




POSITIVA

COMPañIA DE SEGUROS





Gestión en Seguridad Vial



Factores Externos Inspecciones y vehículos Seguros

CONTENIDO

Inspección Pre operacional Motocicletas

ALISTAMIENTO DE VEHÍCULOS

**INSPECCION
PRE
OPERACIONAL**



La Seguridad es la razón más importante por la cual debe inspeccionar su vehículo.

Seguridad para usted mismo y para los demás usuarios de la carretera.



Un defecto en su vehículo encontrado durante una inspección podría evitarle problemas más adelante.

Una avería en carretera que le costaría tiempo y dinero, o aún peor, un accidente provocado por el defecto.

¿Que es una inspección pre-operacional?

Es el inicio de toda operación que incluya vehículos, para garantizar el buen funcionamiento de todos sus sistemas y componentes, contribuyendo a que la jornada sea eficiente, segura y productiva. Todo conductor debe revisar el equipo asignado antes de iniciar cada jornada, con el fin de identificar condiciones anormales e informarlas a la persona encargada, para que sean corregidas lo más pronto posible.



¿Cuáles son los elementos que se deben revisar?

1. El Sistema de Iluminación:

- Mínimo: Revisión de luces. se debe revisar el funcionamiento de todas las luces, incluidas las interiores. Se debe llevar como repuesto un bombillo de cada clase. (farolas-traseras - direccionales - etc.)
- Completo: Revisión y sí se necesita, en su orden, de la batería, sistema de carga, circuitos de las luces y el funcionamiento de cada una de ellas.

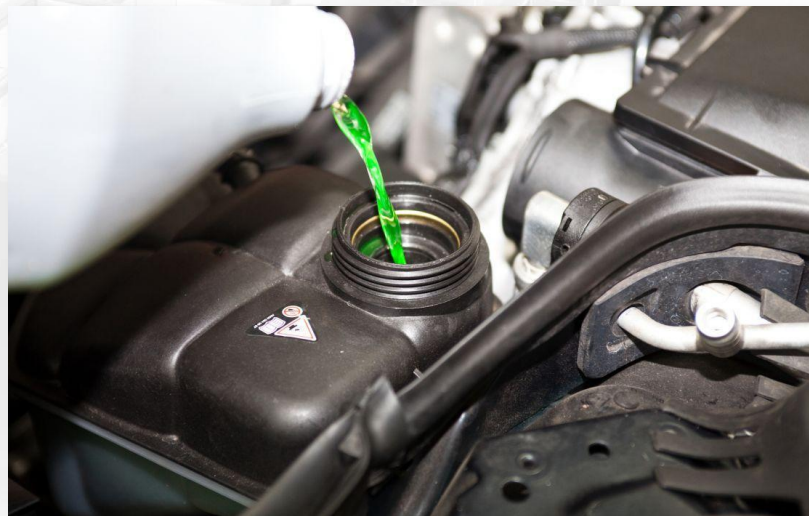


¿Cuáles son los elementos que se deben revisar?

2. Niveles de Líquidos

Los líquidos que se deben revisar en su orden son:

Líquido Refrigerante: se debe medir su nivel con el motor completamente frío, ya que el líquido refrigerante caliente incrementa el nivel. Al agregar o completar, en caso de ser necesario, empiece por el radiador y después el depósito de expansión.



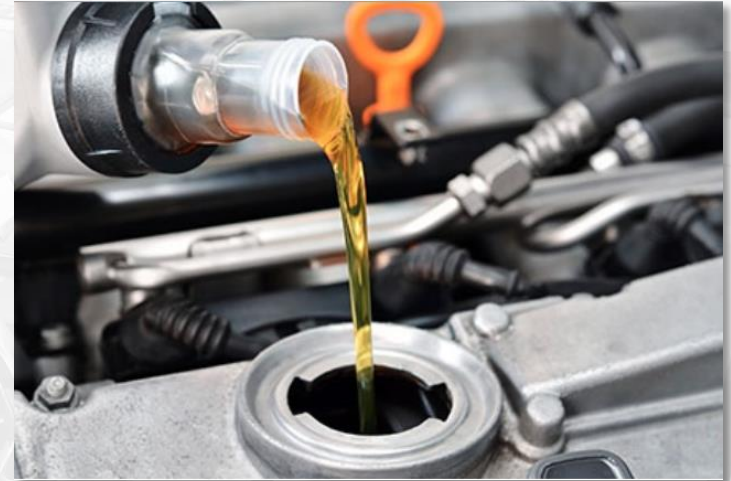
¿Cuáles son los elementos que se deben revisar?

Verifique el nivel. Rellene o agregue el aceite faltante. Tenga en cuenta que la medición debe realizarse con el motor completamente frío y el complemento de aceite que usted agregue no debe nunca superar la línea de máximo de la varilla de comprobación de nivel del cárter. El agregarle más aceite puede llevar a daños en el motor o incrementos en el consumo.

Las reglas de relleno son:

- El vehículo completamente nivelado durante la medición
- El aceite debe ser de la misma especificación técnica según API y la misma viscosidad según SAE (10W- 30, 15W- 40)
- El aceite debe ser de la misma clase. (Mineral por Mineral - Sintético por Sintético, Etc)

Aceite de Motor:



¿Cuáles son los elementos que se deben revisar?

Aceite de Transmisión

Verificar la existencia de fugas.

Líquido de Frenos: Verificar el nivel y la posible existencia de fugas. Revisar y agregar si es necesario. Sí el nivel está por debajo del mínimo, revise los frenos.



¿Cuáles son los elementos que se deben revisar?

Las Llantas:

Revise su estado físico y ajuste si es necesario, la presión requerida. Todos los vehículos indican en el manual del usuario las libras que deben tener las llantas con baja y alta carga. Verifique que todos los pernos estén completos y ajustados.



¿Cuáles son los elementos que se deben revisar?

Estado del Sistema de Escape

Verifique la posible existencia de rupturas que ocasionen fugas, esto es una causal de inmovilización del vehículo.

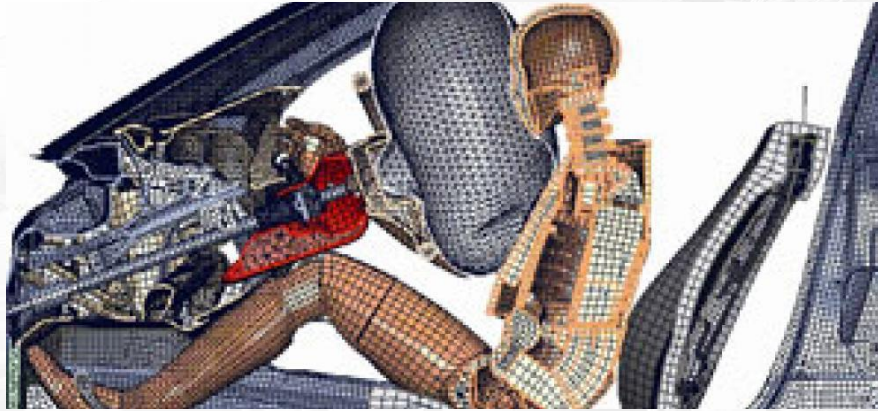


SEGURIDAD ACTIVA



La seguridad activa se refiere al conjunto de mecanismos o dispositivos del vehículo automotor destinados a proporcionar una mayor eficacia en la estabilidad y control del vehículo en marcha para disminuir el riesgo de que se produzca un accidente de tránsito

SEGURIDAD PASIVA



La seguridad pasiva son los elementos del vehículo automotor que reducen los daños que se pueden producir cuando un accidente de tránsito es inevitable y ayudan a minimizar los posibles daños a los ocupantes del vehículo. Verificar el buen funcionamiento y reportar cualquier anomalía en la lista de chequeo

Estado general de la carrocería

Verificar la existencia de golpes o rayones y reportarlos en la lista de inspección diaria.



Verificar que los documentos del vehículo y del conductor se encuentren completos y en regla.

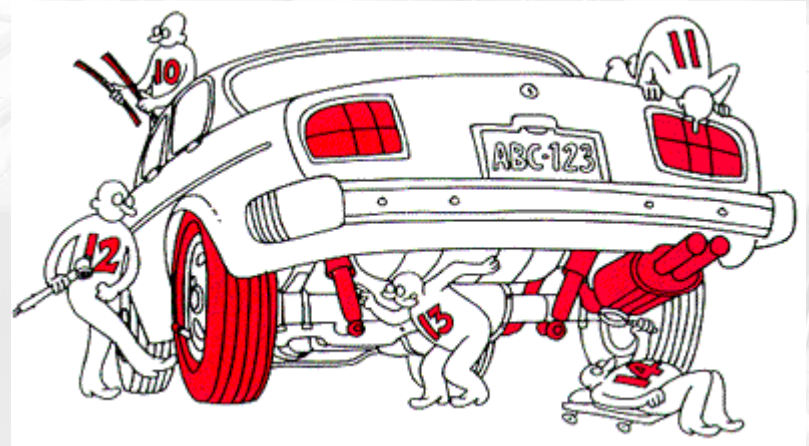
Una vez realizada la inspección y verificación a los sistemas y componentes del vehículo, diligencie la lista de chequeo de inspección pre operacional diaria de vehículos, suministrada por la empresa. Indique si el elemento revisado se encuentra bien, en mal estado o si no aplica. Explique en el cuadro de observaciones porqué el elemento se encuentra malo.

Documentos obligatorios



Mantenimiento preventivo y correctivo

Una vez realizada la inspección y ante la posible existencia de novedades, reporte ante la persona encargada, para que se realicen a la mayor brevedad, los ajustes correspondientes, para que el vehículo esté de nuevo en condiciones adecuadas para la operación. A continuación se recomiendan algunas acciones preventivas y correctivas a realizar.



- Mínimo: Cambio de filtro de aire y revisión del filtro de combustible. Este último no se hace sacudiéndolo o lavándolo con combustible, sino verificando la diferencia de presión antes y después del filtro.
- Completo: Cambio de todos los filtros. No se recomienda soplar el filtro de aire, ya que en la mayoría de los casos, la presión de aire para esta labor no debe superar las 50 psi. En gran cantidad de centros automotrices no se utilizan los reguladores de presión a la salida del compresor, por lo que al soplar el filtro, se hace con presión máxima, perforando el filtro. En el caso del filtro de combustible, tenga en cuenta que estos se cambian entre los 80.000 y los 100.000 Kilómetros. Si se encuentra cerca de este kilometraje, mejor cámbielo de una vez.

Los Filtros



Líquido Refrigerante

Los líquidos refrigerantes, como cualquier líquido, deben ser cambiados, pero tenga en cuenta que el cambio de líquido depende de su calidad. Los líquidos refrigerantes de última generación duran, hoy en día, hasta 4 años.



Aceite de Motor



Cambie el aceite y los más importante cambie el filtro para el aceite. Esto es importante ya que el filtro siempre de tapa (para eso fue hecho) y al taparse, así sea de forma parcial, se abre una válvula de seguridad, permitiendo el flujo de aceite sin filtrar al interior del motor.

Líquido de Frenos

Es obligatorio cambiar el líquido de frenos después de un invierno, debido a la gran absorción de humedad. Pero si cambia el líquido debe hacer una completa revisión del sistema de frenos. Exija que le midan el grosor de las pastillas o bandas, verificación del estado de los cauchos o sellos, verificación de fugas y el funcionamiento integral del sistema. En el caso de los frenos ABS se deben realizar en centros automotrices que cuenten con los equipos adecuados para estos sistemas, ya que por ejemplo, en el cambio o purga del líquido, se requiere de ayudas electrónicas.



Motor



Se deben realizar las siguientes revisiones:

- Limpieza de inyectores, carburador o limpieza del sistema de combustible que incluye, limpieza del riel o cuerpo de inyección, limpieza de los filtros de los inyectores (Los inyectores solamente deben ser desmontados en caso de un daño grave).
- Revisión y ajuste del sistema de encendido que puede incluir el cambio de bujías y de la instalación de alta.

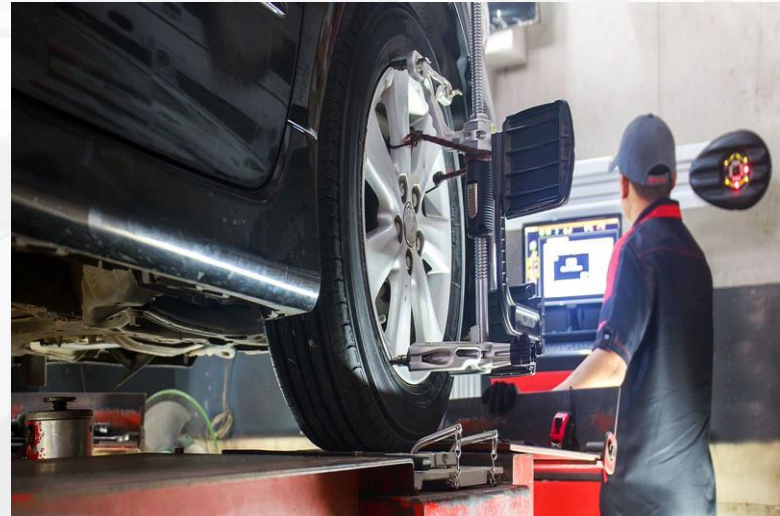
Motor

Escaneo o revisión del sistema electrónico del motor. Esta revisión solamente se puede desarrollar con un dispositivo de diagnóstico llamado escáner, con el cual se revisan los datos específicos de cada dispositivo, para determinar si la señal de los mismos se encuentra fuera de rango. Es bueno tener en cuenta que el hecho de que el motor este funcionando suavemente, no significa que no existan daños, ya que una de las funciones del computador, es adaptar el funcionamiento del motor para mantener la vida del convertidor catalítico.



Llantas

Lleve su vehículo a un centro de alineación, en donde antes de revisar el estado de sus llantas, verificarán el estado de la suspensión, para determinar los cambios necesarios. Verifique la alineación, el funcionamiento de la dirección y por último que le revisen la profundidad de los surcos del labrado de las llantas. Esto para mantener las condiciones de tracción o evitar el deslizamiento sobre el agua.

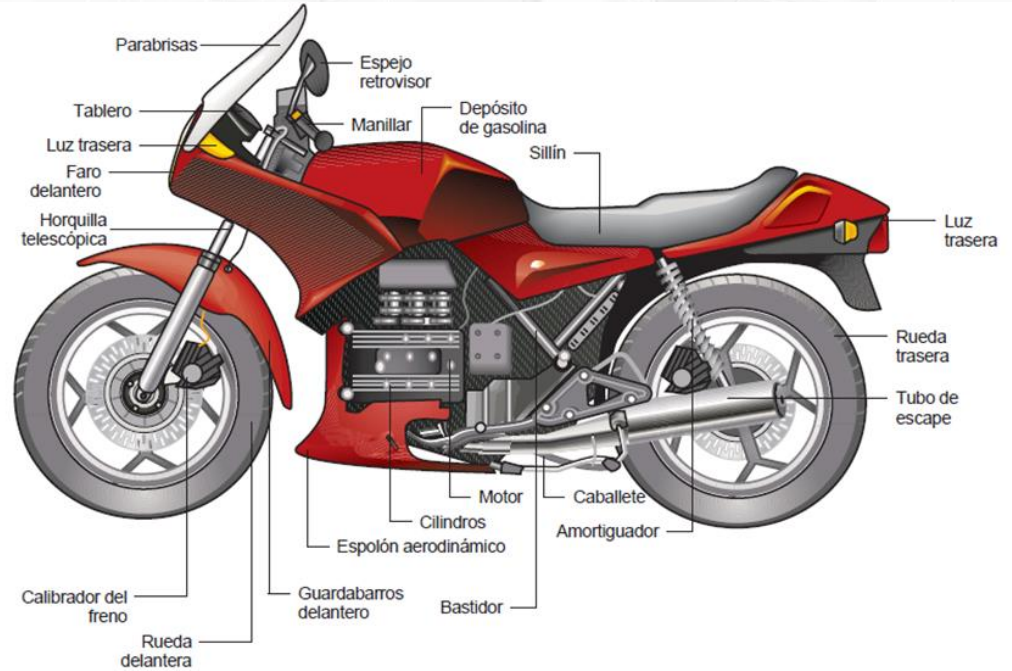


MOTOCICLETAS



Partes de la motocicleta

1. Acelerador.
2. Cadena.
3. Chasis.
4. Controles, claxon.
5. Deposito de aceite.
6. Deposito de gasolina.
7. Escape.
8. Espejos retrovisores.
9. Luces.
10. Manguetas I y D.
11. Manillar.
12. Motor.
13. Neumáticos.
14. Transmisión.
15. Pedal I y D.
16. Ruedas.



INSPECCIÓN PRE OPERACIONAL

1. Razones por que hacerla.

2. Seguridad.

3. Legitimidad.

4. Economía.

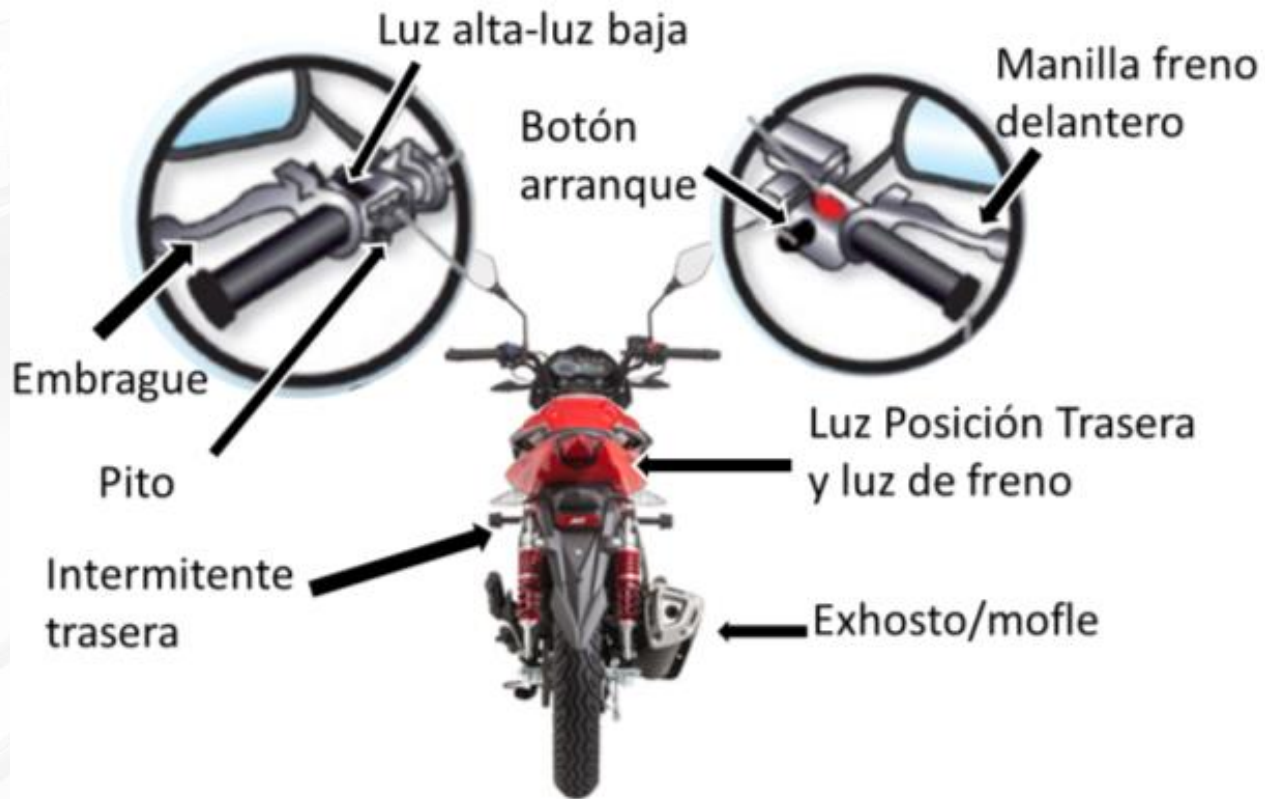
**5. Relaciones Públicas
reconocimiento de marca**



INSPECCIÓN PRE OPERACIONAL



INSPECCIÓN PRE OPERACIONAL



PROTECCION DE LA CABEZA

El casco debe ser certificado y estar debidamente abrochado



Defectos Tipo A

- Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defecto Tipo B

- Son aquellos defectos que implican un potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios, de la vía pública o al ambiente.

Vehículo aprobado

- No se encuentren defectos Tipo A
- La cantidad de defectos Tipo B encontrados son menores a 5 para vehículos tipo motocicleta.

¡Gracias!



El emprendimiento
es de todos

Minhacienda