SEGURIDAD VIAL</b>	Brigadas	18 párrafo 2	<p>PARÁGRAFO 2o. Las brigadas conraincendios industriales, comerciales, y similares, deberán capacitarse ante las instituciones bomberiles, de acuerdo a la reglamentación que para el efecto expida la Dirección Nacional de Bomberos de Colombia. Las brigadas y sus integrantes no podrán utilizar símbolos, insignias, uniformes o cualquier otro distintivo exclusivo de los bomberos de Colombia.</p>	Programa de Capacitación



**Identificación de la Norma**

**Autoridad** Congreso de la República

**Fecha de publicación** 2012

**Tipo de norma** Ley

**Asunto que regula** Por la cual se dictan normas para garantizar la atención integral a personas que consumen sustancias psicoactivas y se crea el premio nacional "entidad comprometida con la prevención del consumo, abuso y adicción a sustancias" psicoactivas.  
**La norma**

**N° norma** 1566 [Conoce más aquí](#)

**Requerimiento Legal**

**Evaluación De Cumplimiento**

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
93	SEGURIDAD VIAL	Prevencion de sustancias	1	Reconozcase que el consumo, abuso y adiccion a sustancias psicoactivas licitas o ilicita es un asunto de salud publica y bienestar de la familia, la comunidad y los individuos, Por lo tanto, el abuso y la adiccion deberán ser tratados como una enfermedad que requiere atencion integral por parte del estado, conforme a la normatividad vigente y a las políticas publicas nacionales en salud mental y para la reduccion del consumo de sustancias psicoactivas y su impacto, adoptadas por el Ministerio de salud y proteccion social	

## Identificación de la Norma



**Autoridad** Congreso de la República

**Fecha de publicación** 2012

**Tipo de norma** Ley

**Asunto que regula**  
La norma

Por la cual se modifica el Sistema de Riesgos Laborales y se dictan otras disposiciones en materia de Salud Ocupacional.

**N° norma** 1562 [Conoce más aquí](#)

## Requerimiento Legal

## Evaluación De Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
94	PROGRAMA DE CAPACITACIÓN		26	<p>PARÁGRAFO 5o. La labor de intermediación de seguros será voluntaria en el ramo de riesgos laborales, y estará reservada legalmente a los corredores de seguros, a las agencias y agentes de seguros, que acrediten su idoneidad profesional y la infraestructura humana y operativa requerida en cada categoría para el efecto, quienes se inscribirán ante el Ministerio de Trabajo. Quien actué en el rol de intermediación, ante el mismo empleador no podrá recibir remuneración adicional de la administradora de riesgos laborales, por la prestación de servicios asistenciales o preventivos de salud ocupacional.</p> <p>En caso que se utilice algún intermediario, se deberá sufragar su remuneración con cargo a los recursos propios de la Administradora de Riesgos Laborales.</p> <p>&lt;Inciso adicionado por el artículo 203 de la Ley 1955 de 2019. El nuevo texto es el siguiente:&gt; En caso de que se utilice algún intermediario las ARL podrán pagar las comisiones del ramo con cargo a las cotizaciones o primas, incluidas las de riesgos laborales, o con los rendimientos financieros de las inversiones de las reservas técnicas, siempre que hayan cumplido sus deberes propios derivados de la cobertura de las prestaciones del sistema, y los destine como parte de los gastos de administración. El Gobierno nacional, con base en estudios técnicos, determinará el valor máximo de estas comisiones.</p>	<p>Programa de capacitación</p> <p>Programa de Estilos de Vida Saludable</p>



Identificación de la Norma

Autoridad	Congreso de la República	Fecha de publicación	2013
Tipo de norma	Ley	Asunto que regula La norma	Se dictan disposiciones penales y administrativas para sancionar la conducción bajo el efecto del alcohol u otra sustancia psicoactiva
N° norma	1696 <a href="#">Conoce más aquí</a>		

Requerimiento Legal

Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
95	SEGURIDAD VIAL		6	El Gobierno Nacional Implementará mecanismos para garantizar que los procedimientos de tránsito, adelantados por las autoridades competentes, queden registrados en video y/o audio que permita su posterior coonsulta	

## Identificación de la Norma



**Autoridad** Congreso de la República

**Fecha de publicación** 2013

**Tipo de norma** Resolución

**Asunto que regula**  
La norma

**N° norma** 1903 [Conoce más aquí](#)

Por la cual se modifica el numeral 5 del artículo 10 y el párrafo 4 del artículo 11 de la Resolución 1409 de 2012 y se dictan otras disposiciones"

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
96	CAPACITACIÓN	EPP	4	<p>De acuerdo con lo dispuesto en el párrafo 4 del artículo 12 de la Resolución 1409 de 2012, las empresas y gremios que deben informar al Ministerio del Trabajo acerca de la creación de las Unidades Vocacionales de Aprendizaje en Empresa - UVAES requieren:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Presentar certificación de la Administradora de Riesgos Laborales a la cual se encuentra afiliada la empresa, donde conste que su Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo, incluye el Programa de Protección Contra Caídas, verificando la calidad de los equipos y sistemas a utilizar, de acuerdo con lo estipulado en la Resolución 1409 de 2012.</li> <li>2. Presentar el programa de capacitación, el cual debe contener:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a. La estructura del programa a impartir, de acuerdo con lo consignado en el artículo 30 de la presente resolución, especificando: los niveles de formación a certificar, los requisitos de ingreso, los mecanismos de evaluación donde se identifiquen los resultados esperados, el plan de seguimiento y tiempo de duración, excepto el Programa de Reentrenamiento de Trabajo Seguro en Alturas, el cual deberá cumplir con lo establecido en el numeral 38 del artículo 20 de la Resolución 1409 de 2012.</li> <li>b. Certificado del entrenador de Trabajo Seguro en Alturas, conforme lo establece el numeral 2 del artículo 12 de la Resolución 1409 de 2012.</li> </ol> </li> </ol> <p>PARÁGRAFO 1. Una vez aprobada la UVAE, las empresas o los gremios en convenio con estas, antes de iniciar cada curso, deberán enviar a la Dirección de Movilidad y Formación para el Trabajo del Ministerio del Trabajo, el listado de los trabajadores a formar, indicando el nivel del programa, así como el nombre e identificación, edad, género, nivel educativo alcanzado, área de trabajo, cargo actual (trabajadores de la empresa, contratistas y subcontratistas) y lugar donde se desarrollará la capacitación.</p> <p>PARÁGRAFO 2. Finalizada la capacitación, la empresa debe enviar a la Dirección de Movilidad y Formación para el Trabajo del Ministerio del Trabajo, el listado de los trabajadores que culminaron y aprobaron el programa, anexando copia del respectivo certificado, el cual debe contener cumplir los requisitos señalados en el artículo 14 de la Resolución 1409 del 2012.</p>	Autorización para la prestación de servicios de aprendizaje por parte del Ministerio de Trabajo



## Identificación de la Norma

Autoridad	Presidencia de la República	Fecha de publicación	2013
Tipo de norma	Ley	Asunto que regula La norma	Por medio de la cual se define la obesidad y las enfermedades crónicas no transmisibles asociadas a esta como una prioridad de salud pública y se adoptan medidas para su control, atención y prevención.
N° norma	1355 <a href="#">Conoce más aquí</a>		

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
97	PROGRAMA HáBITOS DE VIDA SALUDABLE		Todo	"Hábitos Saludables. Se define la obesidad y las enfermedades crónicas no transmisibles asociadas a esta como una prioridad de salud pública y se adoptan medidas para su control, atención y prevención"	Programa de Estilos de Hábitos Saludables

## Identificación de la Norma



**Autoridad** Congreso de la República

**Fecha de publicación** 2013

**Tipo de norma** Ley

**Asunto que regula** Por medio de la cual se dictan disposiciones penales y administrativas para sancionar la conducción bajo el influjo del alcohol u otras sustancias psicoactivas

**N° norma** 1696 [Conoce más aquí](#)

**La norma**

## Requerimiento Legal

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO
98			1	<p>El artículo 152 de la Ley 769 de 2002, modificado por el artículo 1° de la Ley 1548 de 2012, quedará así:  <b>Artículo 152. Sanciones y grados de alcoholemia.</b> Si hecha la prueba, se establece que el conductor se encuentra en alguno de los siguientes grados de alcoholemia, incurrirá en las sanciones respectivas, según el nivel de reincidencia correspondiente de conformidad con lo indicado a continuación para cada evento:</p> <p>1. Grado cero de alcoholemia, entre 20 y 39 mg de etanol/100 ml de sangre total, se impondrá:</p> <p>1.1. Primera vez</p> <p>1.1.1. Suspensión de la licencia de conducción por un (1) año.</p> <p>1.1.2. Multa correspondiente a noventa (90) salarios mínimos diarios legales vigentes (smdlv).</p> <p>1.1.3. Realización de acciones comunitarias para la prevención de la conducción bajo el influjo del alcohol o sustancias psicoactivas, durante veinte (20) horas.</p> <p>1.1.4. Inmovilización del vehículo por un (1) día hábil.</p> <p>1.2. Segunda Vez</p> <p>1.2.1. Suspensión de la licencia de conducción por un (1) año.</p> <p>1.2.2. Multa correspondiente a ciento treinta y cinco (135) salarios mínimos diarios legales vigentes (smdlv).</p> <p>1.2.3. Realización de acciones comunitarias para la prevención de la conducción bajo el influjo del alcohol o sustancias psicoactivas, durante veinte (20) horas.</p> <p>1.2.4. Inmovilización del vehículo por un (1) día hábil.</p> <p>1.3. Tercera Vez</p> <p>1.3.1. Suspensión de la licencia de conducción por tres (3) años.</p> <p>1.3.2. Multa correspondiente a ciento ochenta (180) salarios mínimos diarios legales vigentes (smdlv).</p> <p>1.3.3. Realización de acciones comunitarias para la prevención de la conducción bajo el influjo del alcohol o sustancias psicoactivas, durante treinta (30) horas.</p> <p>1.3.4. Inmovilización del vehículo por tres (3) días hábiles.</p>



Autoridad	Ministerio de Transporte	Fecha de publicación	2013
Tipo de norma	Resolución	Asunto que regula	Por la cual se aclara el artículo 3° de la Resolución 00315 del 6 de febrero de 2013
N° norma	378	La norma	Conoce más aquí

Requerimiento Legal				Evaluación de Cumplimiento	
Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	
99	SEGURIDAD VIAL		3	<p>El mantenimiento de los vehículos será preventivo y correctivo. El mantenimiento preventivo constituye la serie de intervenciones y reparaciones realizadas al vehículo con la finalidad de anticipar fallas o desperfectos; no podrá entenderse por mantenimiento preventivo las actividades de revisión o inspección. El mantenimiento correctivo es aquel que se ejecuta en cualquier momento al vehículo y ante la evidencia de una falla en cualquiera de sus componentes.</p> <p>El mantenimiento preventivo se realizará a cada vehículo en los periodos determinados por la empresa, para lo cual se garantizará como mínimo el mantenimiento cada dos (2) meses, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor.</p> <p>En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y lo aprobación de la empresa.</p> <p>Las empresas de transporte deberán ajustar sus fichas físicas de mantenimiento a lo dispuesto en la presente resolución y conservar la de cada vehículo a disposición permanente de las autoridades de inspección, vigilancia y control de su operación.</p>	Plan Estratégico de Seguridad Vial - vehículos seguros



## Identificación de la Norma

Autoridad	<b>Presidencia de la República</b>	Fecha de publicación	<b>2013</b>
Tipo de norma	<b>Decreto</b>	Asunto que regula	Por el cual se reglamentan los artículos 3°, 4°, 5°, 6°, 7°, 9°, 10, 12, 13, 18 y 19 de la Ley 1503 de 2011 y se dictan otras disposiciones
N° norma	<b>2851</b> <a href="#">Conoce más aquí</a>	La norma	

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	
<b>100</b>	<b>SEGURIDAD VIAL</b>		10	Además de las acciones contenidas en el artículo 12 de la Ley 1503 de 2011, los Planes estratégicos de Seguridad Vial adoptados por las entidades, organizaciones o empresas que para cumplir sus fines misionales o en el desarrollo de sus actividades posean, fabriquen, ensamblen, comercialicen, contraten, o administren flotas de vehículos automotores o no automotores superiores a diez (10) unidades, o contraten o administren personal de conductores, tanto del sector público como privado deberán adecuarse a lo establecido en las líneas de acción del Plan Nacional de Seguridad Vial 2011-2016 o al documento que lo modifique o sustituya y deberán adaptarse a las características propias de cada entidad, organización o empresa.	Plan Estratégico de Seguridad Vial - vehículos seguros
<b>101</b>			11	Las organizaciones, empresas o entidades públicas o privadas de las que trata el artículo 10 del presente decreto deberán registrar los Planes Estratégicos en materia de Seguridad Vial, ante el organismo de tránsito que corresponde a la jurisdicción en la cual se encuentra su domicilio, o quien haga sus veces. Los organismos de tránsito donde se efectúe el registro revisarán técnicamente los contenidos del Plan Estratégico de Seguridad Vial, emitirán las observaciones de ajuste a que haya lugar y avalarán dichos planes a través de un concepto de aprobación, verificando la ejecución de los mencionados planes a través de visitas de control, las cuales serán consignadas en un acta de constancia. Dichas visitas deberán ser efectuadas a cada entidad por lo menos una vez al año. En caso de no contar con organismo de tránsito en el municipio deberá hacerse ante la Alcaldía Municipal. Cuando se trate de empresas, organizaciones o entidades del orden nacional el registro deberá hacerse ante la Superintendencia de Puertos y Transporte. Los Planes estratégicos serán objeto de vigilancia y control por parte de los Organismos de tránsito Distritales, Departamentales y Municipales, para ser ajustados en lo que se requiera de conformidad con lo establecido en el artículo 12 de la Ley 1503 de 2011. El ente certificador de la organización, empresa o entidad debe asegurarse que se cumpla con lo dispuesto en esta normativa."	Plan Estratégico de Seguridad Vial



Identificación de la Norma

Autoridad	Ministerio de Comercio, Industria y Turismo	Fecha de publicación	2013
Tipo de norma	Resolución	Asunto que regula	Se expide el reglamento técnico para uso en vehículos automotores y sus remolques que se fabriquen, importen o comercialicen en Colombia
N° norma	538 <a href="#">Conoce más aquí</a>	La norma	

Requerimiento Legal

Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
102	SEGURIDAD VIAL		Todo	Establecer medidas tendientes a proteger la vida e integridad de las personas, mediante la exigencia de requisitos técnicos de desempeño y seguridad que deben cumplir las cintas retrorreflectivas para uso en vehículos automotores, así como el de prevenir prácticas que puedan inducir a error a los consumidores.	



## Identificación de la Norma

Autoridad	Ministerio de Transporte	Fecha de publicación	2014
Tipo de norma	Resolución	Asunto que regula	Por la cual se ajusta el Plan Nacional de Seguridad Vial 2011-2021 y se dictan otras disposiciones
N° norma	2273	La norma	

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
103	SEGURIDAD VIAL		Todos	Ajusta el Plan Nacional de Seguridad Vial y amplía su vigencia al período al 2021. Define los pilares estratégicos, programas y acciones en relación con la gestión institucional, el comportamiento humano, la atención y rehabilitación a víctimas; la infraestructura y vehículos, forma de coordinación y articulación, lineamientos en el nivel territorial, y régimen de transición.	



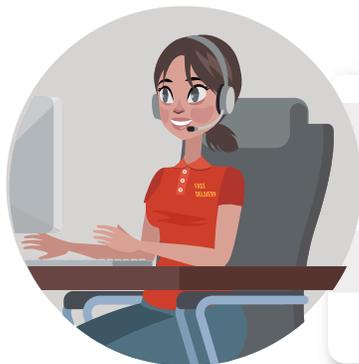
**Identificación de la Norma**

Autoridad	Congreso de la República	Fecha de publicación	2014
Tipo de norma	Resolución	Asunto que regula	"Por la cual reglamenta la expedición de los certificados de aptitud física, mental y de coordinación motriz para la conducción de vehículos y se dictan otras disposiciones."
N° norma	217 <a href="#">Conoce más aquí</a>	La norma	

**Requerimiento Legal**

**Evaluación De Cumplimiento**

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
104	SEGURIDAD VIAL		3	<p>Determina en todo el territorio nacional el procedimiento para obtener el Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz para conducir que debe presentar todo aspirante a obtener por primera vez, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción y establecer los rangos de aprobación de la evaluación requerida.</p> <p>CERTIFICADO DE APTITUD FÍSICA, MENTAL Y DE COORDINACIÓN MOTRIZ. Es el documento expedido por el representante legal del Centro de Reconocimiento, o por la persona a quien este delegue, en representación de un Centro de reconocimiento de conductores, mediante el cual se certifica ante las autoridades de tránsito, que el aspirante a obtener por primera vez, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción posee la aptitud física, mental y de coordinación motriz que se requieren para conducir un vehículo automotor.</p>	Certificado de Aptitud



## Identificación de la Norma

Autoridad **Ministerio de Transporte**

Fecha de publicación **2014**

Tipo de norma **Resolución**

Asunto que regula  
La norma

Se establecen los requisitos mínimos del curso básico obligatorio de capacitación para los conductores de vehículos de carga que transportan mercancías peligrosas

N° norma **1223** [Conoce más aquí](#)

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
<b>105</b>	<b>SEGURIDAD VIAL</b>		Todos, menos los artículos 3, 6 y 10	Establecer el contenido, intensidad horaria y el término para obtener el certificado del curso básico obligatorio de capacitación para los conductores que transportan mercancías peligrosas en vehículos automotores de carga	



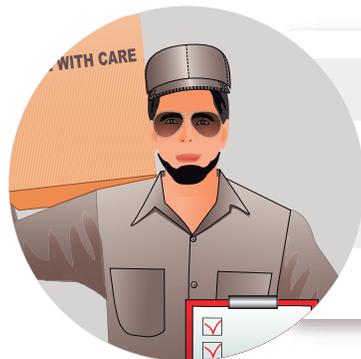
Identificación de la Norma

Autoridad	Ministerio de Transporte	Fecha de publicación	2014
Tipo de norma	Resolución	Asunto que regula	Por la cual se expide la Guía metodológica para la elaboración del Plan Estratégico de Seguridad Vial
N° norma	1565 <a href="#">Conoce más aquí</a>	La norma	

Requerimiento Legal

Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
106	SEGURIDAD VIAL		1	Expedir la guía metodológica para la elaboración del plan estratégico de seguridad vial que estará a cargo de toda entidad, organización o empresa del sector público o privado que para cumplir sus fines misionales "o en el desarrollo de sus actividades posea, fabrique, ensamble, comercialice, contrate, o administre flotas de vehículos automotores o no automotores superiores a diez (10) unidades, o contrate o administre personal de conductores, la cual obra en documento anexo e integrante de la presente resolución.	Plan Estratégico de seguridad Vial



**Autoridad** Dirección Nacional de Bomberos

**Fecha de publicación** 2014

**Tipo de norma** Resolución

**Asunto que regula La norma**

**N° norma** 256 [Conoce más aquí](#)

Por medio de la cual se reglamenta la conformación, capacitación y entrenamiento para las brigadas contraincendios de los sectores energético, industrial, petrolero, minero, portuario, comercial y similar en Colombia.

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
107	PLAN DE EMERGENCIAS	Brigadas	2.2. numeral 4 y 5	<p>4. Brigada: Grupo de empleados con una ocupación laboral, que de acuerdo a las actividades económicas de la empresa y según sus capacidades, tienen como responsabilidad, realizar actividades preventivas y de control de emergencias ante eventualidades de riesgo, siniestro o desastre, dentro de una empresa, industria o establecimiento y tienen como objetivo primordial salvaguardar la vida, bienes y el entorno de los mismos, actuando como primeros respondedores.</p> <p>5. Brigada contraincendibásica o clase I: Grupo de empleados con una ocupación laboral, que de acuerdo a las actividades económicas de la empresa, están formadas, capacitadas y entrenadas para la prevención y atención inicial de emergencias que pueden suscitarse al interior o exterior de la empresa y que estén relacionadas a la misma.</p>	Plan de emergencias
108		Brigadistas	3	<p>BRIGADISTA CONTRAINCENDIO.</p> <p>3.1. Las personas que participen de la brigada contraincendio deberán ser escogidos entre los empleados de las instalaciones.</p> <p>3.2. Las personas deben llenar los requisitos establecidos para los miembros de la brigada contraincendio y pueden pertenecer a cualquier área y/o departamento de la empresa.</p> <p>3.3 Cada miembro de la brigada contraincendio debe cooperar, participar y cumplir las disposiciones y normas de la brigada contraincendio y el programa de formación, capacitación y entrenamiento.</p>	Plan de emergencias



## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
109	PLAN DE EMERGENCIAS	Brigada contra incendio	6	<p>El sistema de clasificación asegura que las brigadas contraincendio puedan responder de una manera segura y eficaz.</p> <p>El sistema de clasificación de las brigadas contraincendio ha identificado tres niveles de intervención, estos son: Brigada Contraincendio Básicas o Clase 1, Brigada Contraincendio Intermedia o Clase II y Brigada Contraincendio Especializada o Clase III.</p> <p>Los requisitos mínimos que deben cumplir las brigadas contraincendio serán los contenidos en esta resolución.</p> <p>6.1 BRIGADA CONTRAINCENDIO BÁSICA O CLASE I.</p> <p>6.1.1 Los elementos, herramientas, equipos y accesorios que una brigada básica o clase I debe tener son:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-- Extintores portátiles según el tipo de riesgo y la capacidad extintora que establezca la normatividad nacional vigente, para el área a cubrir.</li> <li>6.1.2 Los Trajes o vestidos de protección mínimos son:</li> <li>-- Uniforme completo de manga larga con reflectivos, de acuerdo a su tipo de riesgo y normatividad. -- Casco tipo industrial, con barbuquejo de tres puntos. -- Guantes tipo ingeniero.</li> <li>-- Protección visual. -- Protección respiratoria de acuerdo al tipo de riesgo.-- Calzado adecuado para el tipo de riesgo.</li> </ul>	Plan de emergencias
		Capacitación	25	Los costos de los cursos de capacitación y entrenamiento serán asumidos por las empresas o instituciones solicitantes.	Presupuesto del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo



## Identificación de la Norma

Autoridad	Ministerio del Trabajo	Fecha de publicación	2015
Tipo de norma	Decreto	Asunto que regula	Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo
N° norma	1072 <a href="#">Conoce más aquí</a>	La norma	

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
111	PROGRAMA DE CAPACITACIÓN		2.2.1.2.3.1.	Acumulación de horas para actividades recreativas, culturales o de capacitación. Para efectos de dar cumplimiento a lo establecido en el artículo 21 de la Ley 50 de 1990, las dos (2) horas de la jornada de cuarenta y ocho (48) semanales a que esta norma se refiere, podrán acumularse hasta por un (1) año. En todo caso, los trabajadores tendrán derecho a un número de horas equivalente a dos (2) semanales en el período del programa respectivo dentro de la jornada de trabajo.	
112			2.2.1.2.3.2.	Programas recreativos, culturales o de capacitación. El empleador elaborará los programas que deban realizarse para cumplir con lo previsto en el artículo 21 de la Ley 50 de 1990. Dichos programas estarán dirigidos a la realización de actividades recreativas, culturales, deportivas o de capacitación, incluyendo en éstas las relativas a aspectos de salud ocupacional, procurando la integración de los trabajadores, el mejoramiento de la productividad y de las relaciones laborales.	"Programa de Estilos de Vida Saludable  Programa de Capacitación "

Requerimiento Legal

Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
113	PROGRAMA DE CAPACITACIÓN		2.2.4.2.2.15.	Obligaciones del contratante. El contratante debe cumplir con las normas del Sistema General de Riesgos Laborales, en especial, las siguientes: 5. Permitir la participación del contratista en las capacitaciones que realice el Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo.	Programa de Capacitación
114			Artículo 2.2.4.6.8. numeral 9 inciso 2	Obligaciones de los empleadores. El empleador está obligado a la protección de la seguridad y la salud de los trabajadores, acorde con lo establecido en la normatividad vigente. Dentro del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) en la empresa, el empleador tendrá entre otras, las siguientes obligaciones: El empleador debe garantizar la capacitación de los trabajadores en los aspectos de seguridad y salud en el trabajo de acuerdo con las características de la empresa, la identificación de peligros, la evaluación y valoración de riesgos relacionados con su trabajo, incluidas las disposiciones relativas a las situaciones de emergencia, dentro de la jornada laboral de los trabajadores directos o en el desarrollo de la prestación del servicio de los contratistas;	Programa de Capacitación
115			2.2.4.6.11	Capacitación en seguridad y salud en el trabajo - SST. El empleador o contratante debe definir los requisitos de conocimiento y práctica en seguridad y salud en el trabajo necesarios para sus trabajadores, también debe adoptar y mantener disposiciones para que estos los cumplan en todos los aspectos de la ejecución de sus deberes u obligaciones, con el fin de prevenir accidentes de trabajo y enfermedades laborales. Para ello, debe desarrollar un programa de capacitación que proporcione conocimiento para identificar los peligros y controlar los riesgos relacionados con el trabajo, hacerlo extensivo a todos los niveles de la organización incluyendo a trabajadores dependientes, contratistas, trabajadores cooperados y los trabajadores en misión, estar documentado, ser impartido por personal idóneo conforme a la normatividad vigente. PARÁGRAFO 1. El programa de capacitación en seguridad y salud en el trabajo -SST, debe ser revisado mínimo una (1) vez al año, con la participación del Comité Paritario o Vigía de Seguridad y Salud en el Trabajo y la alta dirección de la empresa: con el fin de identificar las acciones de mejora. PARÁGRAFO 2. El empleador proporcionará a todo trabajador que ingrese por primera vez a la empresa, independiente de su forma de contratación y vinculación y de manera previa al inicio de sus labores, una inducción en los aspectos generales y específicos de las actividades a realizar, que incluya entre otros, la identificación y el control de peligros y riesgos en su trabajo y la prevención de accidentes de trabajo y enfermedades laborales.	Programa de Capacitación

			Requerimiento Legal		Evaluación de Cumplimiento
Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
116	PROGRAMA DE CAPACITACIÓN		2.2.4.6.12. numeral 6	<p>Documentación. El empleador debe mantener disponibles y debidamente actualizados entre otros, los siguientes documentos en relación con el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST:</p> <p>6. El programa de capacitación anual en seguridad y salud en el trabajo - SST, así como de su cumplimiento incluyendo los soportes de inducción, reinducción y capacitaciones de los trabajadores dependientes, contratistas, cooperados y en misión;</p>	Programa de capacitación
117			2.2.4.6.25	<p>El empleador o contratante debe implementar y mantener las disposiciones necesarias en materia de prevención, preparación y respuesta ante emergencias, con cobertura a todos los centros y turnos de trabajo y todos los trabajadores, independiente de su forma de contratación o vinculación, incluidos contratistas y subcontratistas, así como proveedores y visitantes.</p> <p>Para ello debe implementar un plan de prevención, preparación y respuesta ante emergencias que considere como mínimo, los siguientes aspectos:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Identificar sistemáticamente todas las amenazas que puedan afectar a la empresa;</li> <li>2. Identificar los recursos disponibles, incluyendo las medidas de prevención y control existentes al interior de la empresa para prevención, preparación y respuesta ante emergencias, así como las capacidades existentes en las redes institucionales y de ayuda mutua;</li> <li>3. Analizar la vulnerabilidad de la empresa frente a las amenazas identificadas, considerando las medidas de prevención y control existentes;</li> <li>4. Valorar y evaluar los riesgos considerando el número de trabajadores expuestos, los bienes y servicios de la empresa;</li> <li>5. Diseñar e implementar los procedimientos para prevenir y controlar las amenazas priorizadas o minimizar el impacto de las no prioritarias;</li> <li>6. Formular el plan de emergencia para responder ante la inminencia u ocurrencia de eventos potencialmente desastrosos;</li> <li>7. Asignar los recursos necesarios para diseñar e implementar los programas, procedimientos o acciones necesarias, para prevenir y controlar las amenazas prioritarias o minimizar el impacto de las no prioritarias;</li> <li>8. Implementar las acciones factibles, para reducir la vulnerabilidad de la empresa frente a estas amenazas que incluye entre otros, la definición de planos de instalaciones y rutas de evacuación;</li> <li>9. Informar, capacitar y entrenar incluyendo a todos los trabajadores, para que estén en capacidad de actuar y proteger su salud e integridad, ante una emergencia real o potencial;</li> <li>10. Realizar simulacros como mínimo una (1) vez al año con la participación de todos los trabajadores;</li> </ol>	<p>Análisis de vulnerabilidad</p> <p>Plan de Emergencias</p> <p>Presupuesto del Sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo</p> <p>Programa de capacitación</p>

Requerimiento Legal

Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
117	PROGRAMA DE CAPACITACIÓN	EPP	2.2.4.6.25	<p>11. Conformar, capacitar, entrenar y dotar la brigada de emergencias, acorde con su nivel de riesgo y los recursos disponibles, que incluya la atención de primeros auxilios;</p> <p>12. Inspeccionar con la periodicidad que sea definida en el SG-SST, todos los equipos relacionados con la prevención y atención de emergencias incluyendo sistemas de alerta, señalización y alarma, con el fin de garantizar su disponibilidad y buen funcionamiento; y</p> <p>13. Desarrollar programas o planes de ayuda mutua ante amenazas de interés común, identificando los recursos para la prevención, preparación y respuesta ante emergencias en el entorno de la empresa y articulándose con los planes que para el mismo propósito puedan existir en la zona donde se ubica la empresa. "</p>	<p>Análisis de vulnerabilidad</p> <p>Plan de Emergencias</p> <p>Presupuesto del Sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo</p> <p>Programa de capacitación</p>
118			2.2.4.6.35	<p>Los responsables de la ejecución de los Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), deberán realizar el curso de capacitación virtual de cincuenta (50) horas sobre el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) que defina el Ministerio del Trabajo en desarrollo de las acciones señaladas en el literal a) del artículo 12 de la Ley 1562 de 2012, y obtener el certificado de aprobación del mismo.</p>	<p>Certificado curso 50 horas del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo</p>
119			2.2.6.3.29.	<p>Capacitación impartida por el empleador. Cuando la formación de uno o varios aprendices comprendidos dentro de la cuota obligatoria sea impartida por el empleador directamente o a través de un tercero diferente al SENA, el empleador podrá solicitar el reembolso económico del costo de la formación en proporción de los aprendices capacitados de esta manera, cuyo monto será definido por el SENA tomando en consideración los costos equivalentes en que incurre el SENA en cursos de formación similares. En ningún caso el monto reembolsable al año por empresa podrá superar el 50% del valor de los aportes parafiscales al SENA de la respectiva empresa.</p>	
120			2.2.4.6.35	<p>Los responsables de la ejecución de los Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), deberán realizar el curso de capacitación virtual de cincuenta (50) horas sobre el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) que defina el Ministerio del Trabajo en desarrollo de las acciones señaladas en el literal a) del artículo 12 de la Ley 1562 de 2012, y obtener el certificado de aprobación del mismo.</p>	<p>Certificado curso 50 horas del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo</p>



## Identificación de la Norma

Autoridad	<b>Corte Consitucional</b>	Fecha de publicación	<b>2015</b>
Tipo de norma	<b>Sentencia</b>	Asunto que regula La norma	<b>Expresiones referidas a personas con discapacidad</b>
N° norma	<b>C458</b> <a href="#">Conoce más aquí</a>		

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
<b>121</b>	<b>PROGRAMA REINCORPORACIÓN LABORAL</b>		Todos	Los trabajador con estabilidad laboral reforzada deben ser discapacitados o en situación de discapacidad.	



Autoridad	Presidencia de la República	Fecha de publicación	2015
Tipo de norma	Decreto	Asunto que regula	Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.
N° norma	1079 <a href="#">Conoce más aquí</a>	La norma	

			Requerimiento Legal		Evaluación de Cumplimiento
Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
122	SEGURIDAD VIAL		2.3.2.3.1	<p>Obligatoriedad del Plan Estratégico de Seguridad Vial. Los Planes estratégicos de Seguridad Vial adoptados por las entidades, organizaciones o empresas que para cumplir sus fines misionales o en el desarrollo de sus actividades posean, fabriquen, ensamblen, comercialicen, contraten, o administren flotas de vehículos automotores o no automotores superiores a diez (10) unidades, o contraten o administren personal de conductores, tanto del sector público como privado deberán adecuarse a lo establecido en las líneas de acción del Plan Nacional de Seguridad Vial y deberán adaptarse a las características propias de cada entidad, organización o empresa. Dichas líneas de acción son:</p> <p>a) Toda organización, empresa o entidad pública o privada que ejerza su actividad dentro del territorio colombiano, en cabeza de sus presidentes, directores o gerentes, deberá liderar el proceso de creación e implementación de su Plan Estratégico de Seguridad Vial. Dicho Plan, entre otros aspectos, deberá contribuir a generar conciencia entre el personal y lograr el compromiso de toda la institución o compañía para emprender acciones y/o procedimientos a favor de la implementación de la política interna de Seguridad Vial. Esta actividad deberá contar con mecanismos de coordinación entre todos los involucrados y propender por el alcance de las metas, las cuales serán evaluadas trimestralmente por cada entidad mediante indicadores de gestión e indicadores de resultados con el propósito de medir su grado de efectividad.</p>	Plan Estratégico de Seguridad Vial

			Requerimiento Legal		Evaluación de Cumplimiento
Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
122	SEGURIDAD VIAL		2.3.2.3.1	<p>Para ello deberán prever dentro de su organización mecanismos que permitan contar con una figura encargada de la gestión y del diseño de los planes, para su correspondiente implementación y seguimiento a través de un equipo técnico idóneo. Dentro del mapa de procesos de la organización se establecerán las pautas que permitan incorporar permanentemente el diseño, implementación y reingeniería del Plan Estratégico de Seguridad Vial.</p> <p>b) Comportamiento humano: la organización, empresa o entidad pública o privada deberá, a través de su Comité Paritario de Salud Ocupacional (Copaso) y su Administradora de Riesgos Laborales (ARL), implementar mecanismos de capacitación en Seguridad Vial que cuenten con personal técnico experto, que realice estudios del estado general de salud de sus empleados con la forma y periodicidad que establezca el Ministerio del Trabajo. Adicionalmente, los mecanismos de capacitación en Seguridad Vial que implementen las organizaciones, empresas o entidades públicas o privadas deberán contar para su elaboración con la participación de personas naturales o jurídicas con conocimiento especializado en tránsito, transporte o movilidad. Las organizaciones, empresas o entidades públicas o privadas establecerán mecanismos que permitan la sensibilización y capacitación del recurso humano con el que cuentan, con el fin de que adopten buenas prácticas y conductas seguras de movilidad, tanto en el ámbito laboral de acuerdo con la función misional de la organización, empresa o entidad pública o privada, como en la vida cotidiana.</p> <p>c) Vehículos Seguros: la organización, empresa o entidad pública o privada, deberá diseñar e instituir un plan de mantenimiento preventivo de sus vehículos de ajuste periódico, en el que se establezcan los puntos estratégicos de revisión, duración, periodicidad, condiciones mínimas de seguridad activa y seguridad pasiva y se prevea la modernización de la flota, de conformidad con la normatividad vigente, para garantizar que estos se encuentran en óptimas condiciones de funcionamiento y son seguros para su uso. Lo anterior deberá ser registrado en fichas técnicas de historia de estado y mantenimiento de cada vehículo, en las cuales se constaten documentalmente las condiciones técnicas y mecánicas en las que se encuentra el vehículo. En el evento de que los vehículos sean de propiedad de la empresa, esta realizará de manera directa o a través de terceros el plan de mantenimiento preventivo. Si por el contrario estos son contratados para la prestación del servicio de transporte, la empresa contratante verificará que la empresa contratista cuente y ejecute el plan, condición que será exigida expresamente en el contrato de servicios para su suscripción y cumplimiento.</p>	Plan Estratégico de Seguridad Vial



**Requerimiento Legal**

**Evaluación De Cumplimiento**

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
122	SEGURIDAD VIAL		2.3.2.3.1	<p>El propietario del vehículo será el responsable de realizar el mantenimiento preventivo, asumiendo su costo.</p> <p>d) Infraestructura Segura: dentro del Plan Estratégico de Seguridad Vial de la organización, empresa o entidad pública o privada, se deberá realizar una revisión del entorno físico donde se opera, con el propósito de tomar medidas de prevención en las vías internas por donde circulan los vehículos, al igual que al ingreso y la salida de todo el personal de sus instalaciones. Cuando se trate de empresas cuyo objeto social sea el transporte de mercancías o pasajeros, se deberá realizar un estudio de rutas desde el punto de vista de Seguridad Vial, el cual contendrá la evaluación de las trayectorias de viaje a través del análisis de información de accidentalidad y la aplicación de inspecciones de Seguridad Vial sobre los corredores usados, lo cual permitirá identificar puntos críticos y establecer estrategias de prevención, corrección y mejora, a través del diseño de protocolos de conducción que deberán socializarse con todos los conductores y buscar mecanismos para hacer coercitiva su ejecución.</p> <p>e) Atención a Víctimas: la Aseguradora de Riesgos Laborales (ARL) deberá encargarse de asesorar a las entidades, organizaciones o empresas sobre el protocolo de atención de accidentes, con el propósito de que los empleados conozcan el procedimiento a seguir en los casos en que ocurra un accidente de tránsito producto de su actividad laboral, así como sus derechos y alternativas de acción. Adicionalmente, la aseguradora de riesgos laborales participará en el diseño, adopción e implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial de la organización, empresa o entidad pública o privada para la cual preste sus servicios."</p>	Plan Estratégico de Seguridad Vial
			2.3.2.3.2	<p>Las organizaciones, empresas o entidades públicas o privadas de las que trata el artículo 2.3.2.3.1. del presente decreto deberán registrar los Planes Estratégicos en materia de Seguridad Vial, ante el organismo de tránsito que corresponde a la jurisdicción en la cual se encuentra su domicilio, o quien haga sus veces.</p>	Registro del plan estratégico de seguridad vial

123

			Requerimiento Legal		Evaluación De Cumplimiento
Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
124	SEGURIDAD VIAL		2.2.1.6.3.6.	<p>Las empresas legalmente constituidas, interesadas en prestar el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, deberán solicitar y obtener habilitación para operar este tipo de servicio. Si la empresa, pretende prestar el servicio de transporte en una modalidad diferente, debe acreditar ante la autoridad competente los requisitos de habilitación exigidos.</p> <p>La habilitación por sí sola no implica la autorización para la prestación del Servicio Público de Transporte en esta modalidad. Además se requiere el cumplimiento de las obligaciones contenidas en el presente Capítulo, especialmente las relacionadas con la capacidad transportadora, la propiedad del parque automotor y las tarjetas de operación de los vehículos.</p> <p>La habilitación es intransferible a cualquier título. En consecuencia, los beneficiarios de la misma no podrán celebrar o ejecutar actos que impliquen que la actividad transportadora se desarrolle por persona diferente a la empresa que inicialmente fue habilitada.</p>	Habilitación para prestar servicio público de transporte terrestre automotor especial
125			2.2.1.6.4.4.	<p>La habilitación de las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial será indefinida, mientras subsistan las condiciones exigidas y acreditadas al momento de su otorgamiento.</p> <p>El Ministerio de Transporte podrá verificar en cualquier momento que se mantengan las condiciones que dieron lugar a la habilitación y en caso que no se cumplan, adelantar el procedimiento sancionatorio determinado en la normatividad vigente.</p>	Habilitación para prestar servicio público de transporte terrestre automotor especial
126			2.2.1.6.5.1.	<p>Las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial deben tomar por cuenta propia para todos los vehículos que integran su capacidad transportadora, con una compañía de seguros autorizada para operar en Colombia, las pólizas de seguros de responsabilidad civil contractual y extracontractual que las ampare contra los riesgos inherentes a la actividad transportadora, así:</p> <p>1. Póliza de responsabilidad civil contractual que deberá cubrir al menos, los siguientes riesgos:</p> <p>a) Muerte. b) Incapacidad permanente. c) Incapacidad temporal. d) Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y hospitalarios.</p> <p>El monto asegurable por cada riesgo no podrá ser inferior a cien (100) SMMLV por persona, cuantías que deberán incluir el amparo de perjuicios inmateriales.</p> <p>2. Póliza de responsabilidad civil extracontractual que deberá cubrir al menos los siguientes riesgos:</p> <p>a) Muerte o lesiones a una persona. b) Daños a bienes de terceros. c) Muerte o lesiones a dos o más personas.</p> <p>El monto asegurable por cada riesgo no podrá ser inferior a cien (100) SMMLV por persona, cuantías que deberán incluir el amparo de perjuicios inmateriales.</p>	Polizas de los vehículos



			Requerimiento Legal		Evaluación De Cumplimiento
Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
127	SEGURIDAD VIAL		2.2.1.7.2.1. y 2.2.1.7.2.5.	"Las empresas legalmente constituidas, interesadas en prestar el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga, deberán solicitar y obtener habilitación para operar. La habilitación lleva implícita la autorización para la prestación del servicio público de transporte en esta modalidad. La habilitación será indefinida mientras subsistan las condiciones exigidas y acreditadas para su otorgamiento."	Habilitación para prestar servicio público de transporte terrestre automotor especial
128			2.2.1.7.3.1	Las empresas de Transporte Público Terrestre Automotor de Carga deberán tomar por cuenta propia o por cuenta del propietario de la carga, un seguro que cubra a las cosas transportadas contra los riesgos inherentes al transporte, a través de una compañía de seguros autorizada para operar en Colombia.	Polizas de los vehículos
129			2.2.1.7.8.6.6	Está prohibido el transporte de mercancías peligrosas en vehículos destinados al transporte de pasajeros, los equipajes solo pueden contener mercancías peligrosas de usos personal (medicinal o de tocador)	
130			2.2.1.7.8.6.8	"En caso de emergencia, accidente, derrame, incidente, fuga o avería, el remitente, el destinatario y empresa transportadora darán apoyo y prestarán toda la información necesaria que les fuere solicitada por las autoridades públicas y organismos de socorro, de acuerdo con los lineamientos establecidos en su plan de contingencia.	



## Identificación de la Norma

Autoridad **Ministerio de Transporte**

Fecha de publicación **2015**

Tipo de norma **Resolución**

Asunto que regula  
La norma **Por la cual se adopta el Programa Integral de Estándares de Servicio y Seguridad Vial para el Tránsito de Motocicletas**

N° norma **2410** [Conoce más aquí](#)

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
<b>131</b>	SEGURIDAD VIAL		1	El presente Decreto tiene por objeto establecer los criterios y el procedimiento para los traslados por razones de seguridad de los educadores oficiales, de tal manera que se protejan los derechos a la vida, la libertad, la integridad y la seguridad de estos educadores y los de su familia, al igual que el derecho al trabajo de los referidos servidores	
<b>132</b>			2	El Programa Integral de Estándares de Servicio y Seguridad Vial para el Tránsito de Motocicletas se formula bajo el enfoque del sistema seguro, basado en que los elementos de diseño de infraestructura, de velocidad y del vehículo, consideren las tolerancias humanas.	Plan Estratégico de Seguridad Vial

## Identificación de la Norma



Autoridad **Ministerio de Transporte**

Fecha de publicación **2015**

Tipo de norma **Resolución**

Asunto que regula **La norma** Por la cual se adoptan medidas en materia de seguridad activa y pasiva para uso en vehículos automotores, remolques y semirremolques

N° norma **3752** [Conoce más aquí](#)

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
<b>133</b>	SEGURIDAD VIAL		4	Es de obligatorio cumplimiento la utilización del sistema antibloqueo de frenos (ABS), para todos los vehículos automotores, remolques y semirremolques de ensamble o fabricación nacional e importados, que se comercialicen en Colombia.	Plan Estratégico de Seguridad Vial
<b>134</b>			5	Es de obligatorio cumplimiento la utilización de mínimo dos (2) bolsas de aire delanteras "frontal airbags" en todos los vehículos para el transporte de pasajeros que tengan hasta diez (10) asientos incluido el del conductor y para el transporte de mercancías con un peso bruto vehicular máximo de 2.5 toneladas, de ensamble o fabricación nacional e importados, que sean comercializados en Colombia.	Plan Estratégico de Seguridad Vial
<b>135</b>			6	En todos los vehículos para el transporte de pasajeros que tengan hasta diez (10) asientos incluido el del conductor y para el transporte de mercancías con un peso bruto vehicular máximo de 2.5 toneladas, de ensamble o fabricación nacional e importados, que sean comercializados en Colombia, es de obligatorio cumplimiento la utilización de apoyacabezas o sistemas de retención de cabeza en los asientos que cuenten con cinturón de seguridad de tres puntos.	Plan Estratégico de Seguridad Vial



## Identificación de la Norma

<b>Autoridad</b>	<b>Ministerio de Salud y Protección Social</b>	<b>Fecha de publicación</b>	<b>2016</b>
<b>Tipo de norma</b>	<b>Decreto</b>	<b>Asunto que regula La norma</b>	Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Salud y Protección Social
<b>N° norma</b>	<b>780</b>	<a href="#">Conoce más aquí</a>	

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
<b>136</b>	PROGRAMA DE CAPACITACIÓN		2.8.6.2.8.	En ningún caso, podrán trabajar personas menores durante la jornada nocturna en establecimientos donde se produzcan, envasen, distribuyan, expendan o consuman bebidas alcohólicas.	Reglamento Interno de Trabajo Política de prohibición de tabaco, sustancias psicoactivas y consumo de alcohol
<b>137</b>			2.8.6.2.12.	Los propietarios, empleadores y administradores de los lugares en donde se expenden y/o consumen bebidas alcohólicas deberán: a). No vender bebidas alcohólicas a menores y, en caso de duda sobre la edad de la persona, verificar su edad con la solicitud del documento de identificación; b). Velar por el cumplimiento de las restantes normas establecidas en el presente Título con el fin de proteger a los menores del consumo de alcohol; c). Prevenir el consumo excesivo de bebidas alcohólicas; d). Fijar en un lugar visible al público un aviso que contenga los textos, ""el alcohol es nocivo para la salud, la convivencia y la seguridad vial"" y ""se prohíbe la venta de bebidas alcohólicas a menores de edad"". El Ministerio de Salud y Protección Social fijará las condiciones y especificaciones de tales textos; e). No contratar menores de edad durante la jornada nocturna.	Reglamento Interno de Trabajo Política de prohibición de tabaco, sustancias psicoactivas y consumo de alcohol



Identificación de la Norma

Autoridad	Ministerio de transporte	Fecha de publicación	2016
Tipo de norma	Resolución	Asunto que regula	Modifica el párrafo 1 del artículo 3 y los artículos 6 y 10 dela resolución 1223 de 2014
N° norma	2328	La norma	Conoce más aquí

Requerimiento Legal

Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
138	CAPACITACIÓN	EPP	2	La duración mínima del curso será de 60 horas y se realizará de manera presencial	



## Identificación de la Norma

**Autoridad** Ministerio del Trabajo

**Fecha de publicación** 2016

**Tipo de norma** Resolución

**Asunto que regula**  
La norma

Por la cual se establecen los parámetros y requisitos para desarrollar, certificar, y registrar la capacitación virtual en el SG-SST.

**N° norma** 4297 [Conoce más aquí](#)

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
139	SEGURIDAD VIAL	EPP	Toda	<p>Define los parámetros para adelantar los procesos de capacitación virtual de los responsables del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo, para garantizar la observancia de las disposiciones señaladas en el Título 4 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1072 de 2015 y el fomento de la cultura de la seguridad social.</p> <p>Artículo 1: OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN. La presente resolución tiene por objeto definir los parámetros y requisitos para desarrollar, certificar y registrar los procesos de capacitación virtual gratuita con una intensidad de cincuenta (50) horas, respecto al Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo, dirigidos a los responsables de la ejecución de dicho Sistema y la ciudadanía en general. Así mismo, rige a los oferentes de estos procesos de capacitación.</p>	
140		EPP	2	<p>Como fomento de la cultura de la seguridad social, los procesos de capacitación de que trata el artículo anterior están dirigidos a la ciudadanía en general y en especial a:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Los responsables de la ejecución del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo de cada empresa o institución.</li> <li>2. Los trabajadores dependientes e independientes, incluidos los contratistas y subcontratistas de prestación de servicios.</li> <li>3. Los empleadores y contratantes de personal a cualquier título.</li> </ol>	



Requerimiento Legal

Evaluación de Cumplimiento

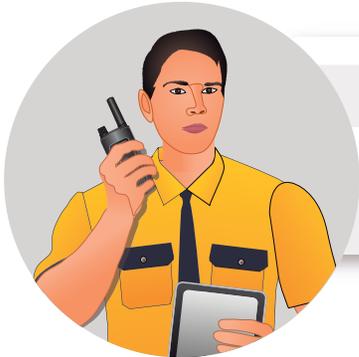
Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
140	PROGRAMA DE CAPACITACION	EPP	2	<p>4. Los miembros de organizaciones sindicales de cualquier clase o grado.</p> <p>5. Los integrantes de los Comités Locales, Seccionales y Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo.</p> <p>6. Los miembros de las Comisiones Sectoriales de Seguridad y Salud en el Trabajo.</p> <p>7. Los integrantes de los Comités Paritarios de Seguridad y Salud en el Trabajo.</p> <p>8. Los integrantes de los Comités de Convivencia Laboral.</p> <p>9. Los integrantes de las brigadas de emergencia y cuerpos de bomberos.</p> <p>10. Los estudiantes afiliados al sistema de riesgos laborales.</p> <p>11. Los asesores y profesionales en Seguridad y Salud en el Trabajo.</p> <p>12. El personal no uniformado de la Policía Nacional y el personal civil de las Fuerzas Militares.</p> <p>13. Los miembros activos del subsistema nacional de primera respuesta.</p> <p>14. Los integrantes, asesores y personal del Comité Andino de Autoridades en Seguridad Social y Seguridad y Salud en el Trabajo.</p> <p>15. Los funcionarios del Ministerio del Trabajo, en particular los directores territoriales e inspectores de trabajo.</p> <p>PARÁGRAFO. Los responsables del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo son las personas determinadas para estos efectos por el empleador, de conformidad con lo establecido en el numeral 10 del artículo 2.2.4.6.8. del Decreto 1072 de 2015</p>	

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
141	CAPACITACIÓN		14	<p>CONDICIONES PARA EMPRESAS DE DIEZ (10) O MENOS TRABAJADORES. El responsable de ejecutar el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo en empresas de diez (10) o menos trabajadores no requiere para realizar dicha labor licencia de prestación de servicios en seguridad y salud en el trabajo; sin embargo, la persona que ejecute dicho sistema debe realizar el curso de capacitación virtual de cincuenta (50) horas de que trata la presente resolución y sus respectivas actualizaciones. En este caso se deben cumplir los siguientes requisitos y condiciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Que la empresa esté clasificada en actividad económica de clase de riesgo I, II o III.</li> <li>2. Que el responsable de la ejecución del Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo designado por el empleador sea un trabajador con quien tenga vínculo laboral.</li> <li>3. El responsable de la ejecución del Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo debe desarrollar y aplicar dicho Sistema.</li> </ol> <p>PARÁGRAFO 1o. El curso virtual sobre el Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo es obligatorio para todas las personas que ejecuten, coordinen o implementen el sistema, en cualquier clase de empresa, sin importar que esta persona cuente con la licencia de prestación de servicios en seguridad y salud en el trabajo.</p> <p>PARÁGRAFO 2o. El curso virtual no faculta al responsable de la ejecución del Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo en la empresa de diez (10) o menos trabajadores para realizar actividades en seguridad y salud en el trabajo que requieran la licencia de prestación de servicios en salud ocupacional o seguridad y salud en el trabajo.</p> <p>PARÁGRAFO 3o. La responsabilidad, obligaciones y cumplimiento del Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo le corresponden al empleador conforme a legislación vigente y no se puede trasladar al responsable de ejecutar dicho sistema.</p>	
142			15	<p>RESPONSABILIDAD DEL EMPLEADOR O CONTRATANTE. La responsabilidad del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) no se puede trasladar. Los contratos o cláusulas donde los empleadores o contratantes, establecen que los coordinadores, asesores o consultores en seguridad y salud en el trabajo asumen la responsabilidad, compromisos y obligaciones del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), que le corresponde al empleador o contratante, son violatorias del artículo 2.2.4.6.42. del Decreto 1072 de 2015.</p> <p style="text-align: right;">→</p>	



			Requerimiento Legal		Evaluación de Cumplimiento
Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
142	CAPACITACIÓN	EPP	15	<p>La designación de los responsables o coordinadores de la ejecución de los Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) en cualquier clase de empresa, no implica en ningún momento el traslado de las responsabilidades del empleador o contratante al coordinador o responsable de la ejecución de dicho sistema y tampoco exonera a la empresa del cumplimiento, ejecución, inversión y realización de todas las actividades del sistema de gestión y las obligaciones establecidas en las normas de riesgos laborales.</p> <p>Los empleadores y contratantes deben verificar y propender porque el personal, coordinador, consultores y asesores del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) cuenten con la respectiva licencia en Seguridad y Salud en el Trabajo, cuando esta sea requerida de conformidad con las normas vigentes.</p>	
143	SEGURIDAD VIAL		16	<p>ACTUALIZACIÓN DE LA CAPACITACIÓN VIRTUAL. Para mantener vigente la certificación del curso de capacitación virtual las personas deberán realizar una actualización certificada de veinte (20) horas cada tres (3) años, cuyos temarios o módulos serán establecidos por la Dirección de Riesgos Laborales del Ministerio del Trabajo.</p>	

## Identificación de la Norma



**Autoridad** **Ministerio de Transporte**

**Fecha de publicación** **2016**

**Tipo de norma** **Resolución**

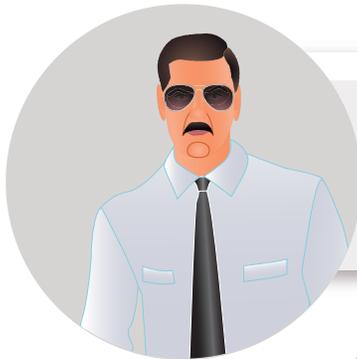
**Asunto que regula** **La norma**  
Por la cual se adopta el documento Guía para la Evaluación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial.

**N° norma** **1231** [Conoce más aquí](#)

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
144	SEGURIDAD VIAL		1	Adoptar como mecanismo estándar la Guía metodológica para la emisión de observaciones y aval de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial, la cual hace parte integral del presente acto administrativo y se publicará en la página web del Ministerio de Transporte.	



**Identificación de la Norma**

<b>Autoridad</b>	Ministerio de Transporte	<b>Fecha de publicación</b>	2017
<b>Tipo de norma</b>	Decreto	<b>Asunto que regula La norma</b>	Por el cual se modifica y adiciona el Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto número 1079 de 2015, en relación con la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, y se dictan otras disposiciones.
<b>N° norma</b>	431 <a href="#">Conoce más aquí</a>		

**Requerimiento Legal**

**Evaluación de Cumplimiento**

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
146			3	<p>El tiempo de uso de los vehículos de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial será de 20 años.</p> <p>El parque automotor que cumpla el tiempo de uso debe ser sometido a desintegración física total y podrá ser objeto de reposición por uno nuevo de la misma clase o por uno nuevo de diferente clase, evento en el cual se deberán garantizar las equivalencias entre el número de sillas del vehículo desintegrado y el vehículo nuevo a ingresar, de conformidad con lo que para tal efecto disponga el Ministerio de Transporte.</p> <p>Los vehículos de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, registrados a partir del 14 de marzo de 2017, solo podrán prestar el servicio escolar por 16 años, contados a partir de su registro inicial. Vencido el tiempo de uso antes establecido, podrán continuar prestando el servicio en los otros grupos de usuarios de la modalidad (turismo, empleados, servicios de salud y grupo específicos de usuarios), hasta alcanzar los 20 años de uso, momento en el cual deberán ser objeto de desintegración física total.</p>	
147			6	<p>El Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial solo podrá contratarse con empresas de transporte legalmente constituidas y debidamente habilitadas para esta modalidad; en ningún caso se podrá prestar sin la celebración del respectivo contrato de transporte suscrito entre la empresa de transporte habilitada para esta modalidad y la persona natural o jurídica contratante que requiera el servicio.</p>	

Item	Tema	Sub Tema	Requerimiento Legal		Evaluación de Cumplimiento
			ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
<b>148</b>	<b>PLAN DE EMERGENCIAS</b>		7 numeral 2. y párrafo	<p>Contrato para transporte empresarial. Es el que se celebra entre el representante legal de una empresa o entidad, para el desplazamiento de sus funcionarios, empleados o contratistas, y una empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitada para esta modalidad, cuyo objeto es la prestación del servicio de transporte de los funcionarios, empleados o contratistas de la contratante, desde la residencia o lugar de habitación hasta el lugar en el cual deban realizar la labor, incluyendo traslados a lugares no previstos en los recorridos diarios, de acuerdo con los términos y la remuneración pactada entre las partes.</p> <p>PARÁGRAFO 1o. Bajo ninguna circunstancia se podrá contratar directamente el servicio de transporte terrestre automotor especial con el propietario, tenedor o conductor de un vehículo</p>	



**Autoridad** Congreso de la República

**Tipo de norma** Ley

**N° norma** 1831 [Conoce más aquí](#)

**Fecha de publicación** 2017

**Asunto que regula**  
La norma

Por medio de la cual se regula el uso del Desfibrilador Externo Automático (DEA), en transportes de asistencia, lugares de alta afluencia de público, y se dictan otras disposiciones

Requerimiento Legal

Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
149	PLAN DE EMERGENCIAS		3	<p>Ámbito de aplicación. La presente ley estará destinada a garantizar el acceso a Desfibriladores Externos Automáticos (DEA), en ambientes extrahospitalarios, transportes asistenciales y espacios con alta afluencia de público, tales como los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>c) Escenarios deportivos, tanto públicos como privados, tales como estadios, coliseos, polideportivos, canchas sintéticas, gimnasios, clubes deportivos, acuáticos y parques naturales, de diversiones o recreacionales, ciclovías y centros de alto rendimiento o entrenamiento;</li> <li>d) Entidades públicas tales como gobernaciones, asambleas departamentales, concejos, ministerios, departamentos administrativos, guarniciones militares y policiales, y centros de atención al público tanto nacionales como departamentales y distritales;</li> <li>e) Cárceles y centros penitenciarios o de detención de orden nacional, municipal o distrital;</li> <li>f) La Presidencia de la República, el Congreso de la República, Palacio de Justicia (Altas Cortes), Ministerio Público, Fiscalía General de la Nación, y complejos judiciales tales como tribunales y juzgados;</li> <li>h) Escenarios culturales y recreacionales tanto públicos, privados o de naturaleza mixta, tales como museos, bibliotecas, ferias, centros de exposición, teatros, complejos turísticos y hoteleros;</li> <li>i) Centros de rehabilitación, salud mental o reclusión temporal;</li> <li>j) Universidades públicas y privadas;</li> <li>k) Colegios públicos, privados o en concesión;</li> <li>l) Centros comerciales;</li> <li>m) Inmuebles de uso mixto, tales como centros empresariales y de unidades residenciales y comerciales de más de 100 unidades.</li> </ul> <p>Parágrafo 1°. Los anteriores sin perjuicio de otros espacios con alta afluencia de público que sean identificados por las autoridades competentes.</p> <p>Parágrafo 3°. En situaciones de urgencia extrahospitalaria o necesidad manifiesta, y con el fin de garantizar el primer eslabón de la cadena de supervivencia, los lugares anteriormente señalados que sean de naturaleza privada prestarán su colaboración, permitiendo el uso de los Desfibriladores Externos Automáticos (DEA), ante cualquier emergencia, sin que por ello se menoscabe la propiedad privada.</p>	

## Requerimiento Legal

## Evaluación De Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
<b>150</b>	<b>CAPACITACIÓN</b>	EPP	4	<p>Entrenamiento y uso. El personal médico, paramédico, auxiliar y de apoyo de transportes asistenciales públicos y privados, los efectivos de las fuerzas militares y de policía destinados a lugares con alta afluencia de público, los brigadistas en salud, personal de enfermería, los salvavidas, guías, instructores, entrenadores, los docentes o titulares de educación física, recreación y deporte, los guardianes de establecimientos carcelarios o penitenciarios, y los administradores de propiedades y copropiedades privadas en los términos del artículo anterior recibirán capacitación y certificación en uso del Desfibrilador Externo Automático (DEA), por parte de las Secretarías Departamentales o Municipales de Salud, de acuerdo con la reglamentación y supervisión del Ministerio de Salud y Protección Social.</p> <p>Parágrafo. Los lugares de alta afluencia de público definidos por el reglamento, sean de naturaleza pública o privada, garantizarán el número de personas capacitadas y certificadas para el uso de los DEA, de acuerdo con los criterios fijados por el Ministerio de Salud y Protección Social, de tal manera que siempre haya personal capacitado a disposición para garantizar el primer eslabón de la cadena vital.</p>	



**Identificación de la Norma**

Autoridad **Ministerio de Salud y Protección Social**

Fecha de publicación **2017**

Tipo de norma **Resolución**

Asunto que regula **Por la cual se reglamenta el desarrollo y operación del Sistema de Emergencias Médicas**

N° norma **926** [Conoce más aquí](#)

La norma

**Requerimiento Legal**

**Evaluación de Cumplimiento**

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
<b>151</b>	<b>PLAN DE EMERGENCIAS</b>		Todo	Reglamenta el desarrollo y operación del Sistema de Emergencias Médicas (SEM) en Colombia, a fin de articular las diferentes normas que tienen que ver con la materia y garantizar una respuesta oportuna y efectiva a las situaciones de urgencia que se presenten en el territorio nacional.	
<b>152</b>			2	CAMPO DE APLICACIÓN. Las disposiciones contenidas en la presente resolución son aplicables a las entidades territoriales, a los prestadores de servicios de salud -a las entidades- responsables de pago de servicios de salud y a los primeros respondientes	
<b>153</b>			3	SISTEMA DE EMERGENCIAS MÉDICAS (SEM). El SEM es un modelo general integrado, cuya estructura se define en el artículo 7o de la presente resolución, con el propósito de responder de manera oportuna a las víctimas de enfermedad, accidentes de tránsito, traumatismos o paros cardiorrespiratorios, que requieran atención médica de urgencias, en lugares públicos o privados. Comprende, entre otros, los mecanismos para notificar las emergencias médicas, la actuación del primer respondiente, la prestación de servicios prehospitalarios y de urgencias, las modalidades de transporte básico y medicalizado, la atención hospitalaria, el trabajo de los centros reguladores de urgencias y emergencias, los programas educacionales y los procesos de vigilancia y que será financiado entre otros con los recursos del Programa Institucional de Fortalecimiento de la Red Nacional de urgencias.	

			Requerimiento Legal		Evaluación de Cumplimiento
Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
<b>154</b>			13	PRIMER RESPONDIENTE. Es la persona capacitada que en forma solidaria decide participar en la atención inicial de alguien que ha sufrido una alteración de la integridad física y/o mental, puede o no ser un profesional de la salud. Activará el SEM, apoyará en la valoración de los riesgos asociados al evento y brindará ayuda inicial al afectado.	
<b>155</b>			16	ATENCIÓN PREHOSPITALARIA Y TRASLADO DE PACIENTES. La atención prehospitalaria y el traslado de los pacientes desde el sitio de ocurrencia del evento, deberá ser realizado por prestadores de servicios de salud habilitados.	
<b>156</b>			21	Los servicios de salud prestados a las víctimas de urgencias, emergencias y desastres en el marco del SEM, serán reconocidos conforme con los planes de beneficios definidos por la normatividad vigente. Para el caso de la población pobre no asegurada, su atención estará en cabeza de las entidades territoriales con cargo a los recursos del subsidio a la oferta.	



## Identificación de la Norma

Autoridad	Presidencia de la República	Fecha de publicación	2017
Tipo de norma	Decreto	Asunto que regula	Por medio del cual se adoptan directrices generales para la elaboración del plan de gestión del riesgo de desastres de las entidades públicas y privadas en el marco del artículo 42 de la ley 1523 de 2012
N° norma	2157	Conoce más aquí	La norma

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
157	PLAN DE EMERGENCIAS	Elementos de protección	Todas	El Plan de Gestión del Riesgo de Desastres de las Entidades Públicas y Privadas (PGRDEPP) incluirá, entre otros aspectos, el análisis específico de riesgo que considere los posibles efectos de eventos de origen natural, socio-natural, tecnológico, biosanitario o humano no intencional, sobre la infraestructura expuesta y aquellos que se deriven de los daños de la misma en su área de influencia de posible afectación por la entidad, así como de su operación que puedan generar una alteración intensa, grave y extendida en las condiciones normales de funcionamiento de la sociedad. Con base en ello realizará el diseño e implementación de medidas para reducir las condiciones de riesgo actual y futuro, además de la formulación del plan de emergencia y contingencia, con el fin de proteger la población, mejorar la seguridad, el bienestar y sostenibilidad de las entidades.	Plan de Gestión del Riesgo de Desastres en las Entidades Públicas y Privadas
158		Elementos de protección	2.3.1.5.1.2.1	"Ámbito de aplicación.- El presente capítulo aplica a todas las entidades públicas y privadas, que desarrollen sus actividades en el territorio nacional, encargadas de la prestación de servicios públicos, que ejecuten obras civiles mayores o que desarrollen actividades industriales o de otro tipo que puedan significar riesgo de desastre debido a eventos físicos peligrosos de origen natural, socio-natural, tecnológico, biosanitario o humano no intencional. Parágrafo.- La elaboración e implementación del PGRDEPP aplicable a las entidades descritas en el ámbito de éste capítulo, deberá desarrollarse mediante la articulación, el fortalecimiento y el mejoramiento de los sistemas de gestión que puedan ser implementados por la entidad. "	Plan de Gestión del Riesgo de Desastres en las Entidades Públicas y Privadas

## Requerimiento Legal

## Evaluación De Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
<b>159</b>	PLAN DE EMERGENCIAS		2.3.1.5.2.1.-	Plan de Gestión del Riesgo de Desastres de las Entidades Públicas y Privadas (PGRDEPP), Es el instrumento mediante el cual las entidades públicas y privadas, objeto del presente capítulo, deberán: identificar, priorizar, formular, programar y hacer seguimiento a las acciones necesarias para conocer y reducir las condiciones de riesgo (actual y futuro) de sus instalaciones y de aquellas derivadas de su propia actividad u operación que pueden generar daños y pérdidas a su entorno, así como dar respuesta a los desastres que puedan presentarse, permitiendo además su articulación con los sistemas de gestión de la entidad, los ámbitos territoriales, sectoriales e institucionales de la gestión del riesgo de desastres y los demás instrumentos de planeación estipulados en la Ley 1523 de 2012 para la gestión del riesgo de desastres.	
<b>160</b>	SEGURIDAD VIAL		2.3.1.5.2.3.1.-	Implementación sectorial y armonización territorial del PGRDEPP.- Una vez adoptado el PGRDEPP, la entidad deberá implementar con sus propios recursos técnicos, tecnológicos, logísticos, humanos, entre las de conocimiento del riesgo, ucción riesgo y manejo de desastres establecidas en citado Plan. Parágrafo 1.- entidades públicas y privadas responsables PGRDEPP deben (i) garantizar su integración con los gestión su entidad (ii) suministrar la información pertinente para ser integrada por ente territorial ensus Planes de Gestión del de y su Estrategia de Respuesta a Emergencias y (iii) entregar al Consejo Territoriales Gestión del Riesgo correspondiente para su adecuada articulación y arman territorial, sectorial e institucional. Parágrafo 2.- En caso de la ocurrencia un evento calamitoso o desastroso que supere capacidad de de entidad pública ylo privada, podrá acudir a los mecanismos disponibles entre las para atender emergencia.	



Identificación de la Norma

Autoridad **Superintendencia de Puertos y Transportes**

Fecha de publicación **2017**

Tipo de norma **Circular**

Asunto que regula **Revisión de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial**  
La norma

N° norma **68** [Conoce más aquí](#)

Requerimiento Legal

Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
161	SEGURIDAD VIAL		Todas	Revisión de los planes Estratégicos de seguridad vial, Establece as circunstancias a tener en cuenta una vez reciban la calificación del PESV y/o el aval, Establece que los ajustes deben ser enviados por correo electrónico, no se deben radicar físicamente.	Procedimiento de reporte e investigación de incidente, accidente y enfermedad laboral



## Identificación de la Norma

Autoridad	Ministerio de Transporte	Fecha de publicación	2018
Tipo de norma	Resolución	Asunto que regula	"Por la cual se modifica el artículo 24 de la Resolución 277 del 37 de enero de 2014"
N° norma	1298	La norma	

[Conoce más aquí](#)

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
162	SEGURIDAD VIAL		1	<p>Modificar el artículo 24 de la Resolución 217 de 2014 , modificado por la Resolución 5228 de 2016 , el cual queda así:                      "ART. 24.—Vigencia del certificado. El certificado de aptitud física, mental y de coordinación motriz tendrá una vigencia máxima de seis (6) meses contados a partir de la fecha de su expedición.                      PAR. TRANS.—Los certificados de aptitud física, mental y de coordinación motriz expedidos y aprobados desde el mes de octubre de 2017 hasta el mes de febrero de 2018, tendrán una vigencia hasta el 31 de mayo de 2018".</p>	



## Identificación de la Norma

Autoridad	Presidencia de la República	Fecha de publicación	2019
Tipo de norma	Decreto	Asunto que regula La norma	Se modifica unos artículos de la Sección 7 del Capítulo 7 del Título 1 de la parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015 Único Reglamentario del Sector Transpor-
N° norma	1120	<a href="#">Conoce más aquí</a>	

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
163			2	El registro inicial de los vehículos de servicio público y particular de transporte terrestre automotor de carga, se podrá realizar ante cualquier organismo de tránsito por registro de vehículo nuevo o por reposición	



**Autoridad** **Ministerio de Transporte**

**Fecha de publicación** **2019**

**Tipo de norma** **Resolución**

**Asunto que regula**  
**La norma**

Por la cual se expide el reglamento técnico de cascos protectores para el uso de motocicletas, cuatrimotos, motocarros, mototriciclos, y similares

**N° norma** **1080** [Conoce más aquí](#)

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
<b>164</b>	<b>SEGURIDAD VIAL</b>		1	Expedir el Reglamento Técnico para los cascos protectores para el uso de motocicletas, cuatrimotos, motocarros, mototriciclos y similares con el objetivo de proteger la vida e integridad de las personas mediante la exigencia de requisitos técnicos de desempeño y seguridad. "	Reglamento Técnico
<b>165</b>			3	Las disposiciones contenidas en la presente resolución son aplicables a los productores, importadores y comercializadores de cascos protectores, para los conductores y acompañantes de motocicletas, cuatrimotos, motocarros, mototriciclos y similares	
<b>166</b>			4	El presente reglamento técnico no aplica a: a) Los cascos de usos industriales. b) Los utilizados en la operación de maquinaria industrial no destinada a circular habitualmente por las vías públicas. c) Los cascos para bicicletas, los vehículos que se consideren similares a éstas de acuerdo con la normatividad colombiana, vehículos auto-equilibrados y vehículos de impulso humano. d) Los cascos para competencias o exhibiciones deportivas.	Reglamento Técnico

Requerimiento Legal

Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
167	SEGURIDAD VIAL		5	Los cascos protectores para los conductores y acompañantes de motocicletas, cuatrimotos, motocarros, mototriciclos y similares, destinados a circular por las vías públicas o privadas que estén abiertas al público o en las vías privadas, que internamente circulen vehículos, para poder importarse, comercializarse, producirse en Colombia, deberán cumplir con las condiciones y requisitos establecidos en la presente Resolución.	Reglamento Técnico
168			6	"Requisitos mínimos de etiqueta. Deberá incluirse en el casco una etiqueta que contenga la información que se describe a continuación: a) Nombre del producto: "Casco para uso en motocicleta y vehículos afines". b) Talla. c) País de origen. d) Indicación del reglamento, estándar o norma técnica que cumple entre los señalados en este reglamento. Esta información podrá venir en idioma inglés. e) Importador o fabricante, con su razón social. f) Número de lote y fecha de producción. La información descrita en el etiquetado podrá estar en una o más etiquetas y deberá ser legible a simple vista, veraz y completa. La etiqueta se colocará en lugar visible y de fácil acceso para consulta, adherida internamente de manera que no altere la estructura del producto y debe estar disponible al momento de su primera comercialización. La información de la etiqueta o de las instrucciones deberá estar en idioma castellano, excepto aquella para la que no sea posible su traducción al mismo. En todo caso, esta información deberá encontrarse como mínimo, en alfabeto latino o romano."	Reglamento Técnico
169			7	Requisitos técnicos específicos, numerales y ensayos aplicables. Los cascos protectores para los conductores y acompañantes de motocicletas, cuatrimotos, motocarros, mototriciclos y similares destinados a circular por las vías públicas o privadas que estén abiertas al público o en las vías privadas, que internamente circulen vehículos, deben cumplir con los requisitos técnicos específicos y con los respectivos ensayos de los numerales establecidos en la Norma Técnica Colombiana NTC 4533 de 2017	Reglamento Técnico



**Autoridad** **Ministerio de Transporte**

**Fecha de publicación** **2019**

**Tipo de norma** **Resolución**

**Asunto que regula** "Por la cual se reglamenta la instalación y uso de cintas retrorreflexivas y se dictan otras disposiciones"

**N° norma** **1572** [Conoce más aquí](#)

**La norma**

## Requerimiento Legal

## Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
<b>170</b>	<b>SEGURIDAD VIAL</b>		3	<p>La instalación y uso de cintas retrorreflexivas para la circulación de los vehículos de transporte terrestre y la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada, se realizará así:</p> <p>1. Instalación y uso obligatorio: Será obligatoria la instalación y uso de cintas retrorreflexivas para el tránsito de:</p> <p>1.1. Vehículos automotores tanto de servicio público como particular, destinados al transporte terrestre de carga, conforme a las definiciones establecidas en la Resolución 5443 de 2009 o aquella que la adicione, modifique o sustituya, que transiten por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas que internamente circulen vehículos.</p> <p>1.2. Vehículos remolques y semirremolques destinados al transporte terrestre de carga, con un peso bruto vehicular superior a 0,75 toneladas.</p> <p>1.3. Vehículos automotores tanto de servicio público como particular, destinados al transporte de pasajeros, con capacidad mayor a 9 pasajeros incluido el conductor, conforme a las definiciones establecidas en la Resolución 5443 de 2009 o aquella que la adicione, modifique o sustituya, que transiten por las vías suburbanas y rurales de los municipios y por las vías nacionales, o en las vías privadas que internamente circulen vehículos.</p> <p>1.4. Vehículos automotores destinados al transporte mixto, con capacidad mayor a 9 pasajeros incluido el conductor, que transiten por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas que internamente circulen vehículos.</p> <p>La maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada, que transite por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas que internamente circulen vehículos."</p>	



Requerimiento Legal

Evaluación de Cumplimiento

Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
171	SEGURIDAD VIAL		4	<p>Los vehículos determinados en el numeral 1° del artículo 3° de la presente resolución deberán instalar y usar las cintas retrorreflectivas, conforme a los siguientes plazos:</p> <p>VEHÍCULOS PLAZO MÁXIMO DE INSTALACIÓN Y USO</p> <p>a) Vehículos automotores tanto de servicio público como particular, destinados al transporte terrestre de carga, conforme a las definiciones establecidas en la Resolución 5443 de 2009 o aquella que la adicione, modifique o sustituya, que transiten por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas que internamente circulen vehículos. = 4 de septiembre de 2019</p> <p>b) Vehículos remolques y semirremolques destinados al transporte de carga, con un peso bruto vehicular superior a 0,75 toneladas. = 4 de septiembre de 2019</p> <p>c) Maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada que transite por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas que internamente circulen vehículos. = 4 de septiembre de 2019</p> <p>d) Vehículos automotores tanto de servicio público como particular, destinados al transporte de pasajeros, con capacidad mayor a 9 pasajeros incluido el conductor, conforme a las definiciones establecidas en la Resolución 5443 de 2009 o aquella que la adicione, modifique o sustituya, que transiten por las vías suburbanas y rurales de los municipios y por las vías nacionales o en las vías privadas que internamente circulen vehículos. = 4 de enero de 2020</p> <p>e) Vehículos automotores destinados al transporte mixto, con capacidad mayor a 9 pasajeros incluido el conductor, que transiten por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas, que internamente circulen vehículos. = 4 de mayo de 2020</p>	
172	SEGURIDAD VIAL		5	<p>Las condiciones de instalación y uso de las cintas retrorreflectivas se realizarán conforme lo establecido en el anexo 1 de la presente resolución y la ubicación de los colores del marcado de visibilidad se harán así:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Blanco en la parte delantera.</li> <li>2. Blanco o blanco-rojo en la parte lateral.</li> <li>3. Rojo en la parte trasera.</li> </ol>	

			Requerimiento Legal		Evaluación de Cumplimiento
Item	Tema	Sub Tema	ARTICULO	PARAMETRO NORMATIVO	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
<b>173</b>	SEGURIDAD VIAL		6	<p>"Las cintas retrorreflectivas a instalar deben cumplir con las especificaciones señaladas en la Resolución 538 del 25 de febrero de 2013 del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo o la norma que la modifique, adicione o sustituya.</p> <p>PAR. 1º—Para cintas diseñadas para instalación sobre carpas el requisito inicial mínimo de retrorreflectividad será el indicado en el ítem R4 del numeral 6.3 de la misma Resolución 538 de 2013 del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo o en la norma que la modifique, adicione o sustituya.</p> <p>PAR. 2º—En todo caso, se deberá dar aplicación a la disposición contenida en el artículo 8º de la Resolución 538 de 2013 del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo o aquella que la modifique, adicione o sustituya."</p>	
<b>174</b>	SEGURIDAD VIAL		7	<p>"Ningún vehículo que transite por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas que internamente circulen vehículos, podrá:</p> <p>a) Utilizar cintas u otros elementos retrorreflectivos de color blanco en la parte trasera, ni de color rojo en la parte delantera.</p> <p>b) Las cintas retrorreflectivas no podrán estar cubiertas por ningún elemento o en condiciones que impidan su visibilidad."</p>	

## Identificación de la Norma



<b>Autoridad</b>	Congreso de la República	<b>Fecha de publicación</b>	2019
<b>Tipo de norma</b>	Ley	<b>Asunto que regula</b>	Por medio de la cual se establece la protección de los derechos a la salud y al medio ambiente sano estableciendo medidas tendientes a la reducción de emisiones contaminantes de fuentes móviles y se dictan otras disposiciones.
<b>N° norma</b>	1972 <a href="#">Conoce más aquí</a>	<b>La norma</b>	

		ARTICULO		
<b>175</b>	SEGURIDAD VIAL	4	A partir del 1° de enero de 2023 las fuentes móviles terrestres con motor ciclo diésel que se fabriquen, ensamblen o importen al país, con rango de operación nacional, tendrán que cumplir con los límites máximos permisibles de emisión de contaminantes al aire correspondientes a tecnologías Euro VI, su equivalente o superiores.	Informe de resultados de emisiones
<b>176</b>		5	A partir del 1° de enero de 2035 todos los vehículos con motor diésel que circulen por el territorio nacional tendrán que cumplir con los límites máximos permisibles de emisión de contaminantes al aire correspondiente a tecnologías Euro VI en uso, su equivalente o superiores.	Informe de resultados de emisiones
<b>177</b>		6	Motocicletas nuevas. A partir del 1° de enero de 2021 todas las motocicletas que se fabriquen, ensamblen o importen para circular por el territorio nacional deberán cumplir con los límites máximos permisibles de emisión de contaminantes al aire correspondiente a Euro 3, su equivalente o superior.	Informe de resultados de emisiones



**Te facilitamos las definiciones normativas de la matriz de requisitos legales del sector transporte de carga, es un documento que contiene la información sobre la normatividad concerniente a la Seguridad Social y a la Administración de los Riesgos Laborales.**

PositivaTeAcompaña